

Experiencia Peruana en los Procesos de Asociación Público Privada

Henry Zaira Rojas

**Director General de Planeamiento y Presupuesto
Ministerio de Transporte y Comunicaciones
Perú**

Madrid, Octubre 2009





Contenido

- ◆ 1. Política Nacional del Sector Transportes
 - ◆ 2. Marco Regulatorio de Concesiones
 - ◆ 3. Régimen Institucional
 - ◆ 4. Estado de Concesiones
 - ◆ 5. Estructuración Financiera IIRSA Norte
-

INTRODUCCIÓN



Perú

Población: 28´220,764 habitantes (Censo 2007)

PBI: USD 127.7 MM 2008

PBI %: 9.8% (2008)

Rating : BBB- por S&P

Inflación Acumulada: 1.2 (últimos 12 meses, a SET 09)



POLITICA NACIONAL DEL SECTOR TRANSPORTE

- Conservación prioritaria de la infraestructura de transporte en los distintos modos y niveles de gobierno. Desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte.
 - Promoción del desarrollo, seguridad y calidad en los servicios de transporte y de logística vinculados.
 - **Promoción de la participación del sector privado en la provisión de servicios e infraestructura de transporte.**
 - Apoyo a la integración nacional e internacional.
 - Contribución a la consolidación del proceso de descentralización del país.
 - Fortalecimiento de la gestión socio-ambiental en el Sector Transporte.
-

Estrategias Generales

- Fortalecer el desarrollo del programa de concesiones de infraestructura de transporte con la participación del sector privado bajo el esquema de asociación público-privada (APP).
 - Garantizar la transparencia y competitividad en los procesos de participación del sector privado.
 - Promover el desarrollo de instrumentos que faciliten el financiamiento de la infraestructura y de los servicios de transporte.
 - Fortalecer el sistema de regulación y supervisión de la inversión en infraestructura y servicios de transporte.
-

MARCO LEGAL Y REGULATORIO

| Dispositivo Legal | Disposición | Fecha |
|--------------------------------|---|-------------------------|
| Decreto Supremo N° 146-2008-EF | marco normativo para que el Estado, en sus tres niveles de gobierno (nacional, regional y local), promueva la inversión de manera descentralizada | 08 de diciembre de 2008 |
| Decreto Legislativo 1012 | Ley Marco de Asociaciones Público Privadas para la generación de empleo productivo y dicta normas la para la agilización de los procesos de promoción de la inversión privada. | 08 de Junio de 2007 |
| Ley N° 28059 | Ley Marco de Promoción de la Inversión Descentralizada y su Reglamento | 13 de agosto de 2003 |
| Ley 27332 | Ley marco de los organismos reguladores de la inversión privada en los servicios públicos | 29 de julio de 2000 |
| Decreto Supremo 060-96-PCM | Reglamento del texto único ordenado de las normas con rango de ley que regulan la entrega en concesión al sector privado de las obras publicas de infraestructura y de servicios públicos | 28 de diciembre de 1996 |
| Decreto Supremo 059-96-PCM | Texto único Ordenado de las Normas con rango de Ley que regulen la entrega en concesión al sector privado de las obras. | 27 de diciembre de 1996 |
| Decreto Legislativo 662 | Aprueban Régimen de Estabilidad Jurídica a la Inversión Extranjera | 2 de setiembre de 1991 |





MARCO LEGAL APP

Decreto Legislativo 1012 Ley de APP (2008)

- ❖ Introduce en el marco legal los principios de:
 - **Valor por el Dinero**
 - **Transparencia**
 - **Competencia**
 - **Asignación de riesgos**
 - **Responsabilidad presupuestaria**
-

Decreto 146 -2008 REGLAMENTO LEY MARCO DE APP'S

Iniciativa pública

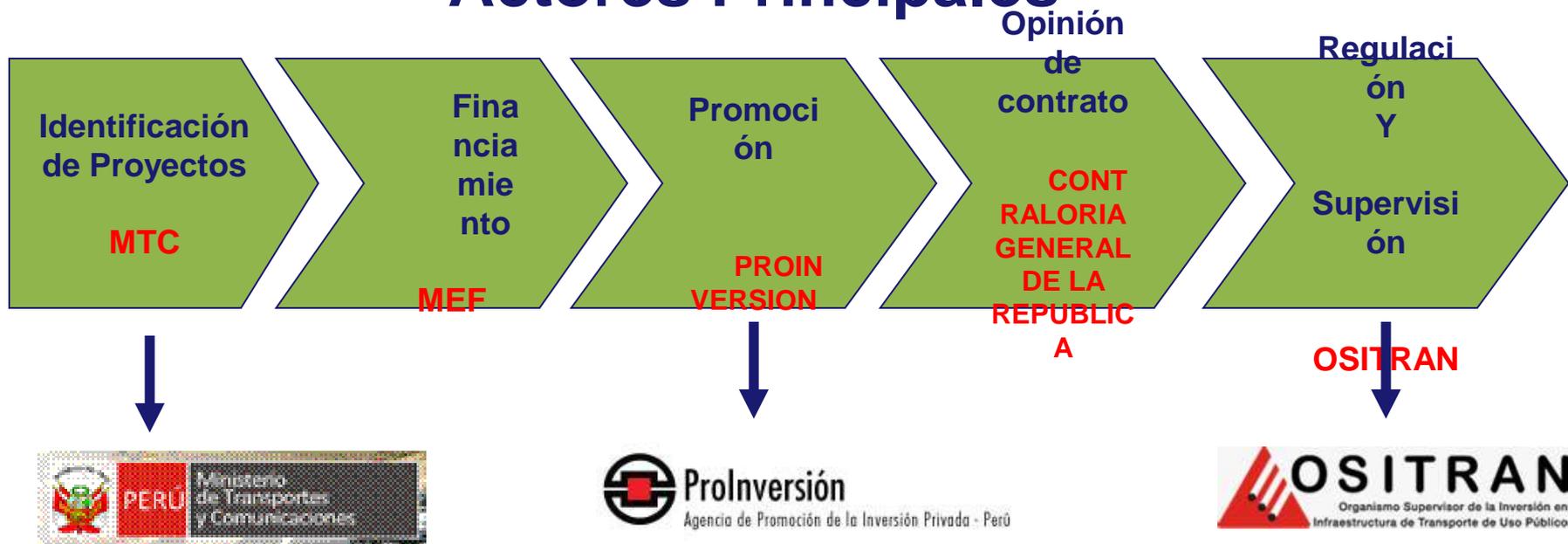


Iniciativa privada



RÉGIMEN INSTITUCIONAL

Actores Principales



RÉGIMEN INSTITUCIONAL

Lineamientos:



- ❖ Priorizar la promoción de las inversiones
 - ❖ Promover una cultura favorable a la inversión
 - ❖ Desarrollar mecanismos orientados a la atracción de los inversionistas
 - ❖ Promover la imagen del país como ambiente propicio para las inversiones nacionales y extranjeras
-

RÉGIMEN INSTITUCIONAL



Funciones:

- Establecer las condiciones para el aporte del Estado
 - Aprobar las garantías
 - Concertar las garantías de organismos multilaterales
 - Aplicar el Comparador Publico Privado
 - Análisis de pasivos contingentes
-



RÉGIMEN INSTITUCIONAL



Funciones:

- ❖ Normar
 - ❖ Regular
 - ❖ Supervisar
 - ❖ Solucionar Controversias
-

RÉGIMEN INSTITUCIONAL



Contraloría General de la República

Funciones:

- ❖ Dar opinión al capítulo del contrato de concesión que consolide los compromisos económicos – financieros, las garantías asumidas por el estado, y en general los aspectos que comprometan el crédito o la capacidad financiera del estado.



