

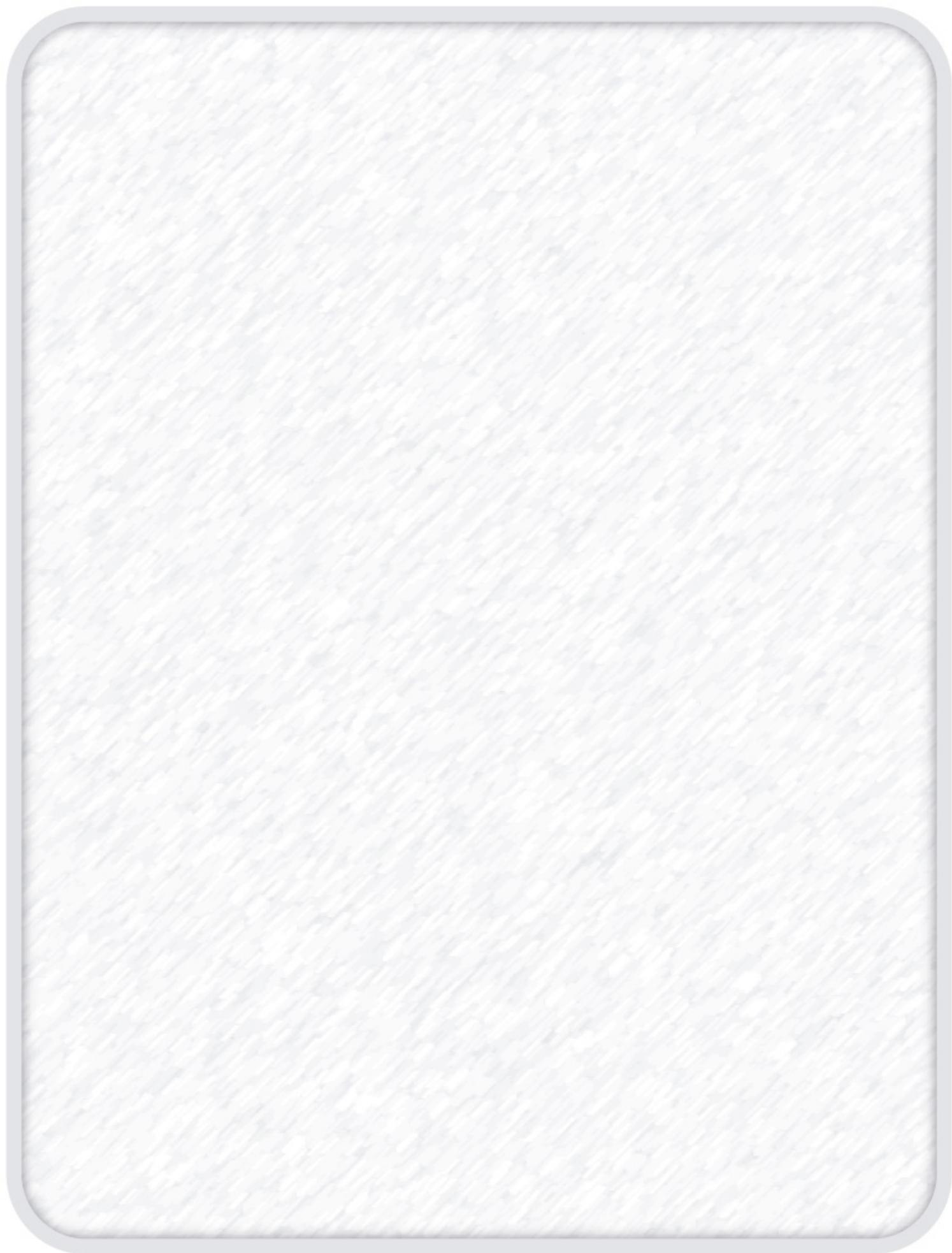
224

abril 2015

Carta Mensual
INTAL

Publicación Electrónica Mensual





Índice de contenidos

Columna de Análisis

50° aniversario del INTAL. Estrategias para la inserción externa: Los desafíos del escenario global para la región	7
La revolución de las TIC y el comercio de servicios	19
COSIPLAN: fomentando la integración física sustentable de América del Sur	26

Bloques de Integración

Alianza del Pacífico

Se afianza la Alianza del Pacífico	43
--	----

Caribe

Energía, eje de la Cumbre CARICOM- Estados Unidos	44
Tercer Foro Empresarial CARIFORUM-UE	46

Centroamérica

Centroamérica y Corea fortalecen relaciones comerciales	47
---	----

CAN

Caída de las exportaciones andinas en 2014	48
--	----

Mercosur

Designación del nuevo Alto Representante General del MERCOSUR	53
MERCOSUR: Acuerdos entre aduanas	54

Panorama Regional y Global

Séptima Cumbre de las Américas	57
Octava ronda de negociaciones Estados Unidos-Unión Europea	58

Evaluación de impacto

Evaluación de impacto de las demoras en aduana sobre las exportaciones uruguayas	63
--	----

Sector de Integración y Comercio

Serie de Seminarios Internacionales con motivo del 50° Aniversario del INTAL	67
II Cumbre Empresarial de las Américas	70
Observatorio Instrumentos Jurídicos de Integración (IJI)	71

Otras Actividades del BID

BID anuncia los ganadores del Concurso de Innovación Energética de 2014	75
---	----

El BID invierte US\$4.400 millones en sostenibilidad ambiental y cambio climático	76
---	----

Eventos de Interés

Esta sección contiene información sobre eventos relacionados a la integración y el comercio en el ámbito regional y mundial.

Foro Económico Mundial en América Latina 2015, Rivera Maya, México 2015.	80
Foro del Futuro del Caribe, West Indies University y Ministerio de Relaciones Exteriores de Trinidad y Tobago, 5 al 7 de mayo de 2015.	81
10° Congreso de Economía, Buenos Aires, 7 y 8 de mayo de 2015.	82
IV Reunión de Jefes Negociadores de Cambio Climático de América Latina y el Caribe, 14 de mayo de 2015.	84

Centro de Documentación INTAL

Reseñas Bibliográficas

El desafío de la sostenibilidad ambiental en América Latina y el Caribe Carlos de Miguel y Marcia Tavares (comp.) Febrero de 2015 [148 p.] Páginas selectas de la CEPAL	87
---	----

Alerta Bibliográfico

.....	89
-------	----

Bibliografía Destacada del Mes

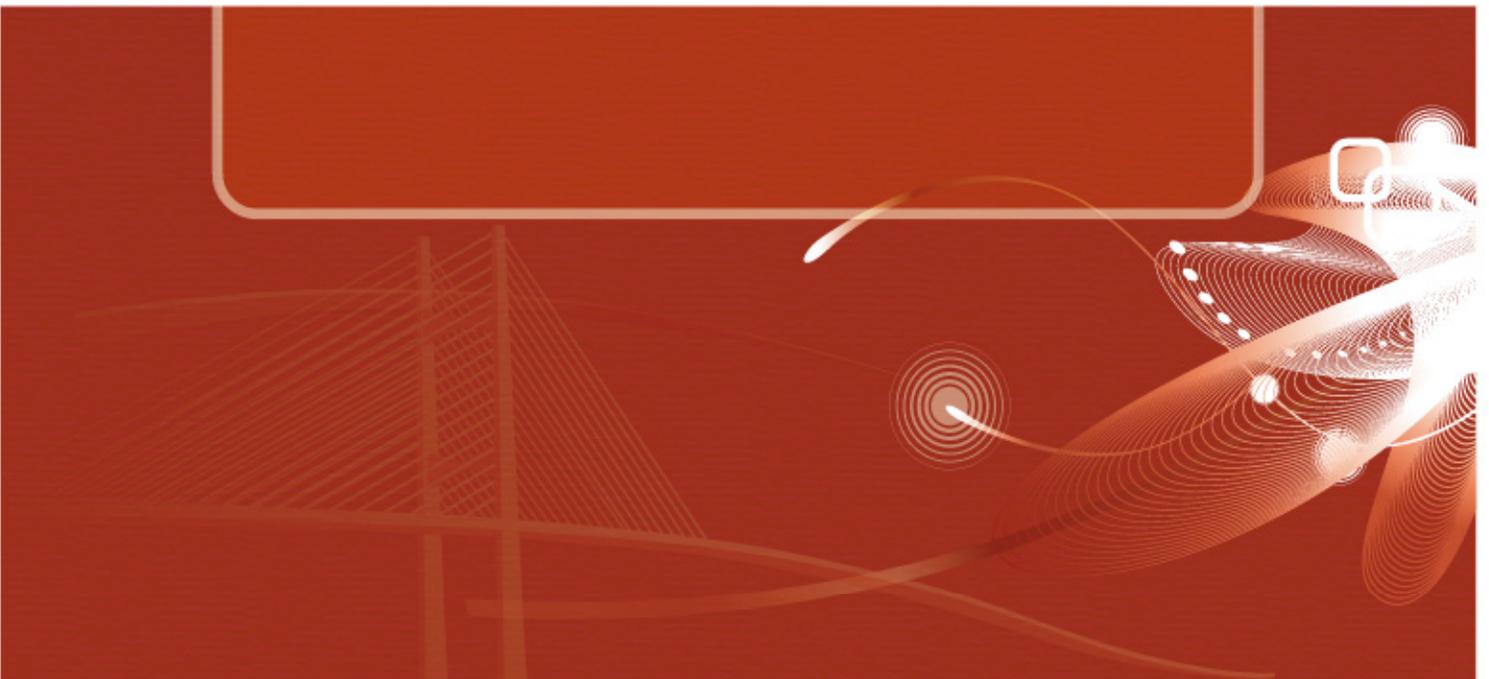
* Banco Interamericano de Desarrollo, BID. (2015). Panorama de la efectividad en el desarrollo 2014 = Development effectiveness overview 2014. Washington: BID.	90
* Information Economy Report 2015 : unlocking the potential of e-commerce for developing countries. (2015). New York: UNCTAD.	93
* Ciuriak, D. y Singh, H. (2015). Mega-regionals and the regulation of trade: implications for industrial policy. Geneva: E15 Initiative.	94
* Gómez, C. (2015). An energy agenda for the Pacific Alliance. New York: AS/COA.	95

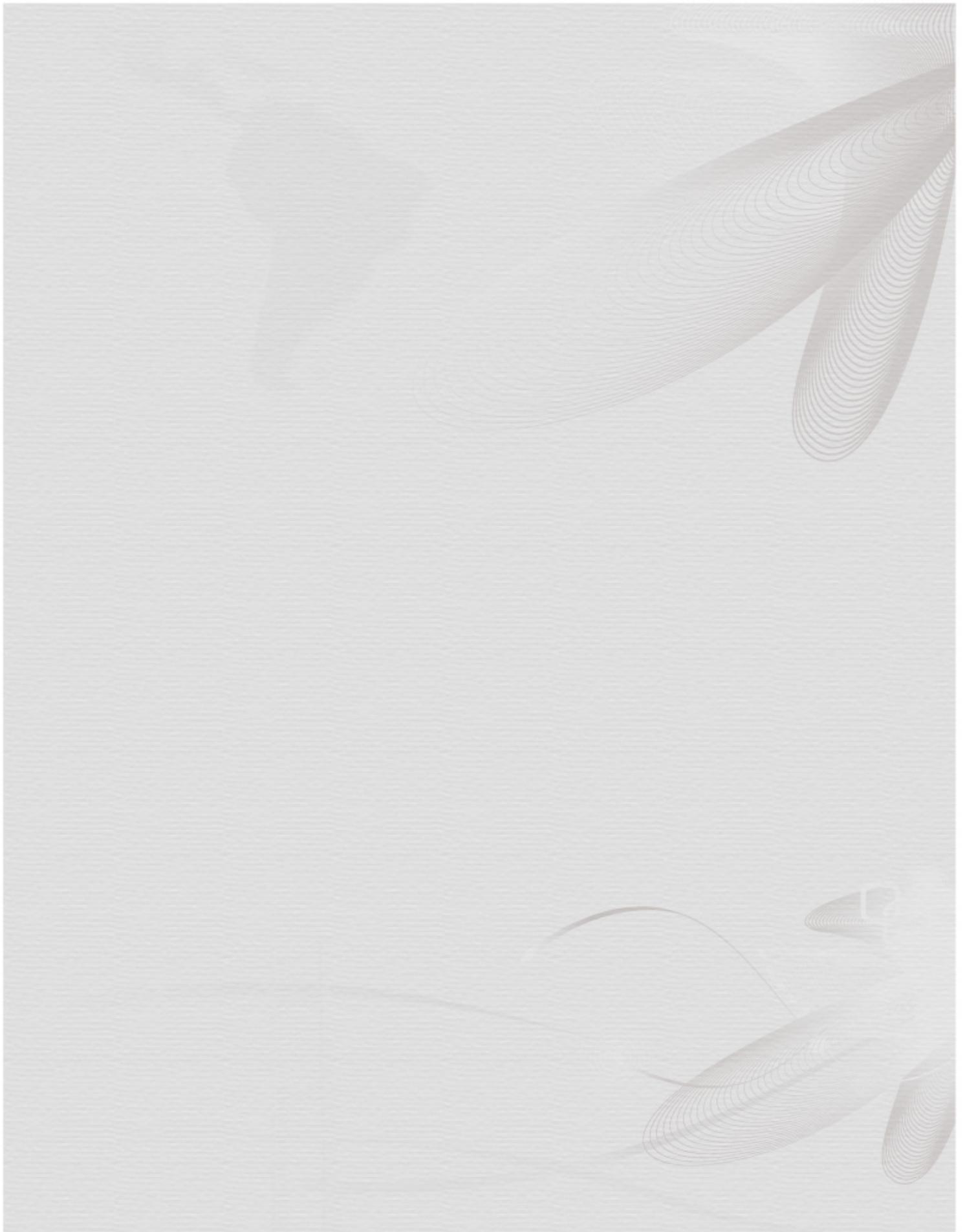
Redacción

Redacción	99
-----------------	----



Columna de Análisis





50° aniversario del INTAL. Estrategias para la inserción externa: Los desafíos del escenario global para la región

Como parte de las actividades en el marco de su 50° aniversario, el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL), conjuntamente con el Instituto Interdisciplinario de Economía Política de la Universidad de Buenos Aires (IIEP-BAIRES, UBA), organizan durante 2015 una serie de cuatro seminarios internacionales bajo el eje temático “Potencial productivo y desempeño exportador regional – Políticas y estrategia comercial para la inserción externa”. [1] El primero de estos seminarios internacionales, “Estrategias para la inserción externa: Los desafíos del escenario global para la región”, se llevó a cabo el 24 de abril en la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires ([agenda](#)) y contó con la participación de destacados académicos, expertos y funcionarios públicos e internacionales.

El seminario fue inaugurado por el Director del INTAL, **Gustavo Beliz** y el Director del IIEP, **Daniel Heymann**. Ambos destacaron el interés común del IIEP y el INTAL en explorar problemas y alternativas de desarrollo en América Latina y el Caribe (ALC), como también la forma en que los países aprovechan el escenario internacional para incrementar su crecimiento. Gustavo Beliz describió a la post-crisis como el “tiempo de la mano visible”, que refleja grandes desafíos para el “Sur Global”, citando los trabajos del Profesor José Antonio Ocampo (Universidad de Columbia, Nueva York), economista colombiano y figura internacional central del seminario.



La primera exposición estuvo a cargo de **Alejandro Ramos Martínez** (Economista Senior del INTAL), donde expuso las principales conclusiones del Monitor de Integración y Comercio 2014 “[Vientos Adversos. Políticas para relanzar el comercio en la post-crisis](#)”, cuya edición de 2015 se publicará próximamente. Su presentación se concentró en la evolución del intercambio mundial en la post-

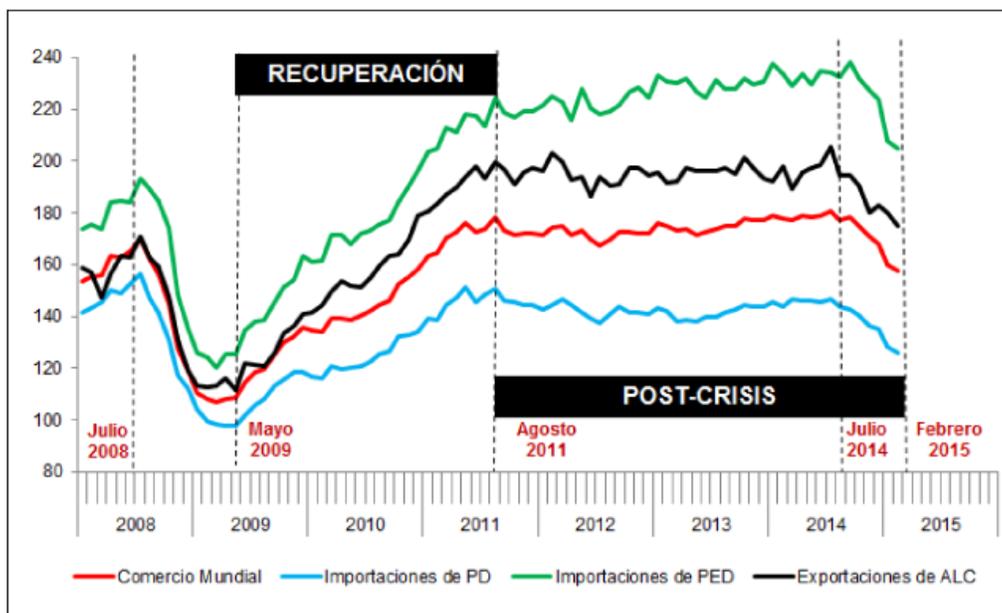
crisis (2008-2015) y sus efectos sobre ALC. Señaló que los flujos de comercio mundial y de la región se estancaron a partir de 2011 y comenzaron a caer a mediados de 2014 (Gráfico 1). Por un lado, ello responde a la reducción de los precios de los productos básicos (asociada en parte con la apreciación del dólar),[2] así como por el freno en las cantidades comerciadas. Por otro lado, también responde a un serio debilitamiento de los mercados extra e intrarregionales, relacionado especialmente con el enfriamiento y la volatilidad del crecimiento de Estados Unidos, la Zona del Euro y Japón, así como una trayectoria menos dinámica de la economía china. Varios factores, de los que aún no se tienen certezas acerca de su carácter cíclico, transitorio o estructural han venido afectando la sensibilidad del comercio internacional a los crecimientos del producto en la post-crisis. Dentro de éstos, el Monitor subraya que la reducción del déficit comercial de Estados Unidos respecto al valor del comercio mundial, iniciada en 2006 y que prosigue, ha sido otro de los frenos al dinamismo del comercio mundial.



Su exposición concluyó con el planteo de los principales interrogantes abiertos para las exportaciones de la región: ¿Este escenario internacional menos estimulante es transitorio, cíclico o estructural? ¿Cuál será el impacto del bajo y asincrónico crecimiento de las potencias mundiales? ¿Cuál será el efecto de las tendencias a la depreciación de los tipos de cambio en la región?

Gráfico 1. Evolución del comercio mundial a precios corrientes, 2008-2015

Índices: 2005=100



Nota: PD: Países desarrollados; PED: Países en desarrollo; ALC: América Latina y el Caribe.

Fuente: Presentación de Alejandro Ramos Martínez. BID-INTAL con datos de la Oficina Holandesa de Análisis de Política Económica (CPB).

Esta presentación fue seguida de un panel conformado por Daniel Heymann, Osvaldo Kacef (CEPAL, Buenos Aires) y José Antonio Ocampo, con la moderación de Ricardo Carciofi (IIEP), seguido de un bloque de discusión y cierre.



En primer lugar, **Daniel Heymann** reflexionó acerca de las perspectivas para la inserción económica externa de ALC a través de algunos hechos estilizados. Por un lado, marcó la dificultad para identificar procesos de ciclo y tendencia y para proyectar hacia dónde va la economía mundial. En particular, mostró que en la post-crisis las realizaciones del PIB global han quedado siempre por debajo de las previsiones iniciales. Por otro lado, señaló la importancia del progreso tecnológico y de los cambios demográficos.

La presentación se centró en las modificaciones en la configuración internacional, con nuevos centros de peso e influencia económica, y la discusión en curso sobre el “estancamiento secular”. Primero, señaló el creciente rol de China en la economía mundial: su ahorro e inversión extraordinariamente altos como proporción del PIB, una participación creciente de las exportaciones (aunque con una caída desde 2008 y luego cierto estancamiento), y un aumento importante de los salarios reales, aunque partiendo desde niveles bajos. Además, destacó el rol creciente del país asiático como proveedor de financiamiento para los Estados latinoamericanos, así como las inversiones de empresas de origen chino en la región.

Segundo, examinó algunos rasgos relevantes del comercio durante las últimas décadas:

- No hay duda de que las economías, tanto desarrolladas como en desarrollo, son hoy más abiertas que en la década de 1980.
- El comercio de servicios ha mostrado un gran dinamismo, facilitado por procesos tecnológicos que hicieron posible el intercambio de actividades que antes eran no transables. Este interesante fenómeno abre oportunidades para la región.
- El comercio de bienes intermedios también ha cobrado relevancia en el marco del desarrollo de las cadenas globales de valor.
- China está avanzando en la escala del contenido tecnológico (CT) de sus exportaciones, reduciendo la participación de manufacturas de CT bajo (textiles, prendas de vestir) e incrementando las de CT medio (maquinaria, equipos, electrónica).



En este contexto, las economías de ALC son importadoras netas de manufacturas de alto, medio y bajo CT y exportadoras netas de productos primarios y manufacturas basadas en recursos naturales. Sin embargo, el valor *per cápita* de las ventas externas basadas en recursos naturales de ALC es considerablemente más bajo que el de otros países comparables. Por ejemplo, Australia y Canadá exportan entre US\$ 7.000 y 9.000 por habitante en este rubro, frente a US\$3.000-4.000 en Venezuela y Chile y aproximadamente US\$ 1.000 *per cápita* en otras economías de la región. Si bien no es un dato alentador, revela el potencial para mejorarlo (Gráfico 2).

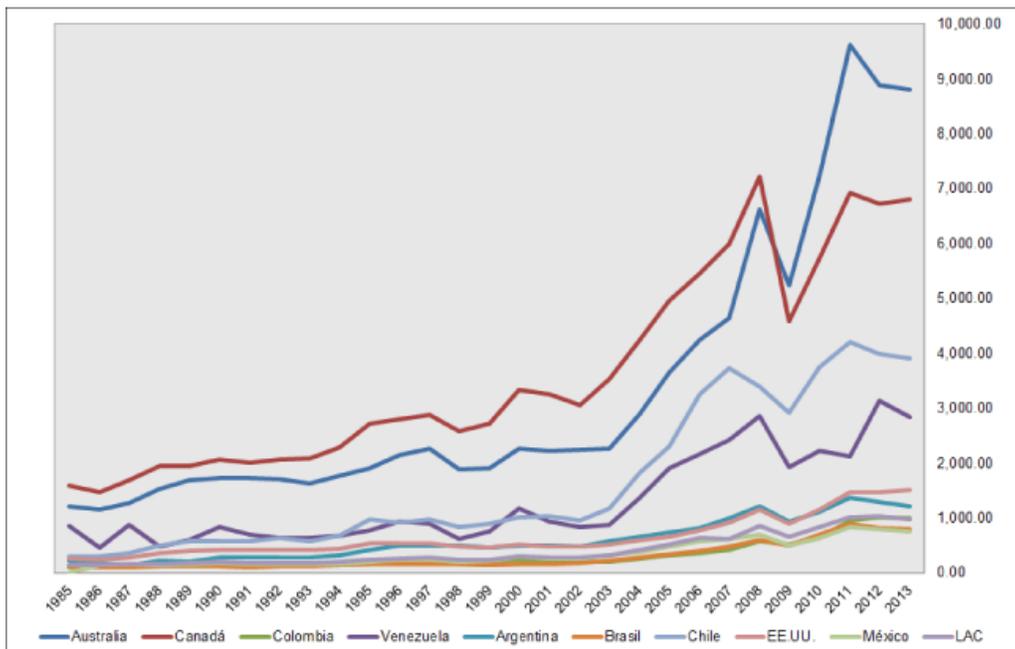
Finalmente, concluyó con una reflexión sobre tres cuestiones centrales para el crecimiento y desarrollo de ALC y la forma de encarar su inserción internacional.

1. Sustentabilidad: Creación de capacidad de gasto en divisas, financiando la inversión con ahorro propio, y evitando fenómenos de sobreendeudamiento que en otras ocasiones han tenido efecto desestabilizadores en algunos países de la región; esto se vincula con la capacidad de producir competitivamente bienes transables.
2. Incorporación, difusión y posible generación de cambio tecnológico para incrementar la productividad.
3. Empleo y distribución: demanda de trabajo en distintas escalas de calificación, con énfasis en grupos de bajos ingresos.

En este sentido, concluyó que algunos países de la región pueden concentrar en un mismo sector los tres pilares. Sin embargo, advirtió que en varios países, los sectores con base exportadora no son los principales generadores de empleo.

Gráfico 2. Exportaciones de Bienes Primarios y Manufacturas basadas en Recursos Naturales

Dólares per cápita



Fuente: Presentación de Daniel Heymann. Interactive Graphic System Of International Economic Trends (SIGCI), UNComtrade & Banco Mundial.

En segundo lugar, **Oswaldo Kacef** se centró en las principales tendencias macroeconómicas de ALC, las respuestas de política económica y algunas reflexiones sobre su inserción internacional. En un contexto de menor crecimiento global, la actividad en la región se desaceleró fuertemente, más que el resto de los países en desarrollo. El bajo dinamismo o contracción se observa en algunas de las mayores economías de la región, especialmente de América del Sur, en oposición a un mejor desempeño relativo de México y Centroamérica. Entre las causas de la desaceleración, señaló, primero, la reducción de los términos del intercambio, derivada de la caída del precio de las materias primas. Segundo, la contracción de los volúmenes del comercio exterior, tanto de las exportaciones por el bajo dinamismo de la demanda externa, como de las importaciones, por la disminución del consumo y la inversión. Tercero, la pérdida de participación de la inversión en la demanda agregada, tanto por la menor contribución de la construcción como de maquinaria y equipos. Finalmente, resaltó la reducción del desempleo, aunque también se verifica una disminución de las tasas de actividad y de ocupación en la región.



En relación con el espacio para las políticas contracíclicas, por un lado, subrayó el deterioro de las cuentas públicas debido al mayor gasto corriente y los menores ingresos no tributarios. Por otro lado, sostuvo que si bien la política monetaria fue levemente contracíclica a través de menores tasas de interés, su impacto es poco significativo debido a la poca profundidad de los sistemas financieros.

Mostró el incremento en la volatilidad y la depreciación de las monedas de la región y el estancamiento de la acumulación de las reservas internacionales.

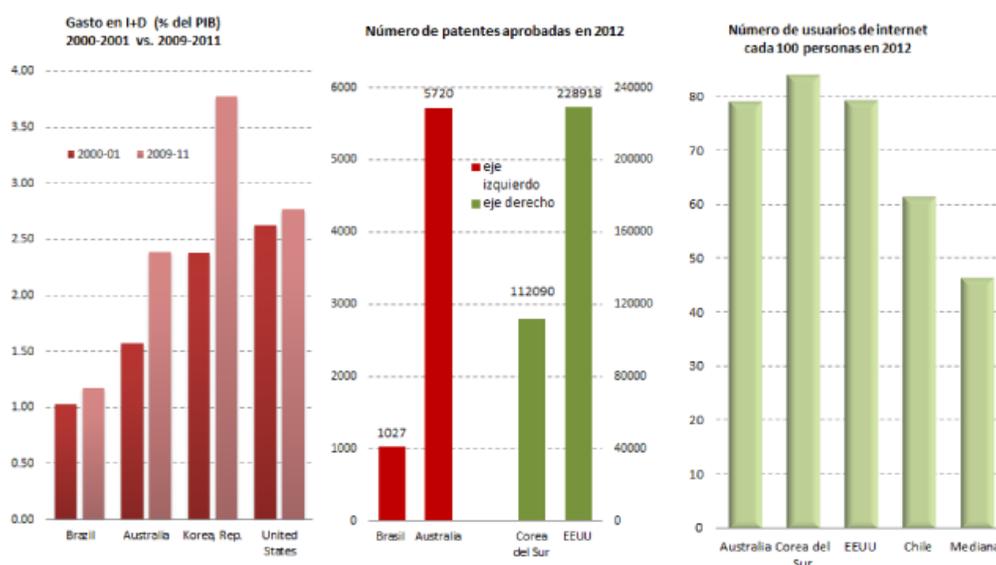
Frente al interrogante de cómo se prepara la región frente al cambio de tendencia del crecimiento global, mostró tres problemáticas principales.

1. Reducción de la inversión y cambio en las fuentes de financiamiento: antes con ahorro nacional (2000-2004) y actualmente con ahorro externo. El déficit de cuenta corriente antes se financiaba con Inversión Extranjera Directa (IED) y en la actualidad con inversión en cartera, de mayor volatilidad.
2. Ampliación de la brecha de productividad respecto de Asia y de Estados Unidos, salvo en dos países: Chile y Perú.
3. Poco avance hacia una visión sistémica de la competitividad, más allá de la competitividad precio derivada del tipo de cambio. En este sentido, señaló que existen problemas crónicos, derivados de la baja capacidad de innovar y generar conocimiento y de un contexto poco propicio para aprovechar las tecnologías disponibles (escasa inversión en investigación y desarrollo, bajo número de patentes, menor cobertura de usuarios de Internet) (Gráfico 3). En particular, señaló la necesidad de desarrollar las capacidades sociales (espacio de mejora en educación terciaria). Además, señaló la necesidad de estabilidad macroeconómica (menor inflación y variabilidad del crecimiento), mayor inversión en infraestructura y continuar con la mejora en la distribución del ingreso.

Concluyó que el desafío de política económica es generar incentivos para incorporar innovación y conocimiento en la estructura productiva, de modo de generar puestos de trabajo de mayor productividad, sin descuidar los logros alcanzados en materia social.

Gráfico 3. Brecha de innovación y generación de conocimiento en América Latina

Indicadores seleccionados



Fuente: Presentación Osvaldo Kacef.

En tercer lugar, **José Antonio Ocampo** se refirió a ALC frente a la incertidumbre económica mundial. Indicó que si bien se señala a la década 2003-2013 como extraordinaria para la región, en realidad fue el lustro 2003-2007 el que evidenció una mejoría en prácticamente todas las dimensiones económicas y sociales. Entre las condiciones externas excepcionales de este lustro señaló:

1. Auge de los precios de productos básicos;
2. Crecimiento rápido del comercio internacional;
3. Flujos migratorios masivos y auge de remesas de Estados Unidos y España; y
4. Excelente acceso a financiamiento externo.