Estado de Concesiones en el Perú



INVERSIONES PRIVADA EN TRANSPORTES 2009

| Infraestructura Concesionada | Inicio de Concesion | Plazo de Concesión | Compromiso de Inversión USD | Inversión Ejecutada USD | Saldo por Ejecutar USD |
|--|---------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| CARRETERAS | | | 2,993,694,000 | 1,376,858,784 | 1,616,835,216 |
| Red Vial N° 5: Ancon - Huacho - Pativilca | 2003 | 25 años | 73,066,000 | 31,416,000 | 41,650,000 |
| Red Vial N° 6: Pucusana - Cerro Azul - Ica | 2005 | 30 años | 228,600,000 | 40,521,431 | 188,078,569 |
| IIRSA Norte: Paíta - Yurimaguas | 2005 | 25 años | 258,223,000 | 225,793,359 | 32,429,641 |
| IIRSA Sur, tramo 2: Urcos - Inambari | 2005 | 25 años | 484,527,000 | 397,368,903 | 87,158,097 |
| IIRSA Sur, tramo 3: Inambari - Iñapari | 2005 | 25 años | 472,916,000 | 348,454,167 | 124,461,833 |
| IIRSA Sur, tramo 4: Azangaro - Inambari | 2005 | 25 años | 391,362,000 | 253,249,117 | 138,112,883 |
| Buenos Aires - Canchaque | 2007 | 15 años | 31,000,000 | 22,903,680 | 8,096,320 |
| IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos | 2007 | 25 años | 98,900,000 | 38,050,252 | 60,849,748 |
| IIRSA Sur, Tramo 5: Matarani - Azangaro | 2007 | 25 años | 183,400,000 | 19,101,875 | 164,298,125 |
| Red Vial N° 4: Pativilca - Salaverry | 2009 | 25 años | 360,000,000 | - | 360,000,000 |
| Ovalo Chancay - Huaral - Acos | 2009 | 15 años | 34,300,000 | - | 34,300,000 |
| Mocupe - Cayaltí - Oyotún | 2009 | 15 años | 17,400,000 | - | 17,400,000 |
| Autopista del Sol: Trujillo - Sullana | 2009 | 25 años | 360.000.000 | - | 360.000.000 |

INVERSIONES PRIVADA EN TRANSPORTES 2009

| Infraestructura Concesionada | Inicio de Concesion | Plazo de Concesión | Compromiso de Inversión USD | Inversión Ejecutada USD | Saldo por Ejecutar USD |
|--|---------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| AEROPUERTOS | | | 1,099,900,000 | 224,468,427 | 875,431,573 |
| Aeropuerto Jorge Chavez | 2001 | 30 años | 1,061,700,000 | 215,260,871 | 846,439,129 |
| Primer grupo de Aeropuertos | 2006 | 25 años | 38,200,000 | 9,207,556 | 28,992,444 |
| PUERTOS | | | 850,142,000 | 159,837,679 | 690,304,321 |
| Terminal Portuario de Matarani | 1999 | 30 años | 6,042,000 | 29,114,072 | |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao | 2006 | 30 años | 617,100,000 | 130,723,607 | 486,376,393 |
| Terminal Portuario de Paita | 2009 | 30 años | 227,000,000 | - | 227,000,000 |
| FERROCARRILES | | | años | 67,676,796 | |
| Ferrocarril del Centro | 1999 | 40 años | FRA II | 20,252,178 | |
| Ferrocarril del Sur y Sur Oriente | 1999 | 35 años | FRA II | 47,424,618 | |
| TOTALES | | | 4,943,736,000 | 1,828,841,686 | 3,182,571,110 |

Inversión total comprometida: USD 4,944 millones

Inversión ejecutada (a setiembre 2009): USD 1,829 millones

Saldo de Inversión por ejecutar: USD 3,183 millones

CONCESIONES VIALES: CARRETERAS OTORGADAS

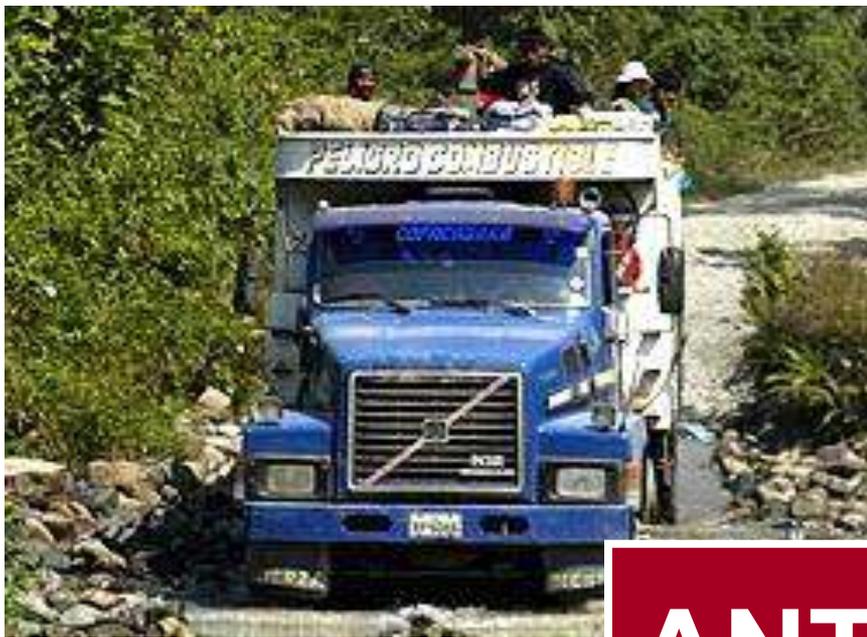
❖ Autosostenibles:

- Red Vial 4: Pativilca – Santa – Trujillo
- Red Vial 5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca
- Red Vial 6: Tramo Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica
- Autopista del Sol, Trujillo – Sullana

❖ Cofinanciadas

- IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas
- IIRSA Sur
 - Tramo 1: San Juan de Marcona – Urcos
 - Tramo 2: Urcos – Inambari
 - Tramo 3: Inambari - Iñapari
 - Tramo 4: Azángaro – Inambari
 - Tramo 5: Matarani – Azángaro e Ilo – Juliaca
- Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque
- Nuevo Mocupe - Cayalti – Oyotun
- Óvalo Chancay/Variante Pasamayo – Huaral - Acos



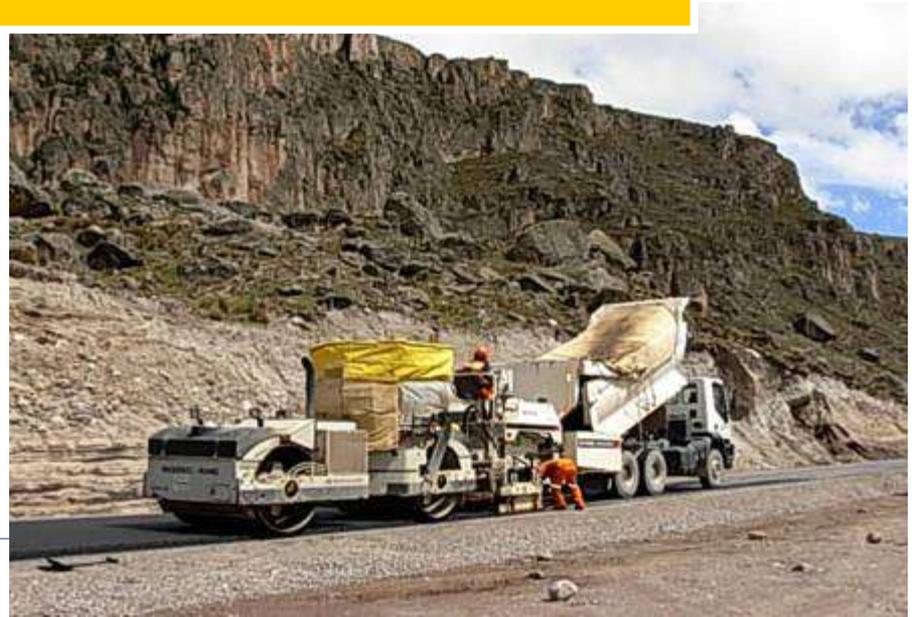


ANTES ...





OBRAS EN EJECUCION...





... AHORA



FERROCARRILES

 Concesionados
1 572 km

Ferrocarril Central

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente



CONCESIONES PORTUARIAS:

Paita
Inversión:
USD 227 millones

Callao

Muelle Sur:
US\$ 617 millones

**Grúas pórtico para el
terminal del Callao:**
US\$ 29 millones

US\$ 646 millones

Matarani
Inversión:
USD 29 millones

Total Inversión: US\$ 902 millones

PUERTO DEL CALLAO: AMPLIACIÓN DEL MUELLE SUR (DP WORLD)

FECHA DE LA CONCESION : 24/07/2006

PLAZO DE LA CONCESION : 30 AÑOS

Inversión referencial:

Primer Fase 256 US\$ millones

Segunda Fase 216 US\$ millones

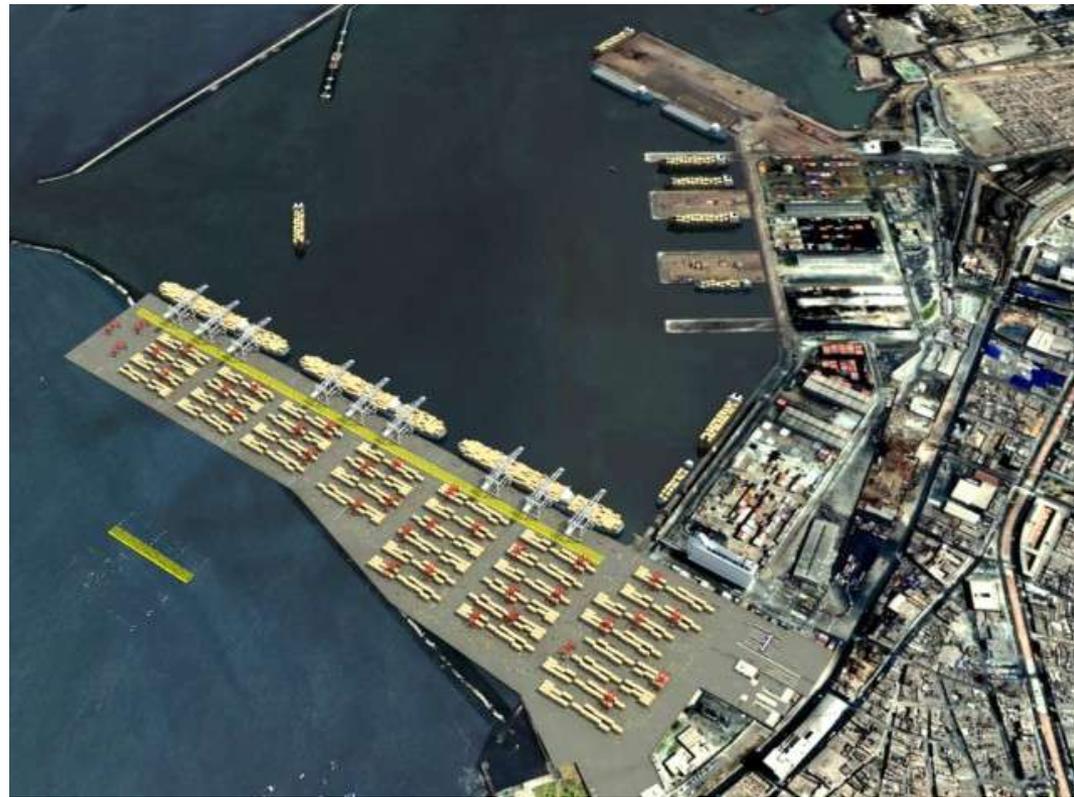
Inversión Adicional 144 US\$ millones

Permitirá contar con un terminal especializado de contenedores para atender 800 mil TEU en la primera fase y 1 millón 200 mil TEU en la segunda fase

Avance a la fecha:

Se encuentra en ejecución las obras de la Primera Etapa

Fecha programada de término: Segundo Semestre de 2010



PUERTO DE PAITA

El martes 31/03/09 se adjudicó Buena Pro al consorcio Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), integrado por las empresas Tertir Portugal S.A. (Portugal), cosmos Agencia Marítima S.A.C. (Perú) y Translei S.A. (Perú)

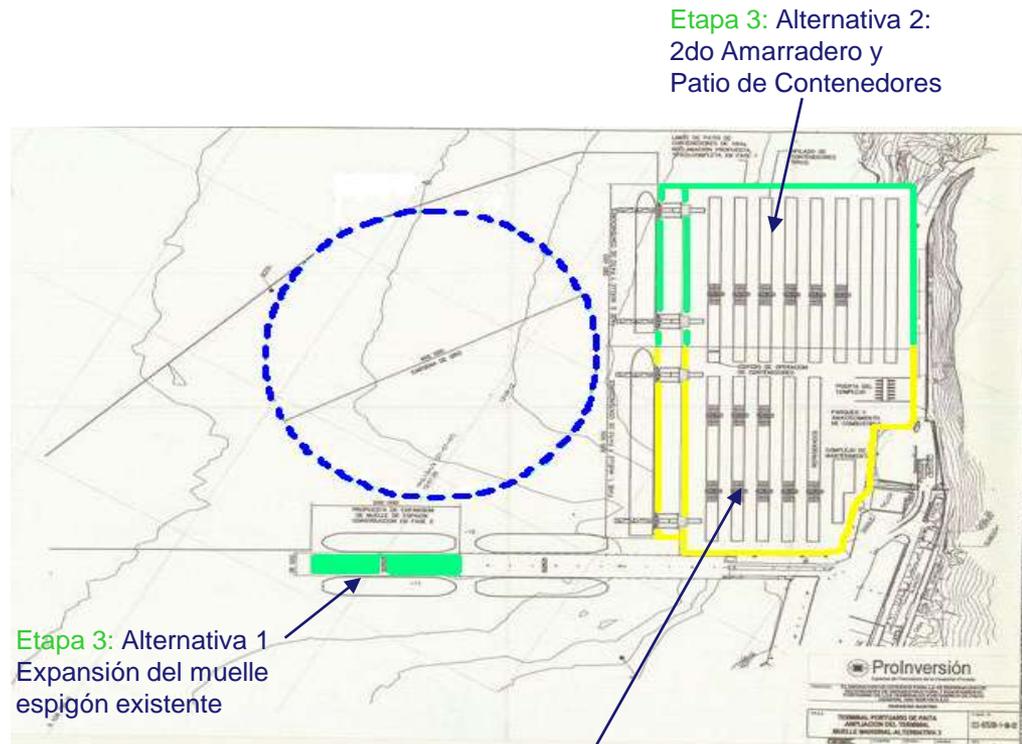
Plazo de Concesión: 30 años

Inversión total proyectada: US\$ 127 millones

Inversión adicional: US\$ 100.8 millones

Propuesta tarifaria: US\$ 120.00 para contenedores de 20 pies y US\$ 151.43 para contenedores de 40 pies

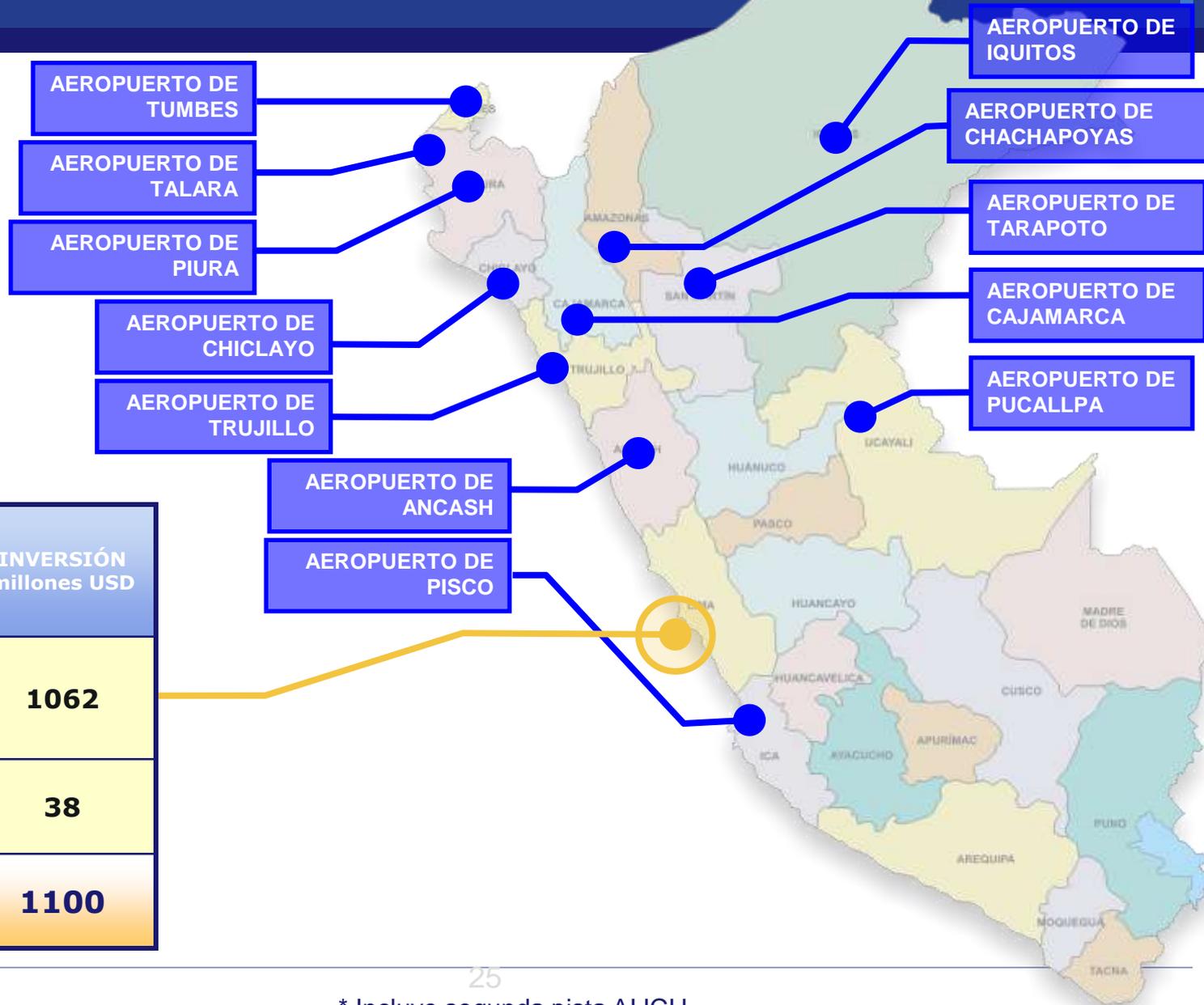
De llegar a 180,000 TEU se deberá adquirir una Grúa Pórtico de Muelle y dos Grúas Pórtico de Patio y de llegar a 300,000 TEU deberá reforzar muelle espigón existente, construir área de respaldo y dos grúas móviles



Etapa 1: 1er Amarradero y Patio de Contenedores, una grúa pórtico de muelle, dos grúas de patio y equipamiento de patio.