Este proceso fue interrumpido por la crisis financiera internacional que él denominó “Crisis del Atlántico Norte” (de Estados Unidos y Europa Occidental). A partir de entonces se interrumpen o debilitan los tres primeros factores y solo se mantiene el acceso al financiamiento externo. Si bien en general los costos financieros para acceder al mercado internacional son similares (o inferiores) a los previos a la crisis, existen diferencias entre los países asociados a la percepción del riesgo político. En ese sentido, China ha aparecido como fuente de financiamiento alternativo.



Desde una perspectiva histórica, reconoce que se han producido ciclos de 30 años en los productos básicos, caracterizados por 10 años iniciales de buenos precios, seguidos de 20 de declinación; respecto a la actual declinación de los precios, no está claro si es parte de un patrón similar (Gráfico 4).

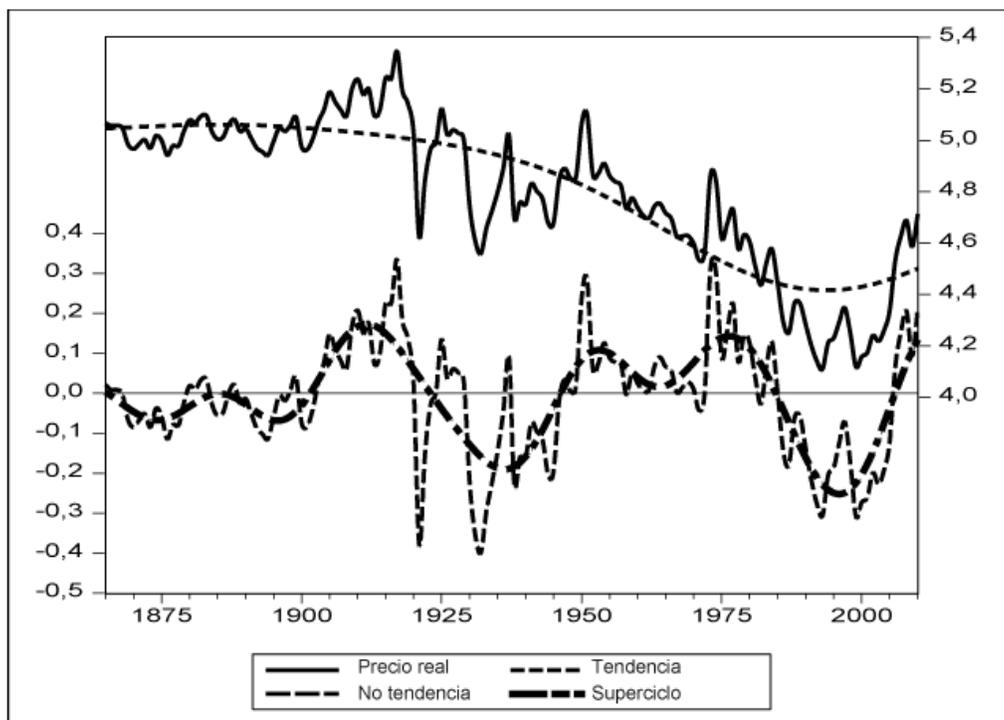
Como fortalezas de ALC, destacó una buena hoja de balance externo (reducción de endeudamiento externo); tasas de inversión relativamente altas (con excepciones en algunos países); tendencias del empleo positivas y reducción de la pobreza (hasta 2012), y el bono demográfico en algunos países.

Como debilidades, señaló que la región se “gastó” el auge de precios de productos básicos; la falta de margen en materia fiscal; la “desindustrialización”, la dependencia de productos básicos que la vuelve vulnerable a la caída de los precios y un comercio desbalanceado con China (especialmente de Sudamérica). De todos modos, subrayó que el principal problema de la región es el rezago tecnológico.

Concluyó que a largo plazo la región requiere de estrategias de desarrollo productivo orientadas a enfrentar la desindustrialización y el rezago tecnológico. Señaló que ALC no puede competir en ciertos mercados (textiles, confecciones o bienes de información y telecomunicaciones), pero existen oportunidades en servicios (por ejemplo, en salud), en bienes del sector agropecuario con importante innovación tecnológica, en biotecnología con posibilidades en materia ambiental. Finalmente, resaltó que si bien el “mercado interno ampliado” constituye una ventaja, ALC requiere superar las tensiones políticas que afectan la integración regional. En este sentido, destacó las décadas del setenta y del noventa como las de mayor integración latinoamericana y señaló la importancia de mantener el proceso aún con diferencias políticas.

Gráfico 4. Componentes de precios reales de commodities no petroleros.

Índice total 1865-2010. Escala logarítmica



Nota: gráfico traducido. Fuente: Presentación José Antonio Ocampo.

En el bloque de discusión con participación del público se reflexionó acerca del estado de integración en ALC, la evolución de algunos bloques regionales como el MERCOSUR y el Mercado Común Centroamericano, las dimensiones de integración financiera y educativa, como también el rol de las multilatinas. También se debatió acerca de la importancia de políticas de desarrollo productivo, independientemente del sector en el que se implementan. Se resaltó a la biotecnología como un sector con gran impacto macroeconómico y productivo, que contribuye con divisas e incorpora conocimiento y tecnología. En este sentido, se señaló que los recursos naturales pueden ser fuente de innovación tecnológica. No obstante, requieren el desarrollo de cadenas de valor para generar empleo, incluyendo la fabricación de bienes de capital y la provisión de servicios relacionados.

Como reflexión final, el seminario fue una excelente oportunidad para discutir temas de gran relevancia para la región no solo en el contexto global actual, sino que continuarán en la agenda en los próximos años.

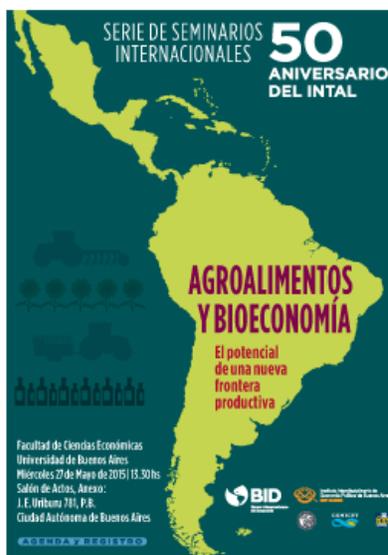
A continuación, se adjunta el [video](#) del evento.

Próximos eventos de la Serie de Seminarios Internacionales con motivo del 50º aniversario del INTAL:

[“Transformaciones en la economía energética: Nuevas tendencias globales y regionales”](#)
(Buenos Aires, 13 de mayo de 2015)



[“Agroalimentos y bioeconomía: El potencial de una nueva frontera productiva”](#)
(Buenos Aires, 27 de mayo de 2015)



“Manufacturas de origen industrial e industria automotriz”

(Buenos Aires, 22 de junio de 2015)

[1] Esta nota fue elaborada por la consultora del BID, Rosario Campos.

[2] Se trata de un “efecto numérico”: En el período 2003-2008 la depreciación del dólar actuó incrementando los precios de los productos básicos mientras que durante la crisis financiera 2008-2009 y desde julio de 2014, la apreciación de esa moneda tiende a debilitar los precios.

La revolución de las TIC y el comercio de servicios

En ocasión de su 50º aniversario, durante 2015 el INTAL se encuentra desarrollando actividades y publicaciones especiales enfocadas en el futuro de la integración, uno de cuyos ejes es el comercio regional en la era de las tecnologías disruptivas.[1] La *Carta Mensual* incluye a lo largo del año una serie de columnas de análisis vinculadas a este tema.[2] Este artículo tiene como objetivo analizar el comercio internacional de servicios en el marco de la revolución de las tecnologías de la información y comunicaciones (TIC) y presentar las fortalezas y debilidades de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector.

El impacto de las TIC en el comercio de servicios

La aplicación de las TIC (microelectrónica, informática, telecomunicaciones, etc.) modificó profundamente la forma de generar, procesar, almacenar y transmitir información a partir de los años setenta. Esta tendencia se acentuó a partir de los años noventa por la digitalización de la red de telecomunicaciones, el desarrollo de la transmisión en banda ancha y el aumento de los dispositivos conectados a la red.[3] Las TIC se expandieron rápidamente y generan grandes cambios económicos y sociales a escala mundial.

Las TIC impactan profundamente sobre la producción, el consumo y el comercio internacional de los servicios: amplían la cantidad, calidad y variedad de tareas y permiten que un creciente número de actividades se comercie entre países; aumentan la velocidad del comercio y la productividad a través de tareas intensivas en conocimiento; reducen los costos y convierten así a algunos países en desarrollo en actores relevantes del mercado mundial de servicios.[4] Además, las TIC favorecen la transferencia de tecnología y modifican los patrones de consumo y producción.[5]

Durante los próximos años, la influencia de las TIC sobre el comercio internacional de servicios se profundizará con el desarrollo de nuevas tecnologías disruptivas. A continuación se examinan algunos de los impactos más relevantes.

Primero, **las TIC impulsan el surgimiento de nuevas actividades** que se comercian internacionalmente como las descargas de aplicaciones para dispositivos móviles y flujos comerciales basados en internet de las cosas[6], datos masivos[7] (*big data*) y computación en la nube (*cloud computing*)[8] como Dropbox, Gmail o Google Docs, entre otros.

Segundo, al reducir el costo y mejorar los flujos de información, **las TIC permiten la prestación remota de servicios** profesionales, empresariales y personales (modo 1) que antes requerían el contacto físico entre el proveedor y el consumidor (modos 2 y 4).[9] Por ejemplo las TIC posibilitaron los servicios transfronterizos de diagnóstico médico en línea. En el futuro esta modalidad podría cambiar nuevamente en base a las técnicas de computación cognitiva que automatizarán parte del diagnóstico, como es el caso del sistema “IBM Watson for Oncology”, que analiza la información médica de los pacientes en función de datos de investigación, historias clínicas de pacientes con cáncer y otros datos relevantes con el objetivo de ayudar al médico a identificar el tratamiento oncológico más adecuado.[10]



Además, la posibilidad que brindan las TIC de trasladar actividades a otros países (*offshoring*)[11] **favorece la internacionalización de las empresas**. De acuerdo con UNCTAD (2009),[12] la mitad del comercio internacional de servicios es posible gracias a la economía digital. El comercio de servicios no solo ha crecido de manera directa sino también indirecta mediante un mayor valor agregado de los servicios incorporados en el intercambio de manufacturas.

Tercero, **las TIC desdibujan la frontera entre mercancías y servicios**, al transformar mediante la digitalización a ciertos bienes en intangibles. En los casos de libros, películas y música el formato digital ha desplazado considerablemente al físico.[13] IFPI (2015) destaca que en 2014 las ventas globales de música digital (a través de servicios de descarga como I-Tunes o de *streaming* como Spotify o Deezer) sumaron US\$ 6.900 millones e igualaron por primera vez a los ingresos por ventas en formato físico, en tanto que Amazon vende más *e-books* que libros impresos desde hace varios años y gran parte de las transacciones es transfronteriza. Debe mencionarse, además, que cada vez hay más material legal disponible gratuitamente en la nube para los consumidores, lo cual cambia radicalmente la naturaleza del negocio.

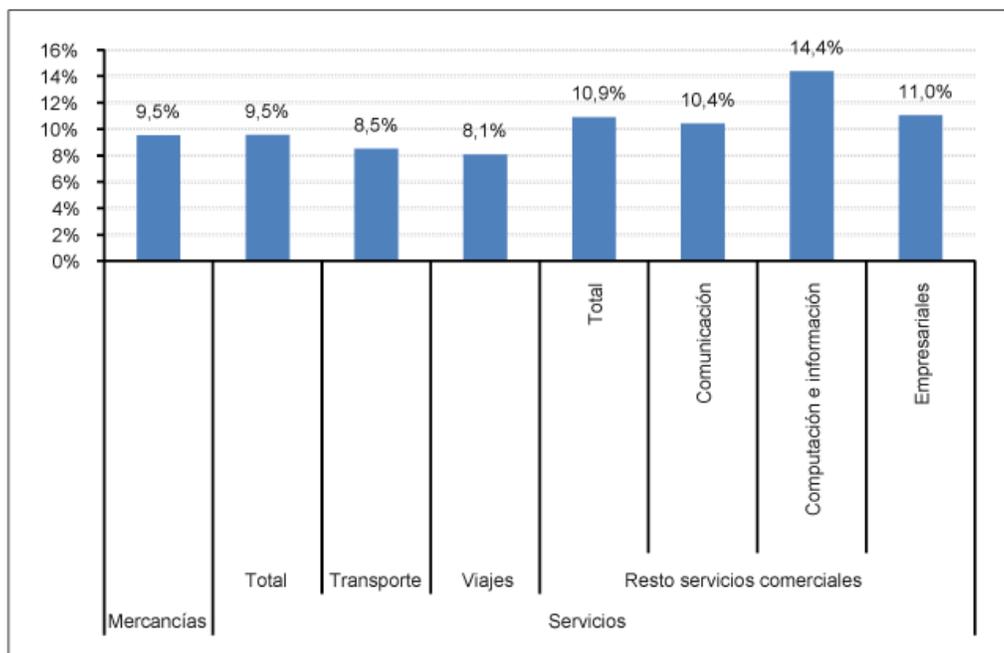
En una línea similar, la generalización de técnicas de fabricación digital como la impresión 3D[14] continuará sustituyendo el comercio internacional de bienes por el de servicios, ya que la exportación de algunas mercancías será reemplazada por las del *software* para imprimir el objeto y no necesariamente provendrá del mismo país de origen. Debe señalarse que en muchos casos, los diseños están disponibles libremente en la red. Si bien estas técnicas de producción aún no se encuentran ampliamente difundidas, permiten elaborar objetos tan diversos como autos, piezas para aviones o prótesis de cadera.

Comercio mundial y exportaciones de América Latina y el Caribe

Las tareas donde las TIC presentan gran relevancia han tenido un mayor dinamismo exportador que las mercancías y los servicios tradicionales en los últimos años. Se destacan los servicios de computación e información, los servicios empresariales[15] y los de comunicaciones (Gráfico 1). Los datos presentados a continuación deben tomarse con cautela debido a las limitaciones de las estadísticas del sector.[16]

Gráfico 1. Comercio de mercancías y servicios seleccionados

Variación promedio a.a. entre 2003 y 2013



Fuente: BID-INTAL con datos de OMC.

La categoría “Otros servicios empresariales” es la más relevante dentro del comercio global de los servicios seleccionados (Gráfico 1), con exportaciones por US\$ 1,25 billones en 2013 (un valor similar al del intercambio global de la industria automotriz). El comercio mundial de servicios de computación e información suma US\$ 287 mil millones (comparables con el de productos textiles) y las de servicios de comunicación, US\$ 121 mil millones (equivalentes a los envíos de bienes de América del Sur y Central a Europa). Sin embargo, debido a las limitaciones en los datos, estos valores pueden ser considerados como un piso para el comercio del sector. Los principales exportadores son Estados Unidos, países de la UE, India y China, y además de este grupo, India y Japón también son los importadores más relevantes.