Etapa 2: Otra grúa pórtico de muelle y dos grúas de patio.

CONCESIONES AEROPORTUARIAS



| AEROPUERTOS | INVERSIÓN millones USD |
|--|------------------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ * | 1062 |
| 1er GRUPO DE AEROPUERTOS (12) | 38 |
| TOTAL | 1100 |

* Incluye segunda pista AIJCH

EJECUCION DE DE AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

INVERSION REFERENCIAL: US\$ 61 millones

PRINCIPALES OBRAS/EQUIPAMIENTO:

- Ampliación del Espigón Internacional de 8,850
- Ampliación del Espigón Central en 5,301 m2
- Remodelación interna de la torre Central
- Ampliación de la plataforma Sur en 12,000m2
- Un terminal de pasajeros de 84,570m2
- Un área de plataforma de 304,881m2
- 19 mangas de abordaje
- 5 fajas para el recojo de equipaje
- 16 posiciones de control de migraciones de salida
- 22 posiciones de control en migraciones de llegada
- 63 concesiones comerciales operadas por 34 clientes

INUGURADO el 15 de enero de 2009





CONCESIONES PROGRAMADAS



EJE DEL AMAZONAS DE IIRSA – RAMAL CENTRO



- ❑ **Descripción:** La concesión comprenderá los tramos Puente Ricardo Palma – La Oroya – Tingo María - Pucallpa. El MTC, MEF y PROINVERSIÓN vienen definiendo los alcances de la Concesión
- ❑ **Ubicación:** Lima, Junín, Pasco, Huánuco, Ucayali
- ❑ **Inversión estimada:** Por determinar
- ❑ **Plazo de la concesión:** Por definir
- ❑ **Factor de competencia:** Por definir
- ❑ **Modalidad:** Concurso Proyectos Integrales
- ❑ **Estado actual del proceso:** Reestructuración de documentos del proceso para nueva convocatoria.

Tramo 1: Via de Evitamiento – Pte. Ricardo Palma

Tramo 2: Pte. Ricardo Palma – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco y La Oroya - Huancayo

Tramo 3 Dv. Cerro de Pasco - Pucallpa

FERROCARRILES

En proceso

FFCC Huancayo – Huancavelica



FERROCARRILES: ¿QUÉ SE VIENE?

Sistema ferroviario del Sur Medio (propuesto por el MTC)

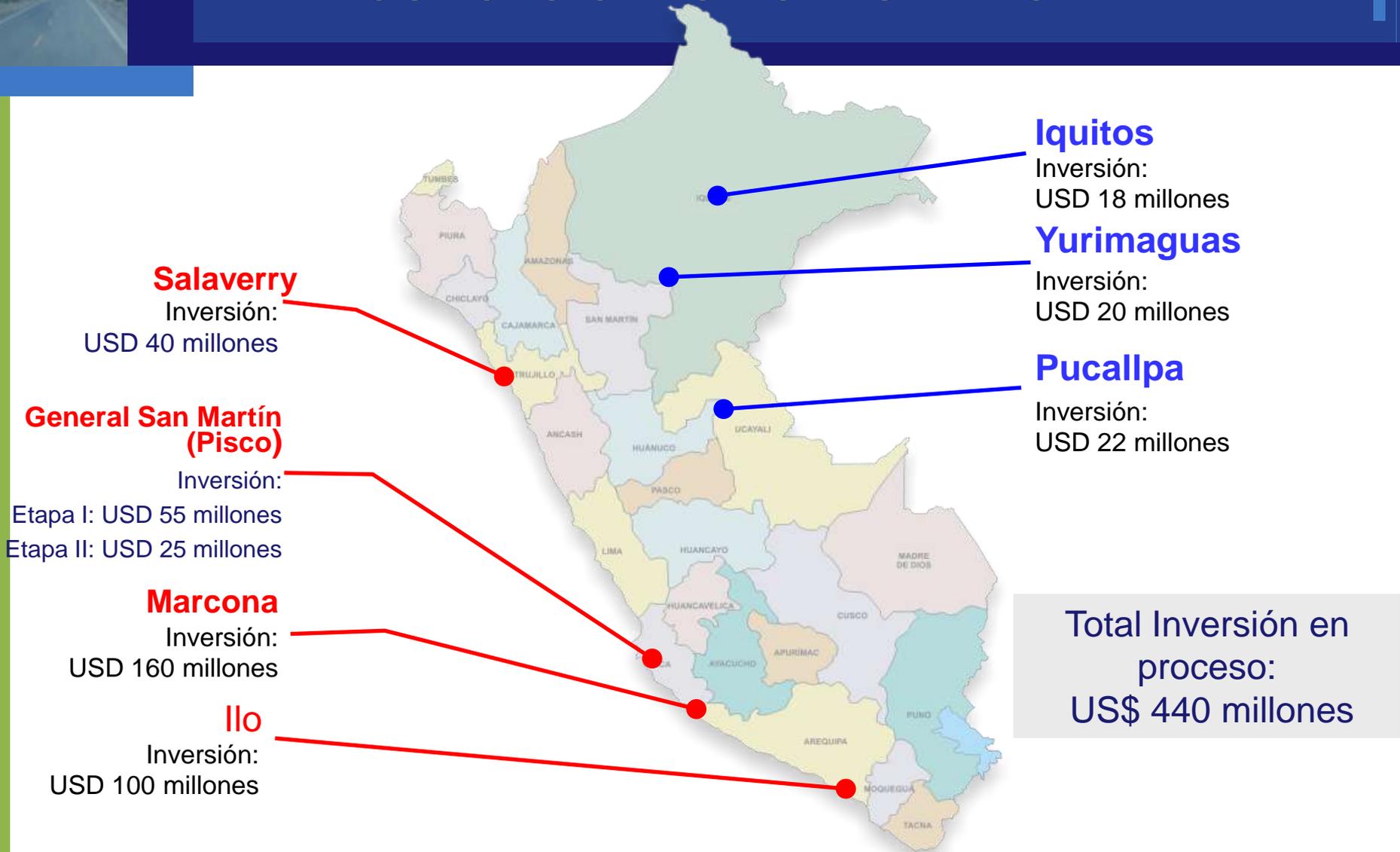
- Longitud: 1 480 km.
- Implementación ligada al desarrollo de varios proyectos mineros como Huancabamba, San Juan de Chacña (Apuímac), Las Bambas (Apuímac), entre otros.
- Requiere estudios de pre inversión.
- Inversión **US\$ 1,200 millones.**



Ferrocarril Nor Andino

- Longitud: 540 km además de los ramales de acceso a los yacimientos mineros que se encuentran en la zona de influencia de la línea.
- El propósito fundamental es el transporte de la producción minera del departamento de Cajamarca. Se inicia en las inmediaciones de la localidad de Encañada (Cajamarca) en el yacimiento minero de Michiquiyay, dirigiéndose en dirección predominante noroeste hasta el puerto de embarque de Bayóvar en el departamento de Piura
- Inversión US\$ 1500 millones

CONCESIONES PORTUARIAS:



CONCESIONES AEROPORTUARIAS

| AEROPUERTOS | INVERSIÓN millones USD 2008 - 2011 |
|------------------------------|------------------------------------|
| 2do GRUPO DE AEROPUERTOS (6) | 157 |