Cuadro 1. Exportaciones de servicios seleccionados. Principales exportadores mundiales y seleccionados de América Latina *

Datos de 2013. Valores en miles de millones de US\$ y participaciones en porcentaje

Otros servicios empresariales			Computación e información			Comunicaciones		
Exportaciones mundiales	1.247,0		Exportaciones mundiales	286,8		Exportaciones mundiales	121,2	
1	Estados Unidos	11,1%	1	Irlanda	17,9%	1	Alemania	12,8%
2	Alemania	7,7%	2	India	17,3%	2	Estados Unidos	12,2%
3	Reino Unido	7,1%	3	Alemania	7,8%	3	Reino Unido	9,1%
4	Francia	6,6%	4	Estados Unidos	6,3%	4	Francia	6,6%
5	China	6,4%	5	Reino Unido	5,7%	5	Italia	5,3%
20	Brasil	1,6%	23	Costa Rica	0,7%	42	Panamá	0,3%
35	Argentina	0,4%	27	Argentina	0,6%	43	Guatemala	0,3%
39	Chile	0,2%	40	Brasil	0,2%	44	Brasil	0,3%
51	Colombia	0,1%	50	Uruguay	0,1%	48	Honduras	0,2%
53	Costa Rica	0,1%	53	Colombia	0,0%	53	Argentina	0,2%
	<i>Total ALC11</i>	<i>2,5%</i>		<i>Total ALC1</i>	<i>1,6%</i>		<i>Total ALC2</i>	<i>2,0%</i>

* Incluye solo los países con datos disponibles: Antigua y Barbuda, Argentina, Bahamas, Belice, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Dominica, El Salvador, Granada, Guatemala, Guyana, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Paraguay, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Surinam y Uruguay. 1 Incluye solo los países con datos disponibles: Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Guyana, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Surinam y Uruguay. 2 Incluye solo los países con datos disponibles: Argentina, Belice, Brasil, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Surinam y Uruguay. Fuente: Elaboración propia con datos de la OMC.



La relevancia de América Latina y el Caribe (ALC) en las exportaciones globales de los servicios seleccionados (2,3%) es baja en comparación con su participación en las de mercancías (6,0%) u otros servicios como viajes y seguros (5,9% y 4,0%, respectivamente). No obstante, está subestimada por deficiencias de registro y por falta de información para ciertas actividades en algunas de las economías más grandes de la región, como México, Venezuela, Perú o Chile.[17] Con los datos disponibles, el conjunto de “Otros servicios empresariales”, “comunicaciones” y “computación e información” representaba un cuarto de las exportaciones regionales de servicios, habiendo incrementado su participación durante la última década.[18] Brasil y Argentina se destacan en el comercio de los tres servicios seleccionados, mientras que Chile, Colombia, Costa Rica, Uruguay, Panamá, Guatemala y Honduras sobresalen en algunos de ellos (Cuadro 1).

TIC y comercio de servicios: fortalezas y debilidades de ALC[19]

En parte, el rezago de ALC en los servicios intensivos en conocimiento se explica por la inserción tardía en el proceso de aprendizaje e incorporación a estos mercados. Si bien esto podría revertirse como consecuencia de la maduración, ya habría algunas oportunidades perdidas en servicios empresariales.[20]

La región cuenta con algunas fortalezas para mejorar su inserción internacional en el sector servicios a partir de las nuevas tecnologías: costos inferiores a los de países desarrollados en algunos rubros; recursos humanos calificados para ciertas actividades; similitud horaria y afinidad cultural e idiomática con los principales mercados; infraestructura de telecomunicaciones considerable; etc.

Sin embargo, también enfrenta desafíos relevantes. Por un lado, la insuficiencia de capital humano en ciertas áreas limita la escalabilidad de exportaciones de algunos servicios de mayor valor agregado y reduce la flexibilidad y capacidad de adaptación y adopción de innovaciones que se necesitan para aprovechar las oportunidades que brindan las nuevas tecnologías.

Se requieren por tanto esfuerzos para el desarrollo de capacidades no solamente para no perder competitividad sino también en términos de empleo, ya que los cambios tecnológicos continuarán favoreciendo la sustitución de ocupaciones de baja calificación y generando oportunidades en actividades más intensivas en conocimiento. Según Frey y Osborne (2013), hay altas probabilidades de automatización de servicios relevantes en las exportaciones de la región como los centros de contacto, actividades contables, de administración y legales, entre otros.

Por otro lado, el marco normativo puede obstaculizar el comercio de servicios. Los tratados de libre comercio, acuerdos de doble tributación, cláusulas migratorias, legislación sobre propiedad intelectual, etc. no solamente deben proporcionar reglas claras, sino también proveer la flexibilidad necesaria para adaptarse a los cambios constantes del sector. En este sentido serán claves las negociaciones del Acuerdo sobre el Comercio de Servicios (TISA, por sus siglas en inglés), que modernizará la regulación del comercio de servicios en el marco de la OMC (actualmente bajo el Acuerdo General sobre Comercio de Servicios –GATS-, suscrito en 1994). Estas tratativas, que involucran a 51 países entre los cuales hay ocho latinoamericanos (Chile, Colombia, Costa Rica, México, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay), podrían contribuir a adecuar el marco normativo a los cambios mencionados, no solo en el ámbito de la OMC sino también sentando las bases para futuras negociaciones regionales y para modificaciones en regulación nacional. De todas formas,

debe mencionarse que en algunos casos existen controversias en torno a la participación en la discusión, como es el caso de Uruguay.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. ["Los servicios globales de exportación"](#), en: *Carta Mensual INTAL* N° 212, abril de 2014.
- BID-INTAL. ["Servicios globales en América Latina y el Caribe"](#), en: *Carta Mensual INTAL* N° 214, junio de 2014.
- BID-INTAL. ["Comercio internacional y cambio tecnológico"](#) en: *Carta Mensual INTAL* N° 223, marzo de 2015.

Bibliografía:

BID-INTAL. 2011. ["El comercio y la organización de la producción a escala internacional: Perspectivas para América Latina y el Caribe"](#), en: *Revista Integración & Comercio* N° 32. BID-INTAL: Buenos Aires. Enero-Junio.

Castells, Manuel. 1998. *La era de la información: economía, sociedad y cultura. La sociedad red. Vol I.* México DF, Alianza. Capítulo 1.

Cattaneo, Olivier *et al.* (Ed.). 2010. ["Trade in services. New trends and opportunities for developing countries"](#). Washington: Banco Mundial.

Frey, Carl Benedikt y Osborne, Michael. 2013. ["The future of employment"](#). Reino Unido: University of Oxford.

García, Pablo. 2013. ["Comercio Global de Servicios: características generales y determinantes"](#). Curso avanzado sobre comercio de servicios. Montevideo: BID. septiembre.

IFPI. 2015. ["Digital Music Report 2015. Charting the past to sustainable growth"](#). Londres: IFPI.

López, Andrés; Niembro, Andrés y Ramos, Daniela. 2014. ["La competitividad de América Latina en el comercio de servicios basados en el conocimiento"](#), en: *Revista de la CEPAL* N° 113, agosto.

Rentzhog, Magnus y Anér, Emilie. 2014. ["The New Services Era – Is GATS up to the Task?"](#) The E15 Initiative. Ginebra: International Centre for Trade and Sustainable Development (ICTSD) y World Economic Forum (WEF).

[1] Esta nota fue elaborada por la consultora del BID, Romina Gayá. Se agradecen los valiosos comentarios de Rosario Campos.

[2] Véase BID-INTAL (2015).

[3] Véase Castells (1998).

[4] Cattaneo *et al.* (2010).

[5] Rentzhog y Anér (2014).

[6] Interconexión de objetos cotidianos a internet.

- [7] Análisis, manipulación y gestión de grandes volúmenes de datos mediante herramientas informáticas más complejas que las tradicionales.
- [8] Sistemas donde los datos se localizan en internet, permitiendo el acceso remoto sin necesidad de almacenamiento de la información completa en dispositivos locales.
- [9] El Acuerdo General sobre Comercio de Servicios (AGCS) de la Organización Mundial del Comercio (OMC), clasifica a los flujos en cuatro “modos”, según el lugar donde se encuentren el prestador y el consumidor: Modo 1 (consumo transfronterizo): el prestador se encuentra en un país y el consumidor en otro, lo cual es posible principalmente sobre la base de las TIC. Modo 2 (consumo en el extranjero): el consumidor se traslada al país donde se provee el servicio. Modo 3 (presencia comercial): inversión extranjera directa en el sector servicios. Modo 4 (movimiento de personas físicas): el prestador se desplaza al lugar donde se encuentra el consumidor. En algunos casos, un prestador puede proveer internacionalmente un mismo servicio bajo distintos modos. Por ejemplo, un curso de capacitación puede dictarse a distancia a estudiantes en el exterior (modo 1), los alumnos pueden viajar al país donde se imparte el curso (modo 2) o los profesores trasladarse adonde se encuentran los alumnos (modo 4), a la vez que la institución educativa puede abrir una filial en otro país para dictar ese mismo curso (modo 3). Otros servicios, como el turismo, solo tienen lugar bajo alguna modalidad específica.
- [10] Véase más en <http://www.ibm.com/smarterplanet/us/en/ibmwatson/watson-oncology.html>.
- [11] BID-INTAL (2014a).
- [12] En Rentzhog y Anér, *op. cit.*
- [13] López, Niembro y Ramos (2014).
- [14] La impresión 3D es una técnica mediante la cual una máquina crea un objeto tridimensional mediante la adición de material (plástico, resina, metal, etc.) a partir de un diseño.
- [15] Incluye servicios mercantiles, leasing y otros servicios profesionales, empresariales y técnicos (legales, contabilidad, administración, relaciones públicas, publicidad, investigación de mercado, investigación y desarrollo, arquitectura, ingeniería, servicios relacionados con agricultura y minería, otros servicios empresariales).
- [16] Entre las principales debilidades de las estadísticas de comercio de servicios cabe destacar: las dificultades de registro que surgen por la naturaleza intangible de los servicios (especialmente los prestados de manera remota), la falta de consenso sobre la forma más adecuada de medir actividades nuevas, servicios prestados bajo los modos 2 y 4 que son incorrectamente registrados como viajes (sobreestimando esta categoría y subestimando las restantes), la gran cantidad de transacciones intrafirma contabilizadas a precios de transferencia (valores asignados al intercambio entre filiales de una misma firma que no necesariamente reflejan los valores reales de los servicios comercializados), el elevado nivel de agregación de los datos, la falta de estadísticas sobre algunos servicios en ciertos países, la existencia de gran cantidad de servicios comercializados indirectamente mediante su incorporación a mercancías, la escasez de registro de transacciones, entre otras. Véase más en Rentzhog y Anér (2014) y López, Niembro y Ramos, *op. cit.*
- [17] Véase notas del Cuadro 1.
- [18] Fuente: BID-INTAL con datos de OMC.
- [19] Véase más en García (2013), BID-INTAL (2014b) y López, Niembro y Ramos, *op. cit.*
- [20] López, Niembro y Ramos, *op. cit.*

COSIPLAN: fomentando la integración física sustentable de América del Sur

En 2015[1] las actividades de COSIPLAN-IIRSA[2] orientadas a planificar e implementar la integración física regional en Sudamérica se iniciaron con vigor. Durante el mes de abril se realizaron cuatro reuniones en Montevideo, Uruguay, previstas en el [Plan de Trabajo 2015](#)[3]:

- [Reunión del Grupo de Trabajo sobre Telecomunicaciones del COSIPLAN](#) (14 de abril)
- [Reunión de Actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración \(API\)](#) (15 de abril)
- [XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA](#) (16 de abril)
- [XI Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN](#) (17 de abril)

Estas actividades se realizaron bajo la coordinación de la Presidencia Pro Témpore de COSIPLAN ejercida por Uruguay, con la participación de delegaciones de los 12 países de América del Sur.

La planificación de la infraestructura para la conectividad regional

Los trabajos en el marco de COSIPLAN-IIRSA se estructuran en tres áreas temáticas: i) Proyectos del COSIPLAN; ii) Metodologías de Planificación; y iii) Procesos Sectoriales de Integración. En las secciones siguientes se presentan los trabajos en marcha y las próximas acciones para dar cumplimiento a los compromisos asumidos en cada área.

I. Proyectos del COSIPLAN

Los Proyectos del COSIPLAN incluyen las actividades sobre la [Cartera de Proyectos del COSIPLAN](#), la [Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración \(API\)](#) y el [Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN \(SIP\)](#).

Durante la reunión se presentó el estado de situación de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y de la API a diciembre de 2014 y un diagnóstico de la información que se encuentra en el SIP.

[Video 1: Cartera de Proyectos y de la API 2014](#)

Los países programaron reuniones virtuales de actualización de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API de los nueve [Ejes de Integración y Desarrollo](#), a realizarse en mayo y junio. Los principales objetivos para mejorar la información sobre los proyectos serán: i) revisar aquellos que se encuentran en etapa de perfil[4] desde 2011; ii) revisar aquellos con fecha de actualización de la información anterior a 2013; iii) revisar proyectos con fichas vacías o incompletas; iv) revisar los proyectos localizados en regiones de frontera; y v) analizar propuestas de altas y bajas de



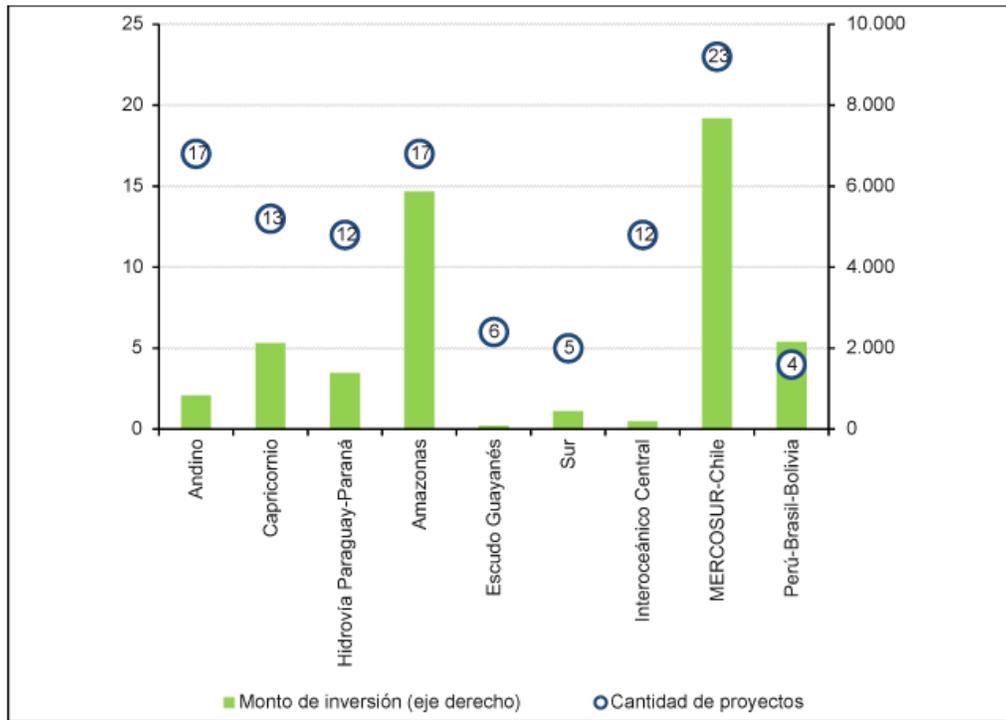
Adicionalmente, se presentaron los resultados de los trabajos de Caracterización Socio-Económica y Ambiental de los Ejes de Integración y Desarrollo. Estos estudios tienen el objeto de describir con información actualizada y fuentes proporcionadas por los países, los ámbitos económicos, sociales y ambientales de los territorios abarcados por los Ejes, y su vinculación con la infraestructura planificada por COSIPLAN[5]. Se encuentran finalizados los trabajos del Eje del Amazonas, Andino, de Capricornio, de la Hidrovía Paraguay-Paraná y MERCOSUR-Chile. Los trabajos para los Ejes Interoceánico Central, Perú-Brasil-Bolivia, Escudo Guayanés y Del Sur se iniciarán en el transcurso del presente año.