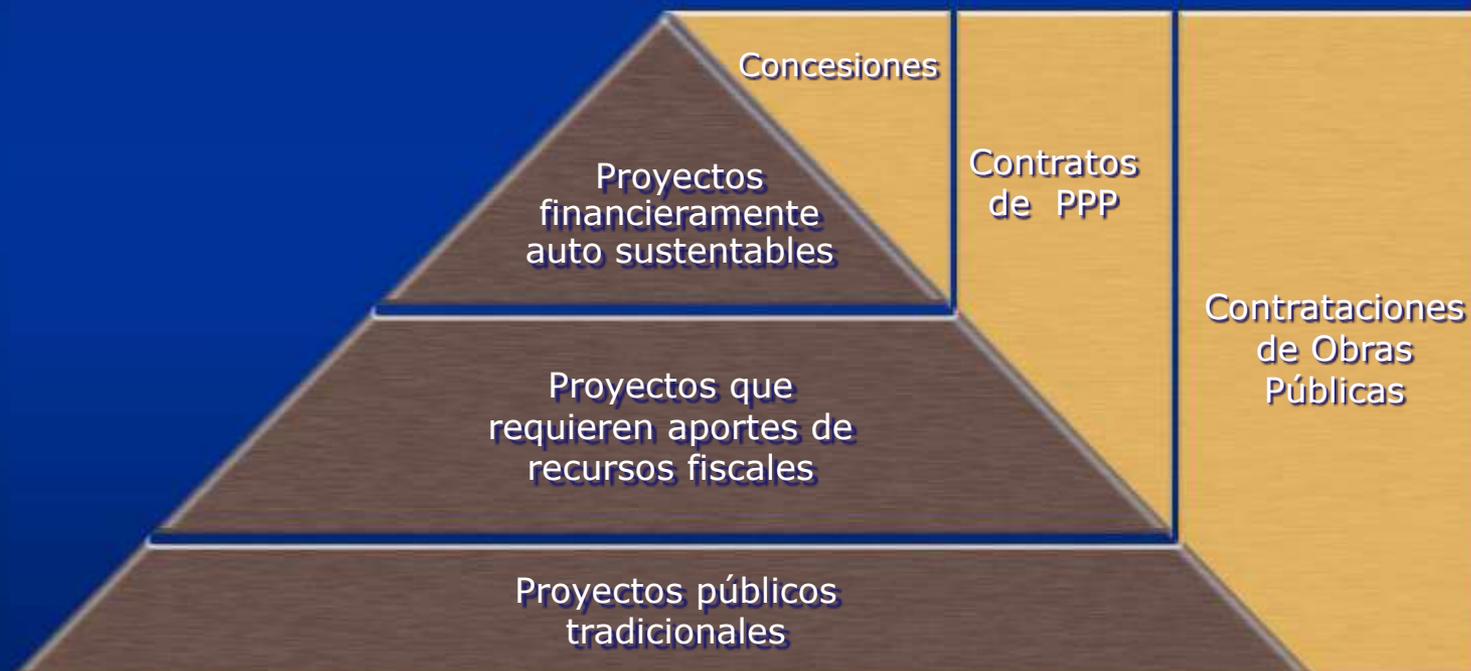
Estrategias de Inversión



EL MODELO DE INVERSIÓN - PPP

La capacidad de generar la recepción de cada inversión determina la modalidad preferencial de realización del proyecto

Cómo Financiar la Infraestructura



IIRSA NORTE

*“ Latin American Project Bond Deal of the Year 2006”
Project Finance Magazine*

*Primera garantía de crédito parcial otorgada por el BID del tipo
revolvente y reinstalable*

Línea de Crédito de Enlace para la etapa de construcción

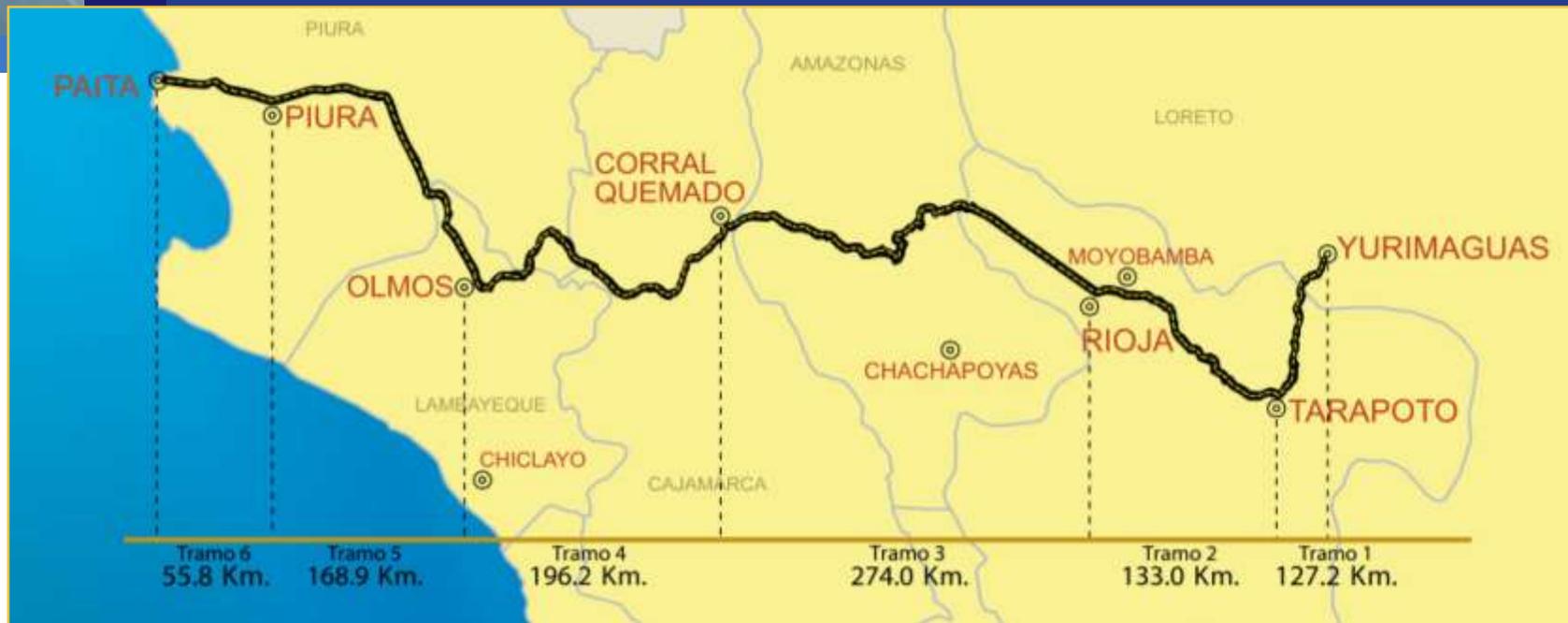
ProjectFinance



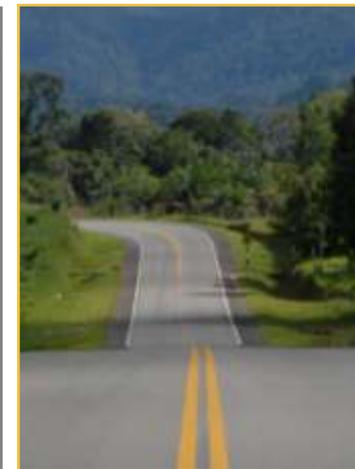
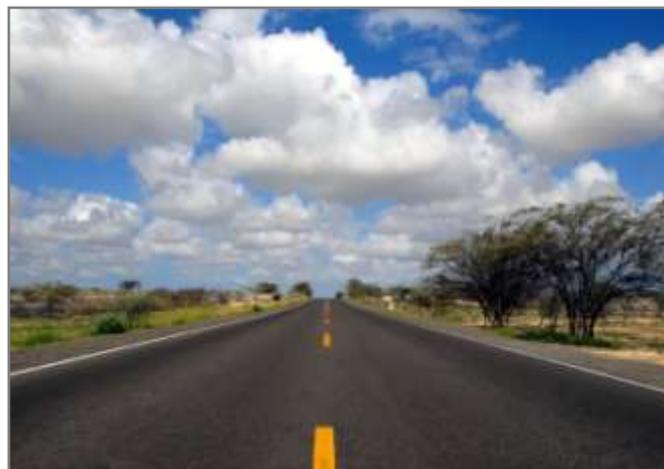
CORREDOR IIRSA NORTE – TRAMO VIAL



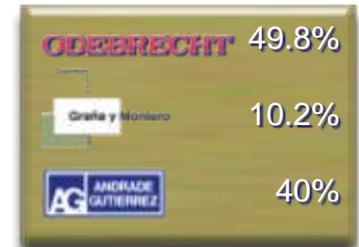
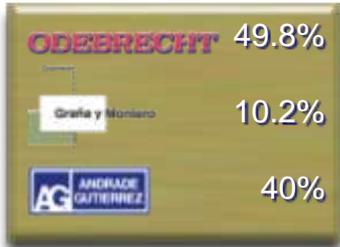
TRAMOS



| Trechos | Km |
|------------------------|---------------|
| Yurimaguas – Tarapoto | 127.20 |
| Tarapoto – Rioja | 133.00 |
| Rioja – Corral Quemado | 274.00 |
| Corral Quemado – Olmos | 196.20 |
| Olmos – Piura | 168.90 |
| Piura – Paíta | 55.80 |
| Total | 955.10 |