[Video 2:](#) Resultados de la Caracterización Socio-Económica y Ambiental de los Ejes del Amazonas, Andino, de Capricornio, de la Hidrovía Paraguay-Paraná y MERCOSUR-Chile

Finalmente, se presentaron las tareas realizadas con el propósito de analizar la cartera de proyectos concluidos. Como resultado de este trabajo se identificaron 109 proyectos concluidos por un monto estimado de US\$ 20.758 millones[6].

Gráfico 1. Proyectos Concluidos por Eje de Integración y Desarrollo

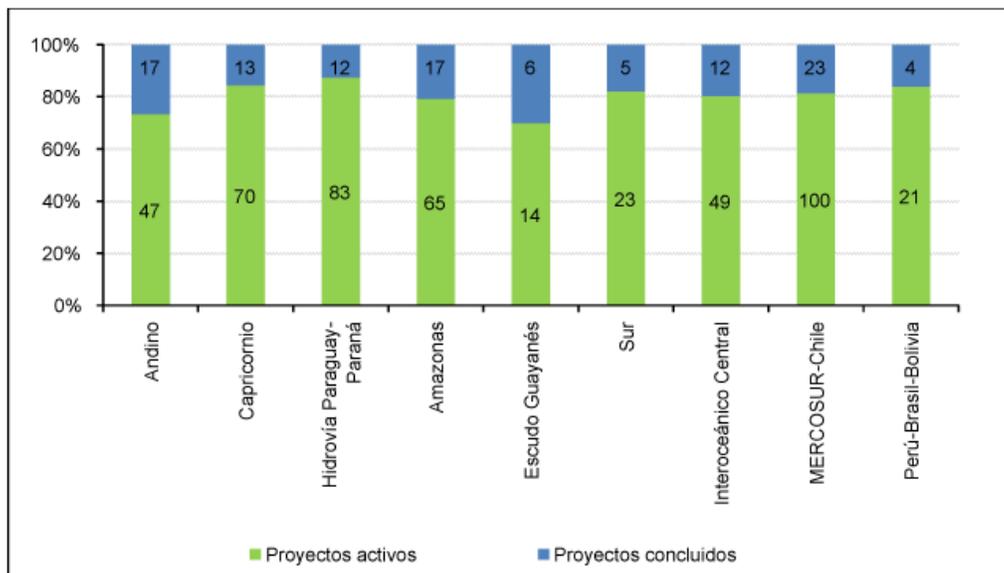
Número de proyectos y monto de inversión en millones de US\$



Fuente: Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

Gráfico 2. Proyectos Activos y Concluidos por Eje de Integración y Desarrollo

Número de proyectos y como porcentaje del total



Fuente: Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

Los países acordaron continuar trabajando en torno a la información disponible de los proyectos concluidos, con el propósito de identificar contenidos y acciones para fortalecer la difusión de su aporte y beneficios a la integración física de Suramérica.

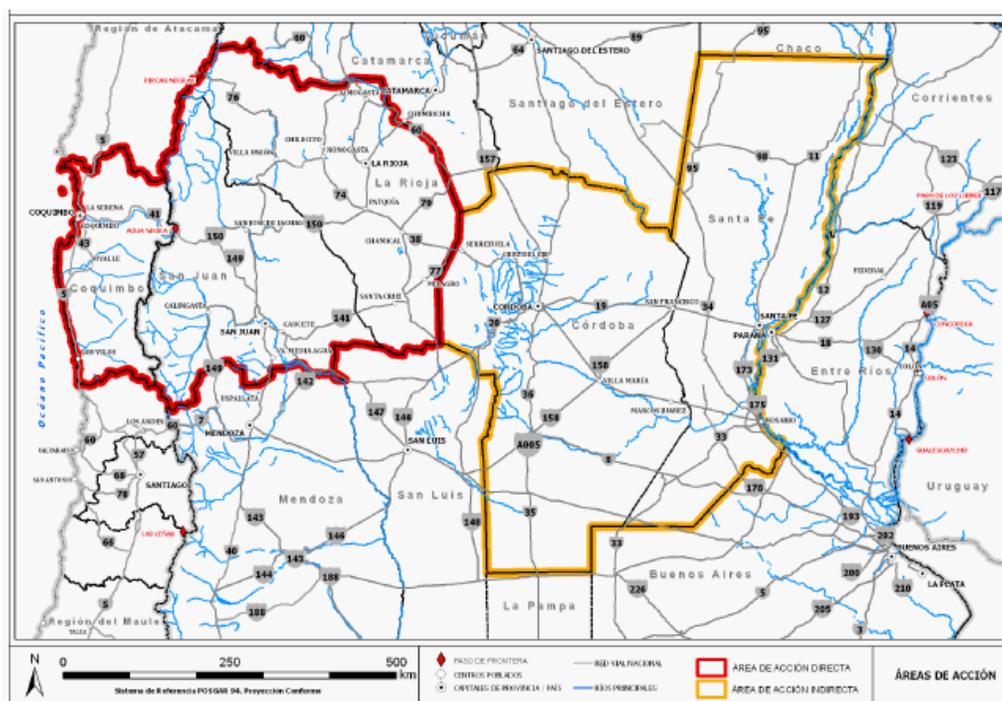
II. Metodologías de Planificación

Las [Metodologías de Planificación](#) son instrumentos para profundizar y enriquecer el proceso de planificación sostenible de la infraestructura, incorporando aspectos ambientales, sociales, de integración productiva, y logística, de gestión de riesgos y catástrofes, normativos y de regulación, entre otros. Se presentaron los avances en los siguientes trabajos:

- **Formulación de un Programa Territorial de Integración al Túnel Binacional Agua Negra:** Los [Programas Territoriales de Integración \(PTI\)](#) constituyen un instrumento novedoso para analizar, proponer e implementar acciones complementarias a las obras de infraestructura que contribuyan a potenciar el impacto de las inversiones en la región. Argentina y Chile iniciaron en agosto de 2014 la formulación de un PTI asociado al Túnel Binacional de Agua

Negra. Los trabajos incluyen la realización de un diagnóstico integrado y análisis estratégico del territorio, actividades de participación con actores locales, y finalmente la formulación del PTI acompañado de su plan de implementación. Se prevé la finalización de las tareas y la presentación del PTI en agosto de 2015 en un taller binacional[7] [8].

Mapa 1: Área de Acción Directa e Indirecta del PTI

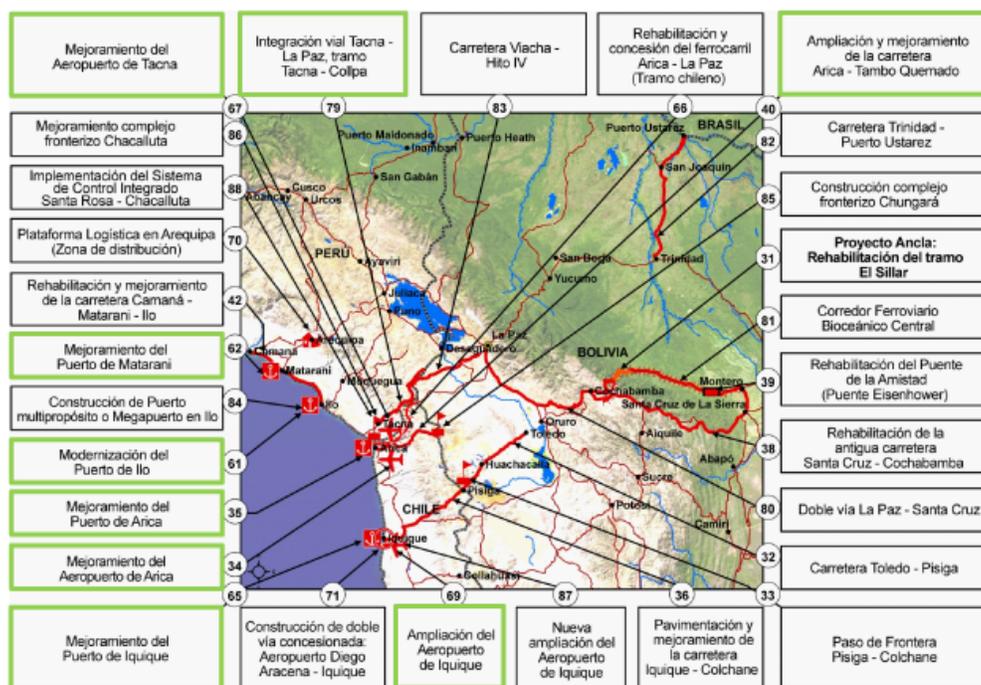


Fuente: Diagnóstico Integrado del PTI.

- **Aplicación de la Metodología de Gestión de Riesgos de Desastres al Grupo 5 de Proyectos del Eje Interoceánico Central:** La [Metodología de Incorporación de Gestión de Riesgos de Desastres \(GRD\) a Proyectos de Infraestructura de Integración](#) permite contar con procedimientos claros para prevenir o reducir los efectos de eventos catastróficos (terremotos, maremotos, aluviones, inundaciones y erupciones volcánicas) que afecten las infraestructuras suramericanas, y establecer planes de recuperación de la conectividad y de la infraestructura pública. Chile y Perú iniciaron en enero de 2015 la aplicación piloto de esta metodología al Grupo 5 de Proyectos del Eje Interoceánico Central (zona de silencio sísmico). Los trabajos incluyen la identificación de infraestructura de integración en la zona expuesta a riesgo de desastre y el análisis de esos riesgos. En base a los resultados que se obtengan se desarrollará el diseño preliminar de obras de mitigación, la evaluación económica de las medidas propuestas y el plan de recuperación. Se prevé la finalización del

ejercicio y la presentación de los resultados en una reunión de GTE en octubre de 2015 [9] [10].

Mapa 2: Grupo de Proyectos 5 de Eje Interoceánico Central – Infraestructura seleccionada



Fuente: COSIPLAN-IIRSA.

III. Procesos Sectoriales de Integración (PSI)

Los [Procesos Sectoriales de Integración](#) tienen por objeto identificar los obstáculos de tipo normativo e institucional que impiden el desarrollo de la infraestructura en la región y proponer acciones que permitan superarlos. Se presentaron los avances en los siguientes trabajos:

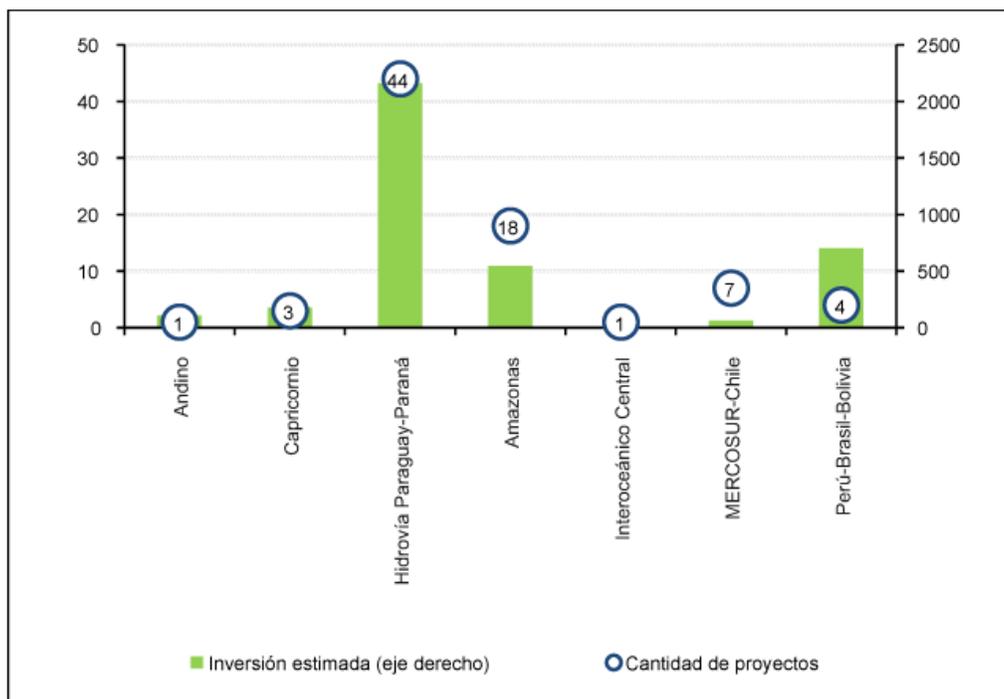
- **Curso sobre Transporte de Carga y Logística.** Cada vez tiene mayor importancia el análisis de la infraestructura y los servicios de transporte de manera integral, con una óptica multimodal, prestando atención a los puntos de transferencia intermodal, utilizando la logística como el componente articulador. COSIPLAN incorpora el [Transporte de Carga y la Logística](#) como un tema clave de su Plan de Trabajo, buscando fijar el tema logístico como eje estratégico para avanzar en una visión sistémica que incluya la infraestructura, el transporte y la logística[11]. En este contexto, Perú presentó la propuesta de

implementación del curso virtual tutorizado “Programa de Capacitación en Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística” desarrollada en el marco del trabajo de COSIPLAN-IIRSA en 2014[12].

- **Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías:** este tema se incluye en el Plan de Trabajo de COSIPLAN-IIRSA por primera vez. Bajo la coordinación de Brasil, se prevé la realización de un taller el 14 y 15 de octubre en Brasilia, Brasil. Los objetivos preliminares consisten en: i) identificación de los marcos regulatorios de los puertos; ii) acciones conjuntas para mejorar el potencial de pasajeros y de carga en las vías navegables entre los países; iii) mapeo de proyectos y estudios existentes para la explotación de las instalaciones portuarias y conexiones interiores; y iv) evaluación de fuentes potenciales de financiación para la modernización de puertos e integración por medio de los cursos de agua [13].

Gráfico 3. Proyectos del Sub-sector Fluvial por Eje de Integración y Desarrollo

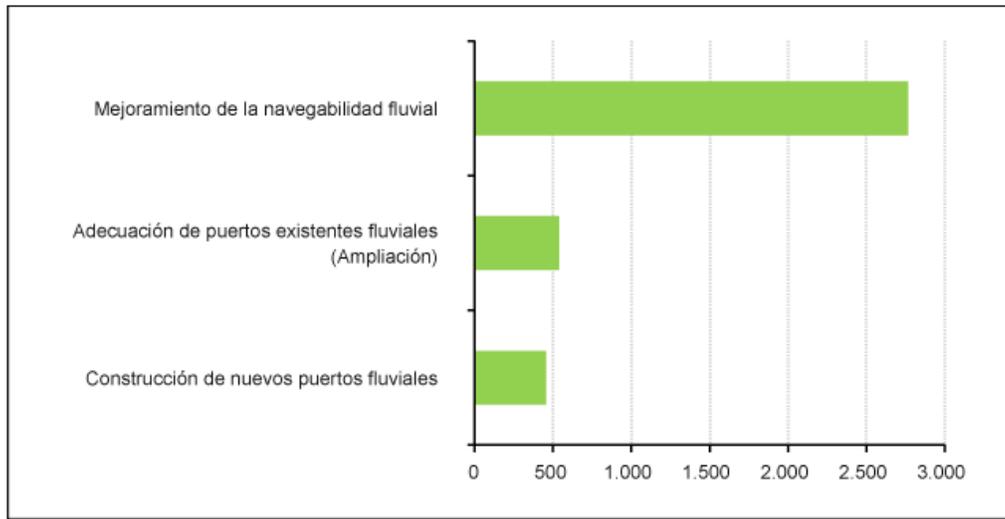
Número de proyectos e inversión estimada, en millones de US\$



Fuente: Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

Gráfico 4. Proyectos del Sub-sector Fluvial por Tipo de Obra

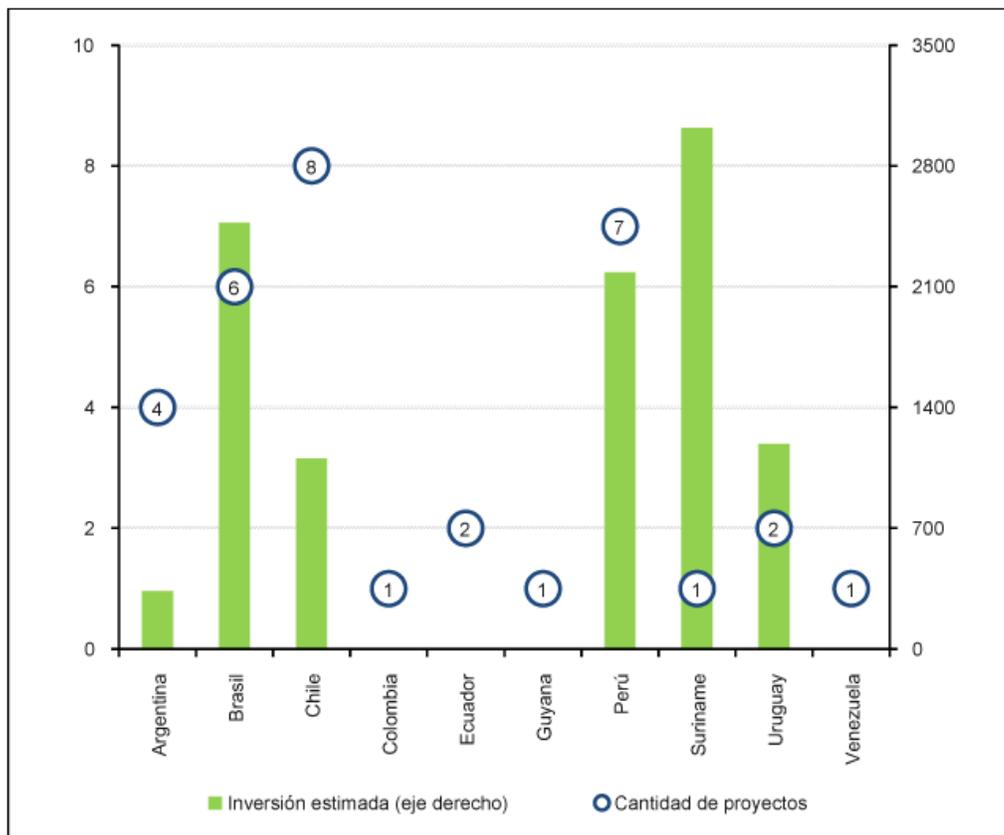
Inversión estimada, en millones de US\$



Fuente: Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

Gráfico 5. Proyectos del Sub-sector Marítimo por País

Número de proyectos e inversión estimada, en millones de US\$

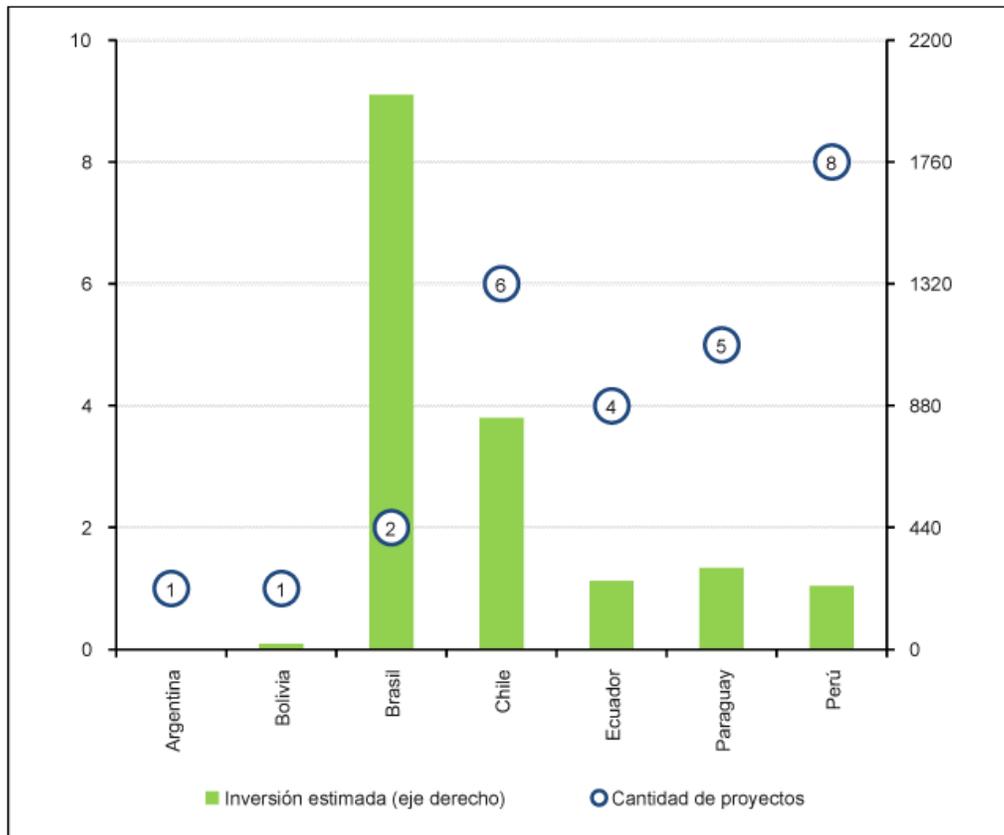


Fuente: Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

- **Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Integración Aérea:** bajo la coordinación de Brasil, se prevé la realización de una reunión del GTE el 10 de setiembre en Georgetown, Guyana. Los objetivos preliminares consisten en: i) analizar los resultados del estudio del BID sobre Transporte de Carga Aérea en América Latina; ii) analizar los avances del estudio sobre integración aérea del Escudo Guayanés (Brasil, Guyana, Surinam y Venezuela); y iii) identificar estudios y actividades para el GTE sobre [Integración Aérea](#) [14] [15].

Gráfico 6. Proyectos del Sub-sector Aéreo por País

Número de proyectos e inversión estimada, en US\$ millones



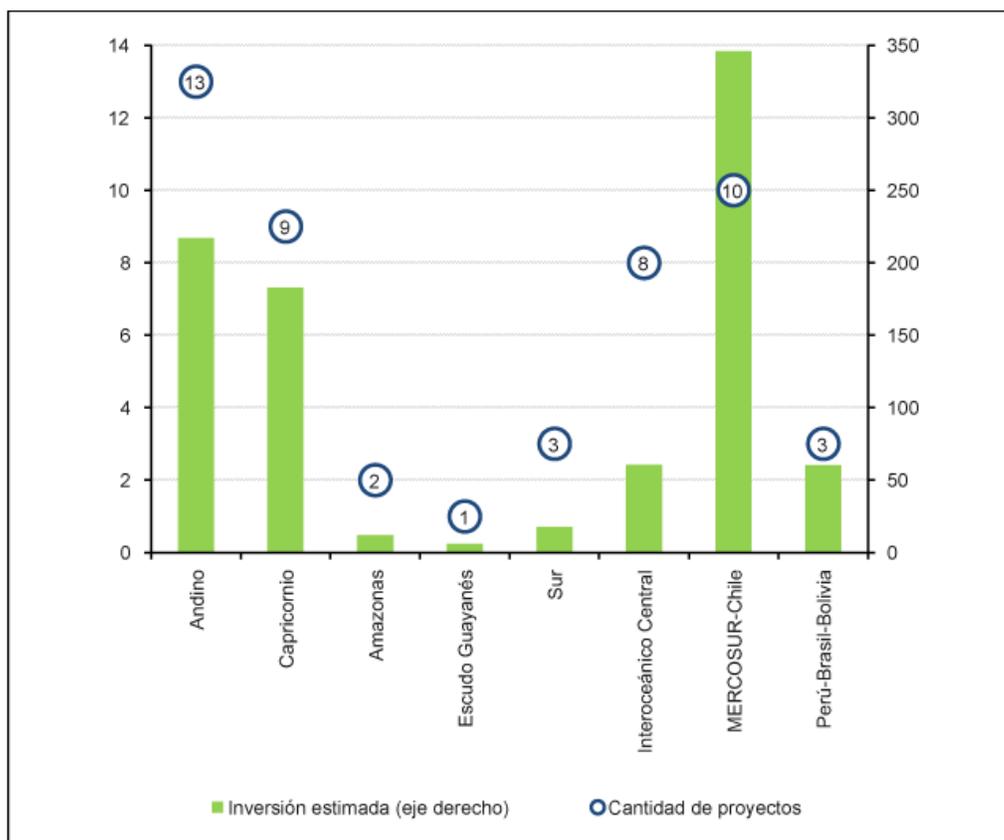
Fuente: Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

- **Incorporación de la integración fronteriza en la planificación territorial indicativa del COSIPLAN:** El interés por avanzar en la integración en sus distintas dimensiones, incluyendo los flujos de comercio intrarregional en América del Sur, exige que la frontera adquiera un nuevo rol. La cooperación y la [integración fronteras](#) constituyen estrategias de los países que tienen como meta el desarrollo integral y sostenible de los territorios, así como la incorporación dinámica de los espacios de frontera en los procesos de desarrollo, cooperación bilateral e integración económica y social[16]. Argentina presentó una propuesta que consiste en diseñar una metodología de trabajo considerando las herramientas desarrolladas en COSIPLAN, que permita identificar “regiones bilaterales fronterizas”. El propósito es caracterizar y analizar esas regiones e identificar qué

intervenciones de infraestructura son necesarias para lograr un desarrollo integral de esos territorios[17].

Gráfico 7. Proyectos del Sub-sector Pasos de Frontera por Eje de Integración y Desarrollo

Número de proyectos e inversión estimada, en millones de US\$



Fuente: Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

- Integración Comercial por Envíos Postales:** Los trabajos sobre [Integración Comercial por Envíos Postales](#) buscan propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas en el mercado internacional mediante la implementación de un sistema de exportación e importación simplificado utilizando la plataforma logística postal[18]. Se informaron las actividades programadas, las cuales se realizarán bajo la coordinación de Brasil y Perú. En materia de Exportación: i) visita de pre diagnóstico a Paraguay; ii) visita de conclusión de la implementación del programa en Ecuador; iii) visita de Colombia y Perú a Chile para

intercambiar información sobre el programa Exporta Fácil en estos países; iv) aplicación piloto de indicadores de resultados; y v) incorporación de Exporta Fácil en el [Portal ConnectAmericas del BID](#). En materia de Importación: i) elaboración de Planes de Trabajo Nacionales para la simplificación de los procesos postales de importación; ii) formalización/renovación del Comité de Trabajo Inter-Institucional del proyecto y del Comité de Contacto Correos – Aduana en cada país; y iii) diseño de un piloto de conectividad entre los programas Exporta e Importa Fácil de Brasil y Perú. Asimismo, se prevén actividades para profundizar las correlaciones entre las acciones del GTE con los proyectos y actividades de la Unión Postal Universal (UPU) y de la Unión Postal para las Américas, España y Portugal (UPAEP). La reunión del Grupo Técnico Ejecutivo se encuentra programada para el 28 y 29 de setiembre en Lima, Perú[19].

Cuadro 1. Calendario de Actividades 2015 del COSIPLAN (Abril 2015)

FECHA	LUGAR	INSTANCIA	ACTIVIDAD
ENERO			
19	Santiago, Chile	IIRSA	Primera reunión para coordinar la aplicación de la Metodología de GRD al GP5 del Eje Interoceánico Central (Chile-Perú)
MARZO			
8	Videoconferencia	COSIPLAN/ (expertos)	GT sobre SIG y Sitio Web de COSIPLAN
18-19	Coquimbo, Chile	IIRSA	Taller Binacional PTI Túnel Binacional Agua Negra (Argentina-Chile)
ABRIL			
14	Montevideo, Uruguay	COSIPLAN	GT sobre Telecomunicaciones
15	Montevideo, Uruguay	IIRSA	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API
16	Montevideo, Uruguay	IIRSA	XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales IIRSA
17	Montevideo, Uruguay	COSIPLAN	XI Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
MAYO			
21	Reunión Virtual	IIRSA	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Ejes de Capricornio y del Sur
26	Reunión Virtual	IIRSA	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Ejes Amazonas, Andino y Escudo Guayanés
28	Reunión Virtual	IIRSA	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Ejes MERCOSUR-Chile e Hidrovía Paraguay-Paraná
JUNIO			
2	Reunión Virtual	IIRSA	GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Ejes Interoceánico Central y Perú-Brasil-Bolivia
10	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia	GT COSIPLAN	Subgrupo del Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá-Antofagasta (Argentina - Brasil - Chile - Paraguay)
11	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia	GT COSIPLAN	Subgrupo del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Bolivia-Brasil-Perú)
JULIO			

A confirmar	Buenos Aires, Argentina	COSIPLAN/ (expertos)	GT sobre SIG y Sitio Web de COSIPLAN
AGOSTO			
4-6	San Juan, Argentina	IIRSA	Taller Binacional PTI Túnel Binacional Agua Negra (Argentina-Chile)
17 y 18 A confirmar	Montevideo, Uruguay A confirmar	SG/ COSIPLAN	Seminario "Impacto de los Proyectos de Infraestructura para la Formación de Cadenas de Valor Productivo en UNASUR"
19	Montevideo, Uruguay	IIRSA	XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales IIRSA
20	Montevideo, Uruguay	COSIPLAN	XII Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
SEPTIEMBRE			
A confirmar	Asunción, Paraguay	COSIPLAN	Primera reunión del Grupo de Trabajo de Aplicación del Convenio CAF UNASUR
9	Georgetown, Guyana	COSIPLAN/ CEF	Reunión conjunta GT sobre Mecanismos de Financiamiento y Garantías del COSIPLAN y GT sobre Integración Financiera del Consejo de Economía y Finanzas
10	Georgetown, Guyana	IIRSA	GTE sobre Integración Aérea
28 y 29	Lima, Perú	IIRSA	GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales
30	Lima, Perú	IIRSA	GTE sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes
OCTUBRE			
14 y 15	Brasilia, Brasil	IIRSA	Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías
A confirmar	Buenos Aires, Argentina	COSIPLAN/ (expertos)	GT sobre SIG y Sitio Web de COSIPLAN
NOVIEMBRE			
3	Asunción, Paraguay	COSIPLAN	GT sobre Telecomunicaciones
4	Asunción, Paraguay	COSIPLAN	GT sobre SIG y Sitio Web de COSIPLAN
5	Asunción, Paraguay	COSIPLAN	GT sobre Integración Ferroviaria
DICIEMBRE			
1	Montevideo, Uruguay	IIRSA	XXVIII Reunión de Coordinadores Nacionales IIRSA
2	Montevideo, Uruguay	COSIPLAN	XIII Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN
3	Montevideo, Uruguay	COSIPLAN	VI Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN

El aporte del BID-INTAL

En su rol de Secretaría del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA, en los últimos 14 años, el BID-INTAL ha participado activamente como facilitador del diálogo entre los países de América del Sur en materia de integración física. El compromiso del Instituto con la integración de América Latina y el Caribe se refleja en el apoyo técnico y operativo a las acciones priorizadas por el conjunto de los países en sus Planes de Trabajo anuales. El BID-INTAL ha realizado importantes

aportes al desarrollo y difusión de estudios técnicos, identificación de líneas de acción, y realización de múltiples reuniones y talleres, que contribuyeron a la construcción de una visión común y compartida del territorio Suramericano.