LA CONCESIONARIA IIRSA NORTE – PARTICIPACIONES



OPERACIÓN,
MANTENIMIENTO
RUTINARIO Y DE
EMERGENCIA
concar

PAMO

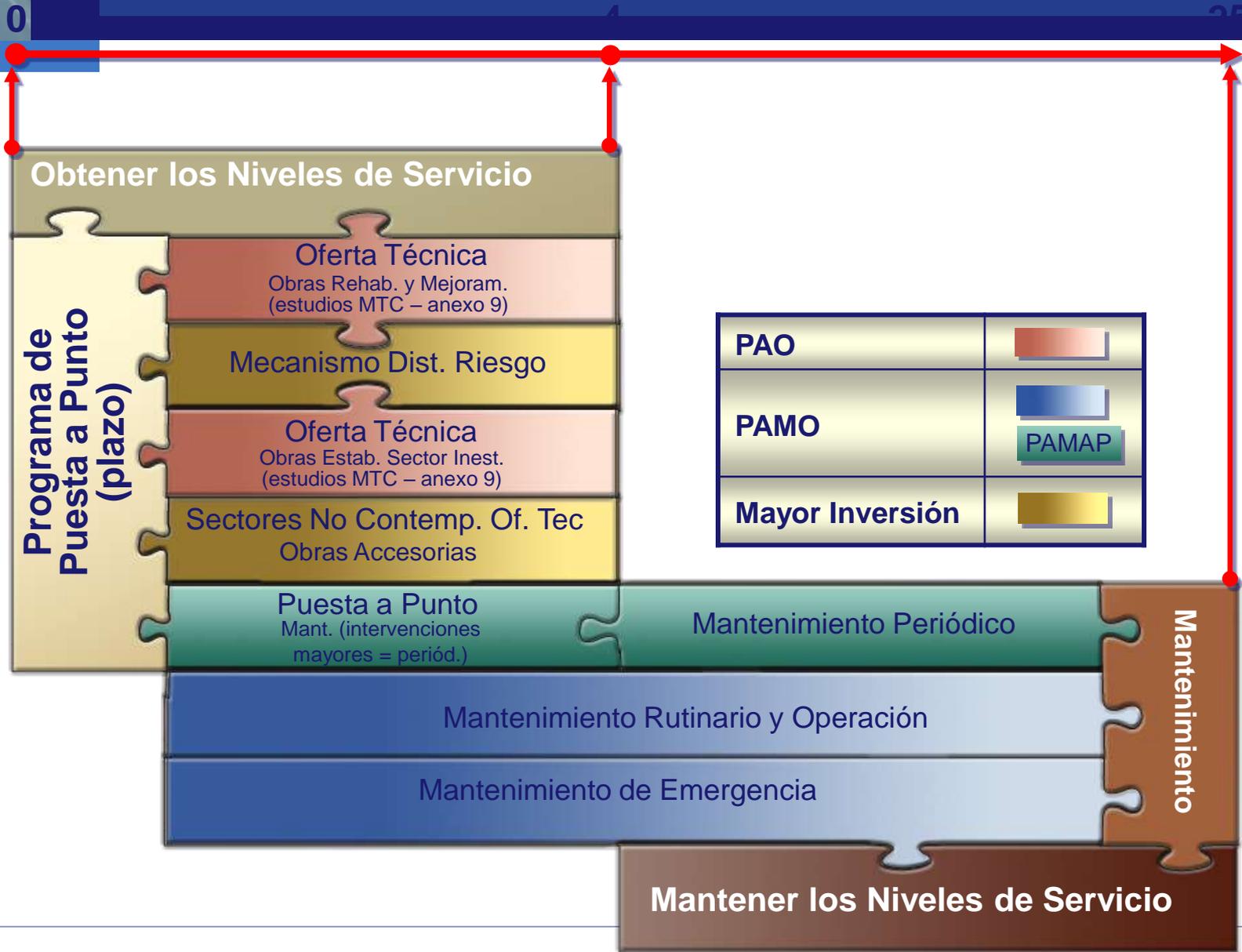
MANTENIMIENTO
PERIODICO
CONCIN
IIRSA NORTE

PAMAP

EJECUCIÓN
DE OBRAS 4 AÑOS

PAO

ALCANCES Y MECANISMOS DE PAGO



CONTRATO DE CONCESIÓN

Ingresos de la Concesionaria

PAO

(Pago Anual por obra)

- ▶ Monto de PAO : US\$29'451,000 p.a.
- ▶ Pagados por el Gobierno del Perú en 15 años y 30 cuotas semestrales, a partir de la conclusión de cada etapa;
- ▶ Plazo: 48 meses, siendo 24 meses para cada Etapa.

PAMO

(Pago Anual por Mantenimiento y Operación)

- ▶ Monto del PAMO (incluyendo PAMAP): US\$15'291,000 p.a.
- ▶ Operación y Mantenimiento de Rutina: US\$11'691,000 p.a.
- ▶ PAMAP (Pago por Mantenimiento Periódico): US\$3'600,000 p.a.
- ▶ Pagos trimestrales a los tres meses luego de la posesión de la carretera por la concesionaria.

Peaje

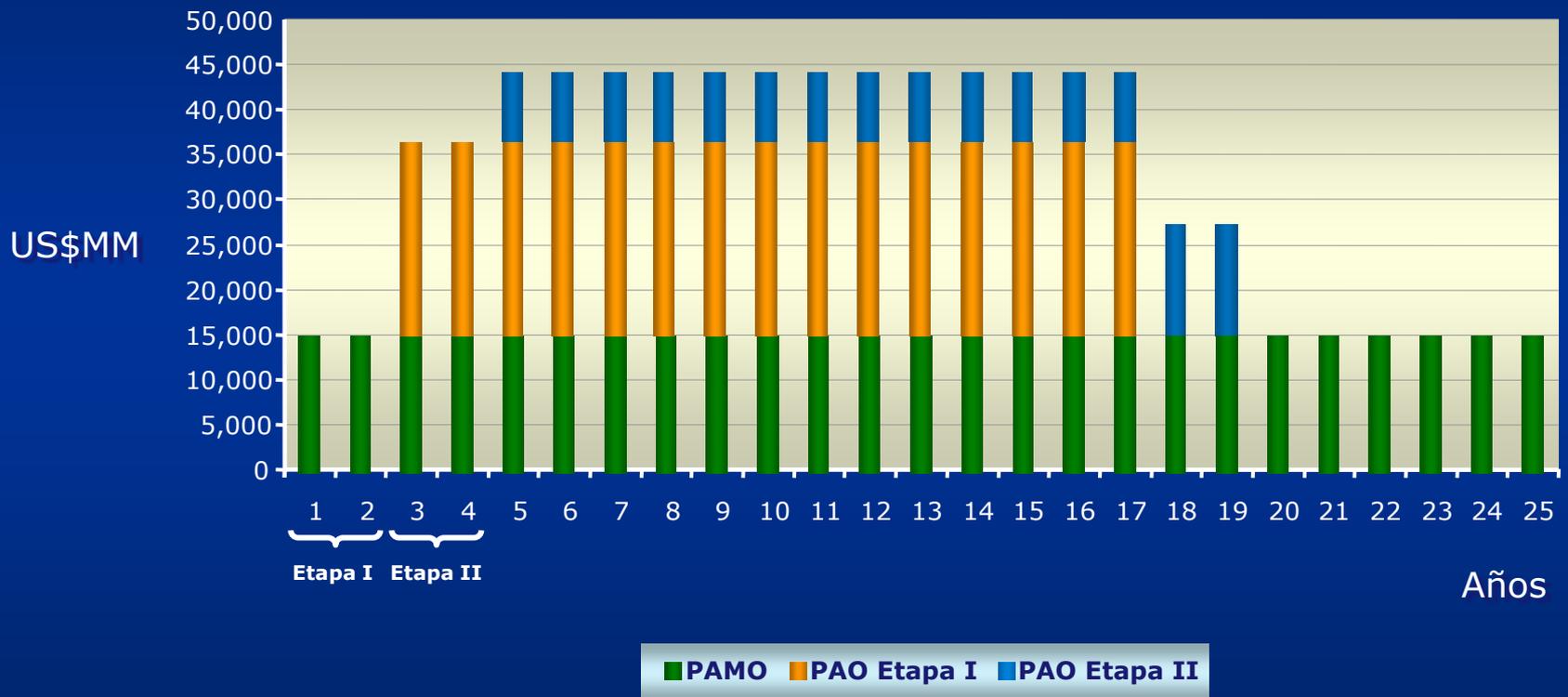
- ▶ La recolección del Peaje es deducida del PAMO. La Concesionaria no está expuesta a riesgos de tráfico.



Plan Financiero

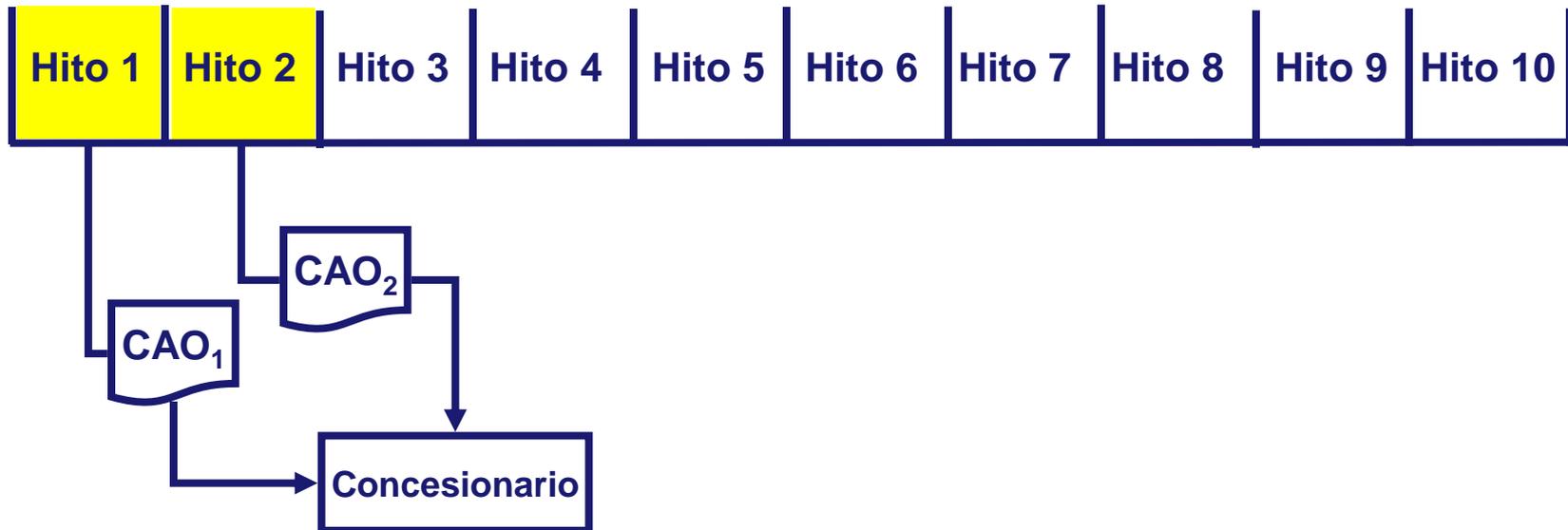
CONTRATO DE CONCESIÓN

Ingresos de la Concesionaria



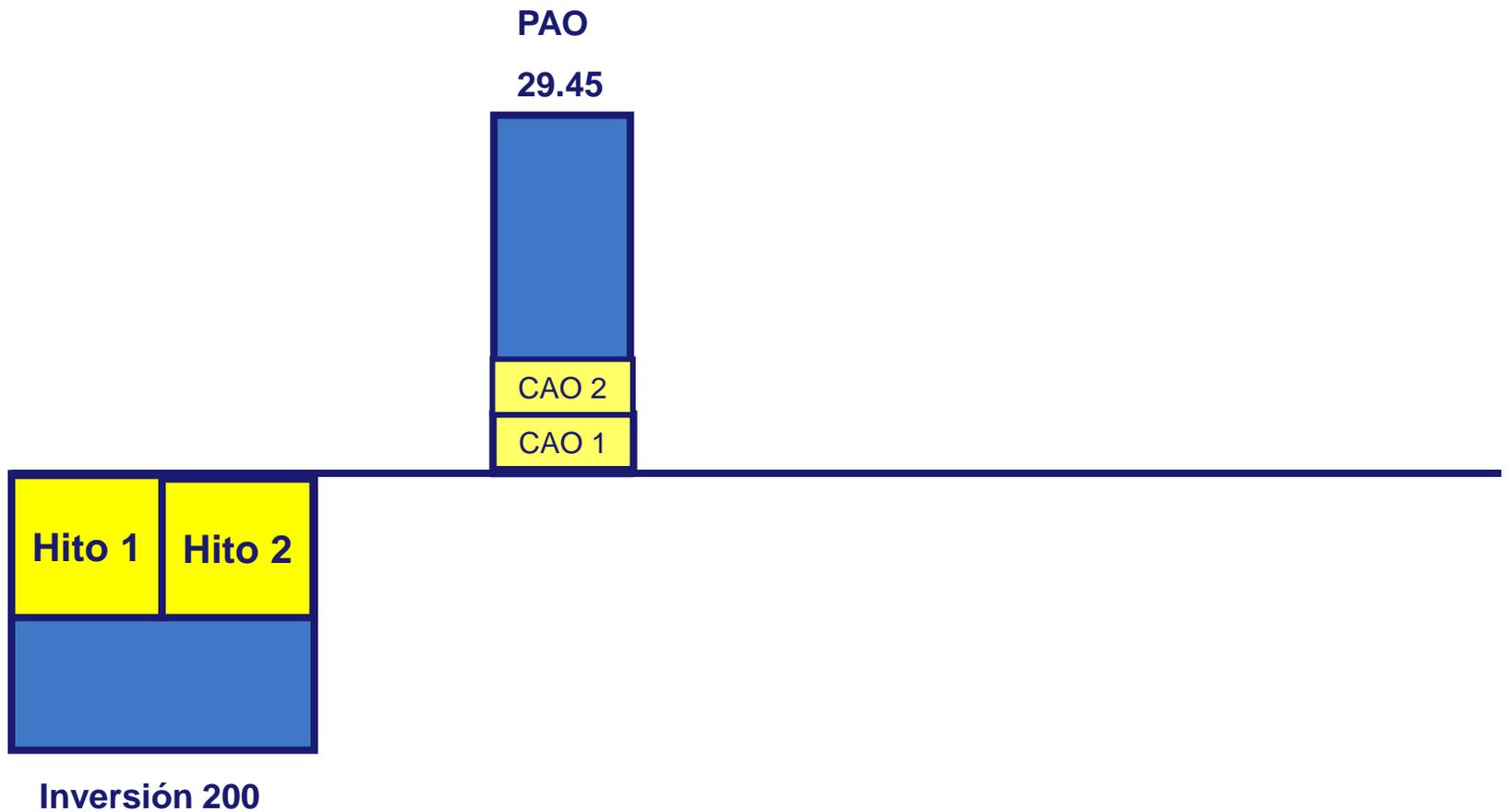
ESTRUCTURACIÓN MEDIANTE CAO's

IIRSA NORTE



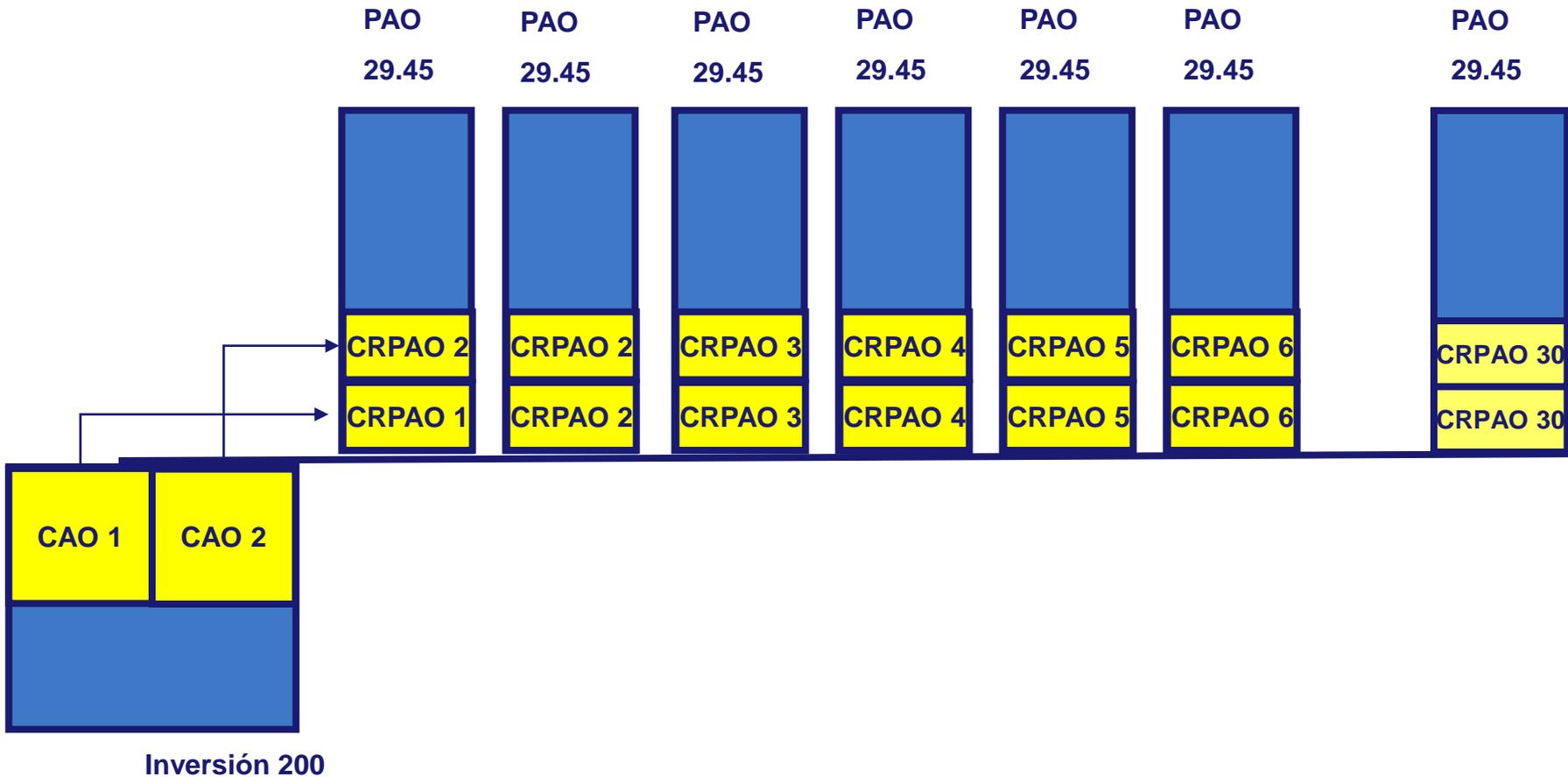
ESTRUCTURACIÓN MEDIANTE CAO'S

IIRSA NORTE

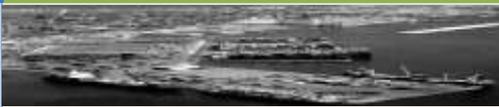


ESTRUCTURACIÓN MEDIANTE CAO's

IIRSA NORTE



Gracias



MARCO LEGAL Y REGULATORIO

RÉGIMEN GENERAL APLICABLE A LA INVERSIÓN PRIVADA

| Dispositivo Legal | Disposición | Fecha |
|------------------------------|--|-------------------------|
| Decreto Legislativo 662 | Aprueban Régimen de Estabilidad Jurídica a la Inversión Extranjera | 2 de setiembre de 1991 |
| Decreto Legislativo 674 | Aprueban la Ley de Promoción de la Inversión Privada de las Empresas del Estado | 27 de setiembre de 1991 |
| Decreto Legislativo 757 | Aprueban Ley marco para el Crecimiento de la Inversión Privada | 13 de noviembre de 1991 |
| Decreto Ley 25570 | Añaden párrafo al Artículo 11 del Decreto Legislativo 674. | 23 de junio de 1992 |
| Decreto Supremo 070-92-PCM | Aprueba el reglamento de la ley de promoción de la inversión privada en las empresas del estado. | 17 de julio de 1992 |
| Decreto Supremo N° 162-92-EF | Aprueba el reglamento de los regímenes de garantía a la inversión privada | 12 de octubre de 1992 |
| Decreto Supremo 136-97-EF | Dictan disposición complementaria de las normas reglamentarias de los regímenes de garantía a la inversión privada. | 29 de octubre de 1997 |
| Decreto Supremo 048-98-EF | Precisa alcance de régimen de protección a favor de inversionistas con quienes se ha suscrito convenio de estabilidad jurídica. | 20 de junio de 1998 |
| Decreto Supremo 084-98-EF | Incluye párrafo en literal b) del artículo 23° del reglamento de los regímenes de garantía a la inversión privada. | 14 de agosto de 1998 |
| Decreto Supremo 030-2000-PCM | Autoriza el otorgamiento de la estabilidad tributaria en los convenios de estabilidad jurídica para las concesiones de transporte y distribución de gas natural de Camisea. | 18 de noviembre de 2000 |
| Decreto Supremo 033-2000-PCM | Precisan régimen de garantía a la inversión privada en el caso de inversiones destinadas a adquirir saldos de acciones remanentes del estado en empresas en proceso de promoción de la inversión privada | 18 de abril de 2000 |
| Decreto Ley 26120 | Modifica la ley de promoción de la inversión privada en las empresas del Estado. | 30 de diciembre de 1992 |
| Decreto Supremo 094-92-PCM | Aprueban el reglamento de las disposiciones sobre seguridad jurídica en materia administrativa contenidas en la ley marco para el crecimiento de la inversión privada | 02 de enero de 1993 |



MARCO LEGAL Y REGULATORIO

RÉGIMEN GENERAL APLICABLE A LA INVERSIÓN PRIVADA

| Dispositivo Legal | Disposición | Fecha |
|--------------------------------|--|-------------------------|
| Ley 26438 | Modifica la ley de promoción de la inversión privada en las empresas del estado | 11 de enero de 1995 |