[1] Esta nota fue elaborada por Alejandra Radl e Ignacio Estevez (BID).

[2] El [Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento \(COSIPLAN\)](#) es la instancia de discusión política y estratégica para implementar la integración de la infraestructura regional de los países miembros de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR). Los planes de trabajo anuales del Consejo, que incluye a la Iniciativa IIRSA como su foro técnico, se basan en el [Plan de Acción Estratégico 2012-2022 \(PAE\)](#), diseñado y aprobado en 2011, que estructura las líneas estratégicas del trabajo del Consejo por diez años. La [Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana \(IIRSA\)](#) es el Foro Técnico para la planificación de la integración física regional suramericana del COSIPLAN.

[3] El Plan de Trabajo 2015 fue aprobado en la V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN. Véase V Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN (Montevideo, 4 de diciembre de 2014) ([enlace](#)). Véase *Carta Mensual INTAL N°220* ([enlace](#)) y *N°221* ([enlace](#))

[4] Las etapas del ciclo de vida de los proyectos acordadas por los países del COSIPLAN son las siguientes: **1) Perfil:** se estudian los antecedentes que permiten formar juicio respecto de la conveniencia y factibilidad técnico - económica de llevar a cabo la idea del proyecto; **2) Pre-Ejecución:** se incluyen aquellos proyectos que se encuentran en las siguientes fases: pre-factibilidad, factibilidad e inversión; **3) Ejecución:** se refiere al conjunto de actividades necesarias para la construcción física en sí, como puede ser la firma del contrato, la compra e instalación de maquinarias y equipos, e instalaciones varias; **4) Concluido:** se refiere a la finalización de la construcción de la obra física en cuestión en su totalidad.

[5] El alcance de estos trabajos se corresponde con la escala de la planificación territorial indicativa de COSIPLAN-IIRSA y no constituye una evaluación detallada. La caracterización se sustentará en 8 componentes: Área de Influencia, Infraestructura, Demografía, Economía, Aspectos Sociales, Aspectos Ambientales, Comunidades Originarias y Riesgos de desastres naturales. Como un aspecto transversal, la información se vuelca en mapas temáticos contruidos a partir de información georreferenciada.

[6] Sistema de Información de Proyectos de COSIPLAN, 24 de abril de 2015.

[7] Véase *Carta Mensual INTAL N°223* ([enlace](#)).

[8] Véase Presentación sobre el Estado de Avance de la Formulación del PTI asociado al Túnel Binacional de Agua Negra en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (Montevideo, 16 de abril de 2015) ([enlace](#))

[9] Véase *Carta Mensual INTAL N°222* ([enlace](#)).

[10] Véase Presentación sobre el Estado de Avance de la Aplicación Piloto de la Metodología GRD al Grupo de Proyectos 5 del Eje Interoceánico Central en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (Montevideo, 16 de abril de 2015) ([enlace](#)).

[11] Véase *Carta Mensual INTAL N°217* ([enlace](#)).

[12] Véase Presentación de la Propuesta de Implementación del Curso sobre Transporte de Carga y Logística en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (Montevideo, 16 de abril de 2015) ([enlace](#)).

[13] Véase Presentación de la Propuesta de Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (Montevideo, 16 de abril de 2015) ([enlace](#)).

[14] Véase *Carta Mensual INTAL N°217* ([enlace](#)).

[15] Véase Presentación de la Propuesta de Reunión de GTE sobre Integración Aérea en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (Montevideo, 16 de abril de 2015) ([enlace](#)).

[16] Véase *Carta Mensual INTAL N°219* ([enlace](#))

[17] Véase Presentación de la Propuesta de Incorporación de la Integración Fronteriza en la Planificación Territorial Indicativa del COSIPLAN en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (Montevideo, 16 de abril de 2015) ([enlace](#)).

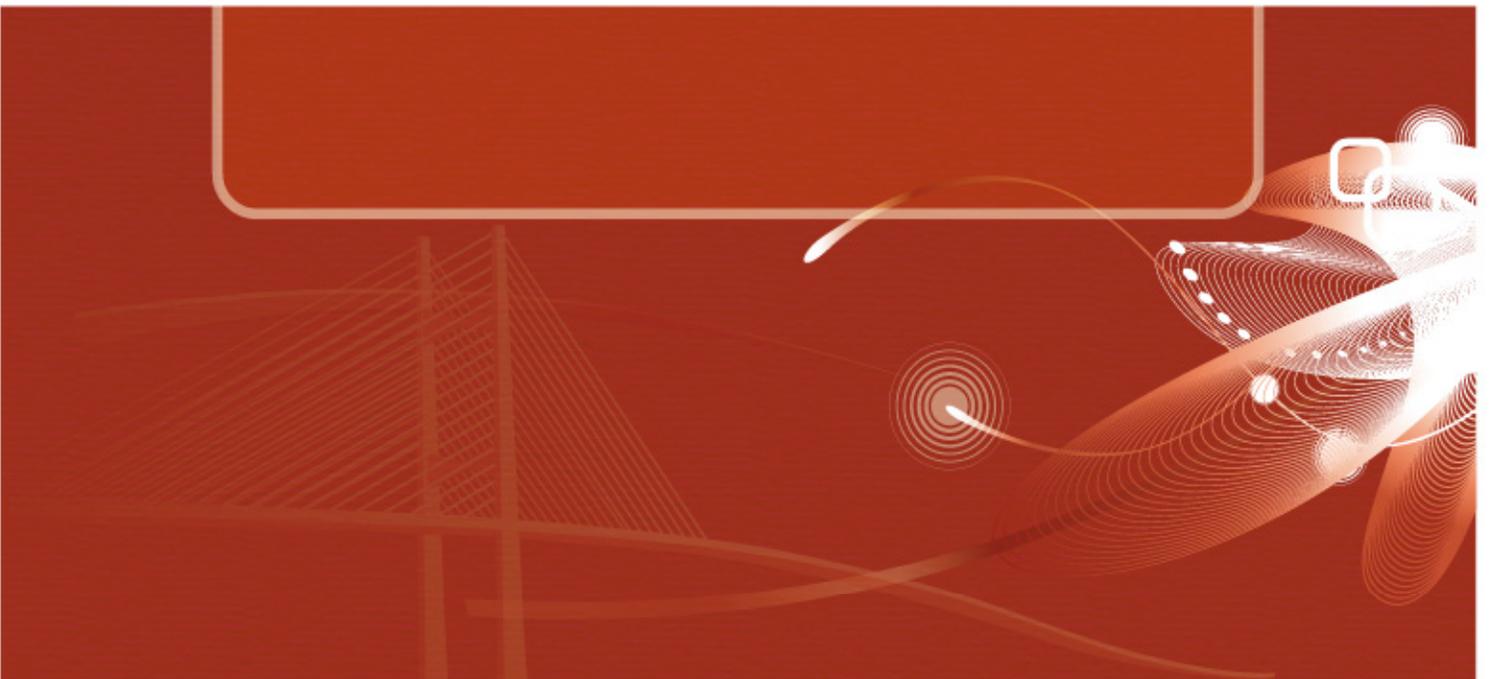
[18] Véase *Carta Mensual INTAL N°218* ([enlace](#)).

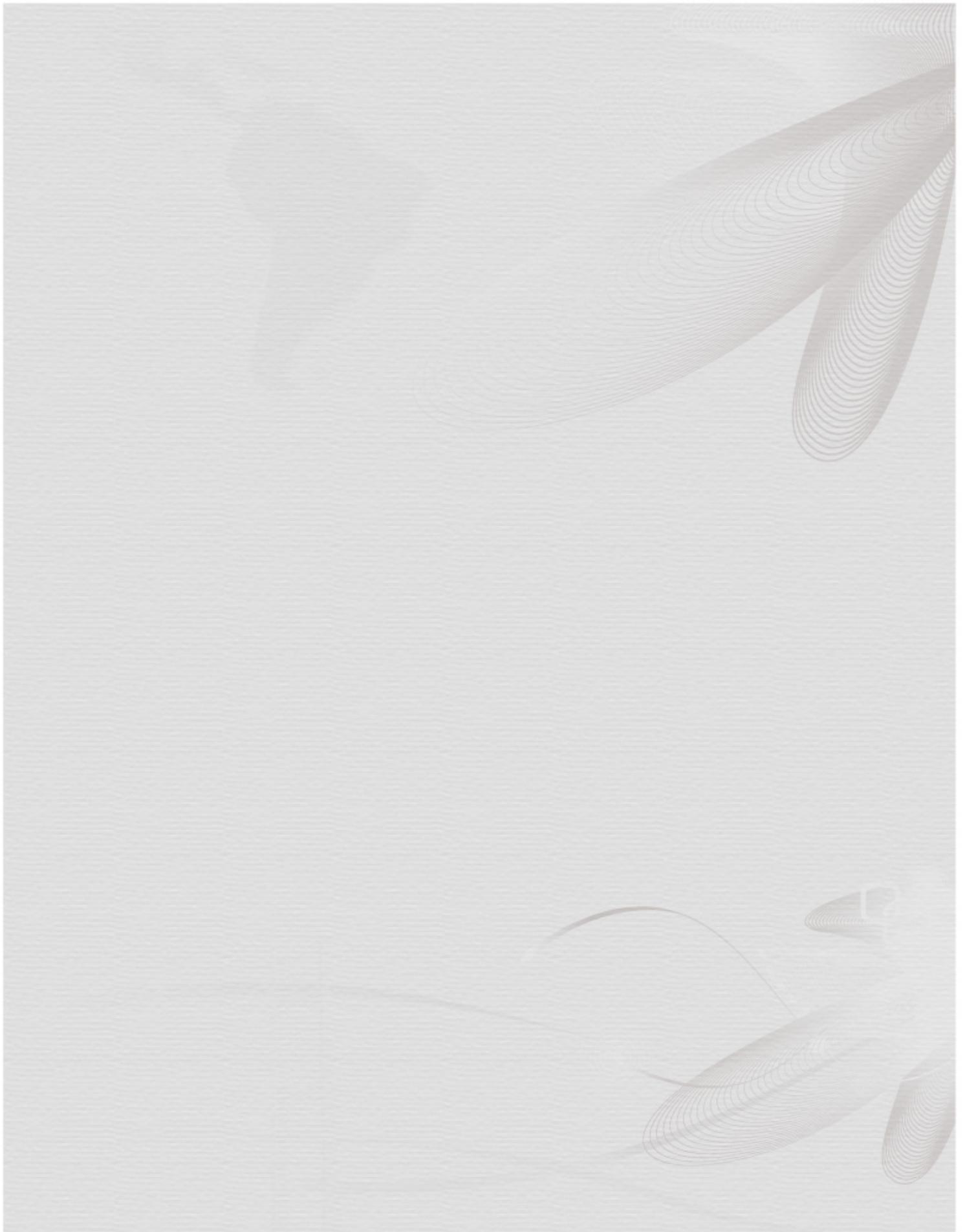
[19] Véase Presentación de los Avances del Plan de Trabajo de Integración Comercial por Envíos Postales en la XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales (Montevideo, 16 de abril de 2015) ([enlace](#)).





Bloques de Integración







Alianza del Pacífico

Se afianza la Alianza del Pacífico

El 15 de abril finalizó el proceso para la consolidación del Acuerdo Marco que constituye la Alianza del Pacífico, con la [aprobación de la Corte Constitucional colombiana](#). Chile, México y Perú ya llevaron a cabo trámites similares, necesarios para su entrada en vigencia, que se espera será en 60 días.

Por su parte, entre el 24 y 26 de marzo tuvo lugar en Lima, Perú la [XX Reunión de Grupos Técnicos y Grupo de Alto Nivel de la Alianza del Pacífico](#). Sesionaron los Grupos de Servicios y Capitales, Comercio e Integración, Asuntos Institucionales, Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES), Comité de Expertos del Consejo Empresarial, Relacionamiento Externo, Movimiento de Personas, Educación y Estrategia Comunicacional, como también el subgrupo de Seguridad y la Ventanilla Única de Comercio Exterior. Las conclusiones fueron tratadas por el Grupo de Alto Nivel (GAN), conformado por Viceministros de Relaciones Exteriores y Comercio Exterior.

Energía, eje de la Cumbre CARICOM- Estados Unidos

El 9 de abril tuvo lugar en Jamaica la [Tercera Cumbre](#) entre los 15 Jefes de Estado de la Comunidad del Caribe (CARICOM) y el Presidente de los Estados Unidos.

La seguridad energética fue uno de los principales ejes de discusión entre las partes. En enero de 2015, durante un foro de alto nivel entre autoridades de la CARICOM y los Estados Unidos, se lanzó la Iniciativa Caribeña para la Seguridad Energética (CESI; por sus siglas en inglés) con el objetivo de ayudar a los estados insulares del Caribe a superar su dependencia de la importación de combustibles fósiles[1] y apoyarlos a diversificar su matriz energética. Esto se fortaleció durante esta última Cumbre con el lanzamiento de iniciativas adicionales para facilitar la [inversión y el apoyo tecnológico en proyectos de energía limpia](#).

Entre las principales iniciativas de colaboración para la seguridad energética se destacan:

- Grupo de trabajo para avanzar en la reforma energética del sector en el Caribe y el desarrollo de energías limpias.
- Representantes del Departamento de Energía de Estados Unidos y del Ministerio de Ciencia, Tecnología, Energía y Minería de Jamaica, firmaron una declaración de intenciones para la cooperación en cuestiones de eficiencia energética, infraestructura energética, microrredes y almacenamiento de energía, diversificación de combustibles, y política energética.
- El Programa para la eficiencia energética y energía renovable en los hoteles del Caribe (CHEER, por sus siglas en inglés), con el fin de apoyar proyectos para mejorar la eficiencia energética y en el uso del agua, así como el intercambio de las mejores prácticas en la industria del turismo.
- Financiamiento en energía limpia: Apoyo para canalizar inversiones del sector privado en proyectos de energías solar y eólica en el Caribe.



Otro de los temas abordados fue la seguridad, en el que se hizo hincapié en la colaboración entre las partes para abordar cuestiones relacionadas con la delincuencia transnacional, la migración ilegal y la importación de armas de fuego.

Con respecto a la juventud, se aprovechó el encuentro para anticipar el programa de becas (*Young Leaders of the Americas Initiative*) de Estados Unidos para apoyar el [desarrollo de la juventud](#) en la región de América Latina y el Caribe.

Asimismo, durante el encuentro los países caribeños plantearon su preocupación y necesidad de apoyo para superar los efectos de la crisis económica y financiera global de los últimos años.