| Decreto Supremo 011-99-PE | Disponen administración integrada de recursos del FOPRI y FONCEPRI a cargo de la dirección ejecutiva del Fondo de Promoción de la Inversión Privada | 31 de julio de 1999 |
| Ley 27342 | Ley que regula los convenios de estabilidad jurídica al amparo de los Decretos Legislativos N° 662 | 6 de setiembre de 2000 |
| Ley 27391 | Ley que modifica las leyes N° 27342 y 27343 | 30 de diciembre de 2000 |
| Ley 27514 | Modifica el régimen de suscripción de los convenios de estabilidad jurídica . | 28 de agosto de 2001 |
| Ley 27783 | Ley base de la descentralización | 17 de julio de 2002 |
| Ley 27867 | Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales | 16 de noviembre de 2002 |
| Ley 27972 | Ley Orgánica de Municipalidades | 27 de mayo de 2003 |
| Ley N° 28059 | Ley Marco de Promoción de la Inversión Descentralizada y su Reglamento | 13 de agosto de 2003 |
| Decreto Supremo 015-2004-PCM | Reglamento de la Ley Marco de Promoción de la Inversión Descentralizada. | 29 de febrero de 2004 |
| Decreto Legislativo 1012 | Ley Marco de Asociaciones Público Privadas para la generación de empleo productivo y dicta normas la para la agilización de los procesos de promoción de la inversión privada. | 08 de Junio de 2007 |
| Decreto Supremo N° 146-2008-EF | marco normativo para que el Estado, en sus tres niveles de gobierno (nacional, regional y local), promueva la inversión de manera descentralizada | 08 de diciembre de 2008 |

MARCO LEGAL Y REGULATORIO

INVERSIÓN PRIVADA EN OBRAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUCTURA Y DE SERVICIOS PÚBLICOS

| Dispositivo Legal | Disposición | Fecha |
|----------------------------|---|-------------------------|
| Decreto Legislativo 758 | Dictan Normas para la Promoción de las Inversiones Privadas en Obras Públicas de infraestructura y de Servicios Públicos | 13 de noviembre de 1991 |
| Decreto Legislativo 839 | Aprueban Ley de Promoción de la Inversión Privada en Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos | 20 de agosto de 1996 |
| Decreto Supremo 059-96-PCM | Texto único Ordenado de las Normas con rango de Ley que regulen la entrega en concesión al sector privado de las obras. | 27 de diciembre de 1996 |
| Decreto Supremo 060-96-PCM | Reglamento del texto único ordenado de las normas con rango de ley que regulan la entrega en concesión al sector privado de las obras publicas de infraestructura y de servicios públicos | 28 de diciembre de 1996 |
| Decreto Supremo 132-97-EF | Aprueban reglamento de los beneficios tributarios para la inversión privada en obras públicas de infraestructura y de servicios públicos | 27 de octubre de 1997 |
| Ley 26885 | Aprueban ley de incentivos a las concesiones de obras de infraestructura y de servicios públicos | 4 de diciembre de 1997 |
| Decreto Supremo 021-98-PCM | Precisan mecanismo general para la determinación del monto considerado como ingresos del FONCEPRI a que se refiere el artículo 10 del Decreto Legislativo N° 839 . | 21 de mayo de 1998 |
| Ley 27332 | Ley marco de los organismos reguladores de la inversión privada en los servicios públicos | 29 de julio de 2000 |