[1] Para más información, veáse: Trinkunas, Harold. 2015. "[Making the Caribbean Energy Security Initiative a Success](#)". The Brookings Institution. Enero.

Tercer Foro Empresarial CARIFORUM-UE

El 15 y 16 de abril tuvo lugar en Jamaica el Tercer Foro Empresarial del Consejo de Ministros del Foro de Países de África, el Caribe y el Pacífico (CARIFORUM),[1] cuyo objetivo principal es lograr nuevas oportunidades de negocios y mejorar el acceso a mercados de los países caribeños. Durante el encuentro, se destacó que desde la firma del Acuerdo de Asociación Económica en 2008 la UE ha facilitado más de € 165 millones en ayuda al desarrollo colaborando en el fortalecimiento de la sociedad civil y el sector privado. Asimismo, la reunión sirvió reunir a más de 150 participantes que buscaron desarrollar y construir alianzas internacionales a través de su participación en reuniones entre empresas, creación de redes y consultas profesionales. Entre los temas pendientes, se señaló la importancia de negociar un acuerdo sobre derechos de aduana y el mejoramiento de los lazos turísticos entre las partes.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. [“Reunión del Concejo de Ministros de la CARIFORUM”](#), en: *Carta Mensual INTAL N° 207*, noviembre de 2013.

[1] El CARIFORUM, establecido en 1992, es un organismo compuesto por los Estados caribeños del Grupo de ACP. Está integrado por todos los miembros de la CARICOM (excepto Montserrat), haciendo un total de 16 países. Todos ellos, a excepción de Cuba, son signatarios tanto del Acuerdo de Cotonú entre los países del Grupo ACP y la UE, como del Acuerdo de Complementación Económica (ACE) CARIFORUM-UE firmado en 2008. Su objetivo es promover y coordinar el diálogo político, la cooperación y la integración regional entre la región del Caribe y la UE.



Centroamérica

Centroamérica y Corea fortalecen relaciones comerciales

Con el fin de fomentar el comercio entre Centroamérica y Corea, el [Banco Centroamericano de Integración Económica \(BCIE\)](#) y el Export-Import Bank de Corea (KOREA Eximbank) firmaron en abril un [Convenio Marco](#) para el establecimiento de una facilidad de crédito a la exportación por US \$ 100 millones. Esto permitirá financiar las exportaciones de bienes y servicios de empresas coreanas y facilitará proyectos de inversión en la región.

Además, durante una reunión llevada a cabo el 6 de abril pasado entre autoridades del Ministerio de Comercio Exterior de Costa Rica y el viceministro, de Comercio, Industria y Energía de Corea del Sur, se planteó la posibilidad de abrir las negociaciones de tratado de libre comercio (TLC) con Corea. La intención de suscribir un TLC había sido manifestada en 2012 por primera vez, pero luego las negociaciones no se concretaron por un cambio de autoridades en el país asiático.

Por su parte, durante la Asamblea Anual del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) que tuvo lugar en Busan, Corea, entre el 26 y el 29 se expandieron los vínculos de colaboración entre el Banco y el país anfitrión mediante dos acuerdos. Por un lado se fijó una línea de crédito inicial de US\$ 100 millones con el fin de poner en marcha un [Mecanismo de Cofinanciamiento para el Desarrollo de Infraestructura de Corea para América Latina y el Caribe](#). Por otro, el Presidente Moreno y el Ministro Il ho Yoo del Ministerio de Tierras, Infraestructura y Transporte de Corea firmaron un Memorándum de Entendimiento para facilitar la colaboración en las áreas de transporte y desarrollo de infraestructura.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. "[Centroamérica: activas gestiones en materia comercial](#)", en: *Carta Mensual INTAL N° 195*, noviembre de 2012.

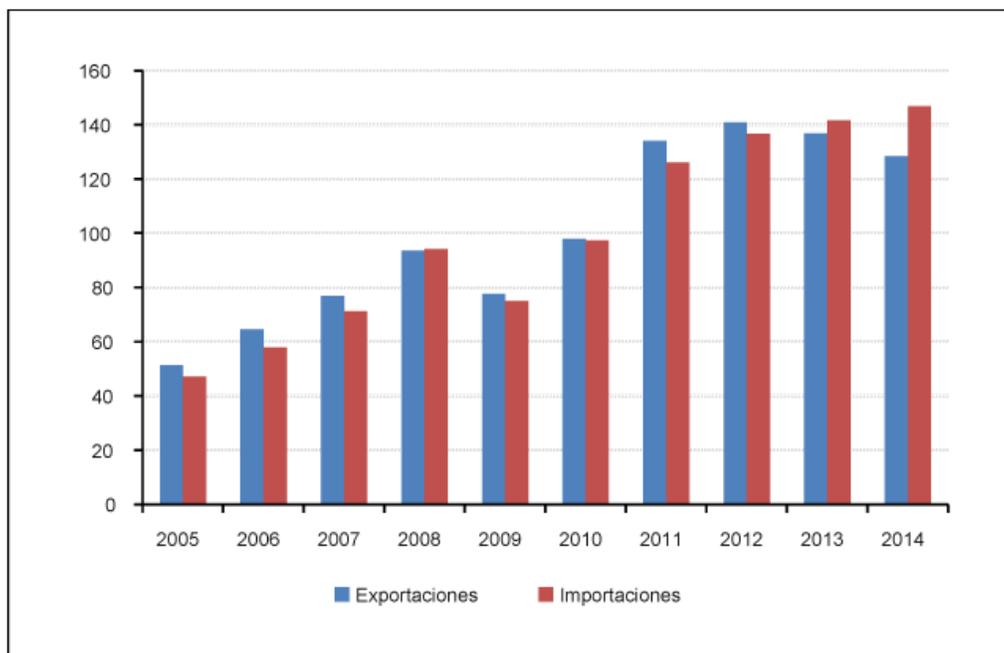
Caída de las exportaciones andinas en 2014

De acuerdo con un [informe](#) elaborado por Secretaría General de la Comunidad Andina (CAN), en 2014 las exportaciones totales de los países miembros se redujeron por segundo año consecutivo y se ubicaron en US\$ 128.356 millones. Esta caída (6,2% i.a.) contrasta con la evolución de 2005-2012, cuando se expandieron a un ritmo promedio anual acumulativo (a.a.) de 15,5%. El desempeño de 2014 se explica por la reducción de las ventas externas de Colombia y Perú que representan, respectivamente, 58,9% y 38,2% del total.

Las importaciones, en cambio, crecieron en todos los países excepto en Perú y sumaron US\$ 146.919 millones. Si bien aumentaron 3,7% respecto de 2013 (una variación similar a la de dicho año), el dinamismo es muy inferior al de 2005-2012 (16,4% a.a.) (Gráfico 1, Cuadro 1). Bolivia es la única economía del bloque donde el comercio de bienes es superavitario.

Gráfico 1. Evolución del comercio total de los países de la CAN

En miles de millones de US\$



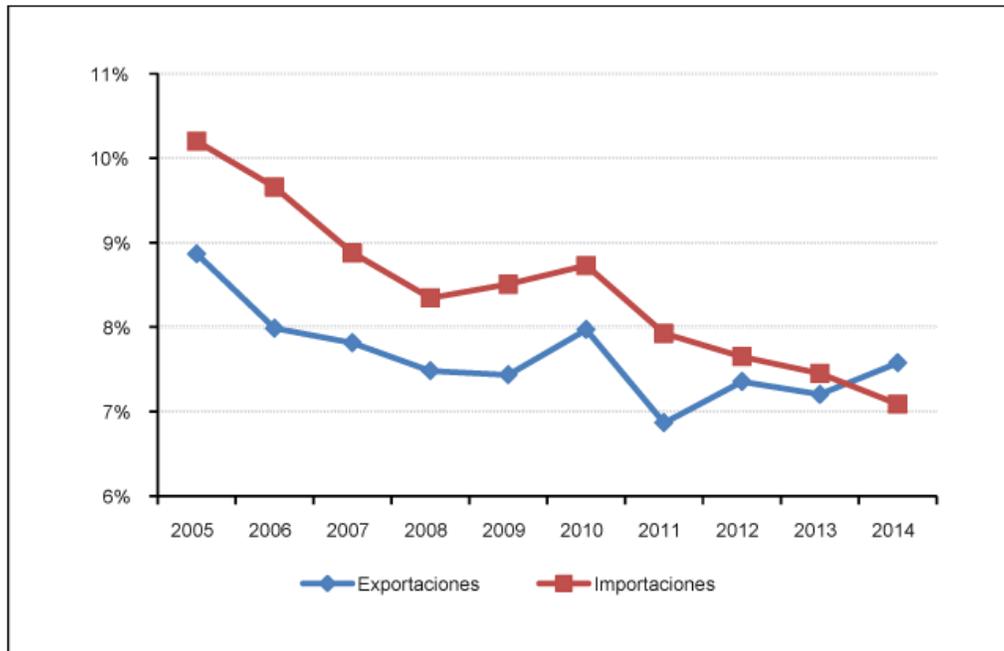
Fuente: BID-INTAL con datos de la SG-CAN.

En 2014 las ventas intrazona se redujeron menos que los envíos al resto del mundo (-1,3% y -6,6%, respectivamente). Se ubicaron en US\$ 9.724 millones, equivalentes a 7,6% de las ventas totales, la máxima participación desde 2011 aunque por debajo de los niveles de una década atrás. Las importaciones intrarregionales, en cambio, continúan perdiendo relevancia en las compras externas totales y en 2014 representaron 7,1% (Gráfico 2).

La contracción de los envíos al mercado andino responde a la caída de las exportaciones de Colombia y Ecuador por los menores envíos de gasoil y aceites crudo de petróleo, entre otros. Las ventas intrarregionales de Bolivia aumentaron impulsadas por el aceite de soja y las peruanas por las gasolinás. Ecuador y Perú fueron los países del bloque que redujeron sus compras a los socios regionales (Cuadro 1).

Gráfico 2. Participación del comercio intracomunitario en el total

En porcentaje



Fuente: BID-INTAL con datos de la SG-CAN.

Cuadro 1. Comercio intra y extrazona de los países de la CAN

Variación i.a. en 2014

País	Exportaciones			Importaciones		
	Intrazona	Extrazona	Total	Intrazona	Extrazona	Total
Bolivia	4,8%	9,7%	9,2%	5,7%	12,5%	11,9%
Colombia	-5,4%	-6,6%	-6,5%	16,3%	7,3%	7,7%
Ecuador	-9,7%	4,6%	3,0%	-5,7%	2,8%	1,8%
Perú	11,0%	-17,1%	-15,5%	-9,1%	-1,1%	-1,9%
Total	-1,4%	-6,6%	-6,2%	-1,3%	4,2%	3,7%

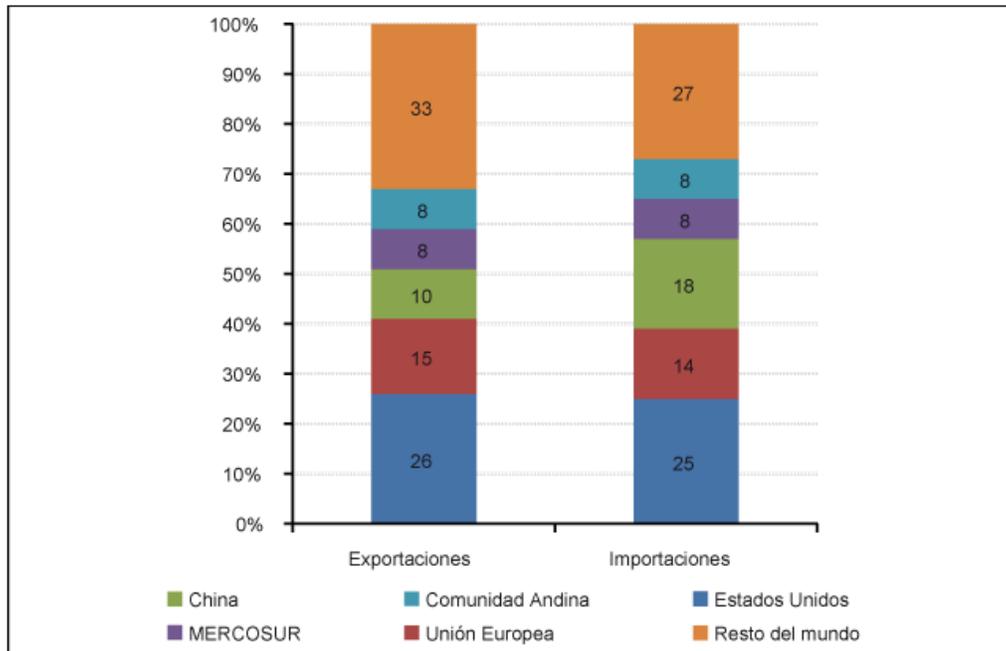
Fuente: BID-INTAL con datos de la SG-CAN.

En lo que concierne a la composición del comercio intrazona, se destacan los aceites crudos de petróleo (14,3%), tortas y demás residuos sólidos de soja, gasolinas, aceite de soja, alambre de cobre refinado, entre otros.

Los aceites crudos de petróleo también constituyen el rubro más relevante en las exportaciones al resto del mundo, seguido por oro en bruto, minerales de cobre, hulla bituminosa y gas natural. Debe mencionarse que en 2014 se contrajeron los envíos a casi todos los principales socios comerciales de la CAN. Estados Unidos absorbe 26% de las exportaciones totales, en tanto que la Unión Europea (UE) y China son destino, respectivamente, de 15% y 10% de las ventas externas. Estas tres economías son también las principales proveedoras de las importaciones andinas: Estados Unidos es origen de 1 de cada 4 dólares importados, China de 18% del total y la UE, de 14% (Gráfico 3).

Gráfico 3. Comercio total de la CAN: Principales socios comerciales

En porcentaje del total



Fuente: BID-INTAL con datos de la SG-CAN.

Designación del nuevo Alto Representante General del MERCOSUR

El Doctor Florisvaldo Fier (Dr. Rosinha) asumió como [Alto Representante General del MERCOSUR](#) (ARGM) el 25 de febrero, en reemplazo del Dr. Ivan Ramalho, quien se desempeña actualmente como Secretario Ejecutivo del Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio (MDIC) de Brasil. El Dr. Rosinha, de nacionalidad brasileña, es médico, fue diputado federal en Paraná (1999–2015) y presidió el Parlamento del MERCOSUR (2008-2009).

Este cargo fue creado en 2010 y su principal función es representar al bloque en algunos ámbitos de relaciones externas, siempre por mandato expreso del Consejo Mercado Común (CMC) y en coordinación con los órganos correspondientes del bloque. También puede presentar al CMC y al Grupo Mercado Común (GMC) propuestas vinculadas al proceso de integración en diversos temas; asesorar al CMC; impulsar iniciativas para la divulgación del MERCOSUR; participar en eventos de interés para el bloque; etc.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. ["Avances en la agenda interna y externa del MERCOSUR en la XL reunión ordinaria del CMC"](#) en: *Carta Mensual INTAL* N° 173, enero de 2011.
- BID-INTAL. ["El MERCOSUR tiene su primer Alto Representante General"](#) en: *Carta Mensual INTAL* N° 174, febrero de 2011.
- BID-INTAL. ["Seminario El MERCOSUR: Escenarios de integración"](#) en: *Carta Mensual INTAL* N° 219, noviembre de 2014.



MERCOSUR: Acuerdos entre aduanas

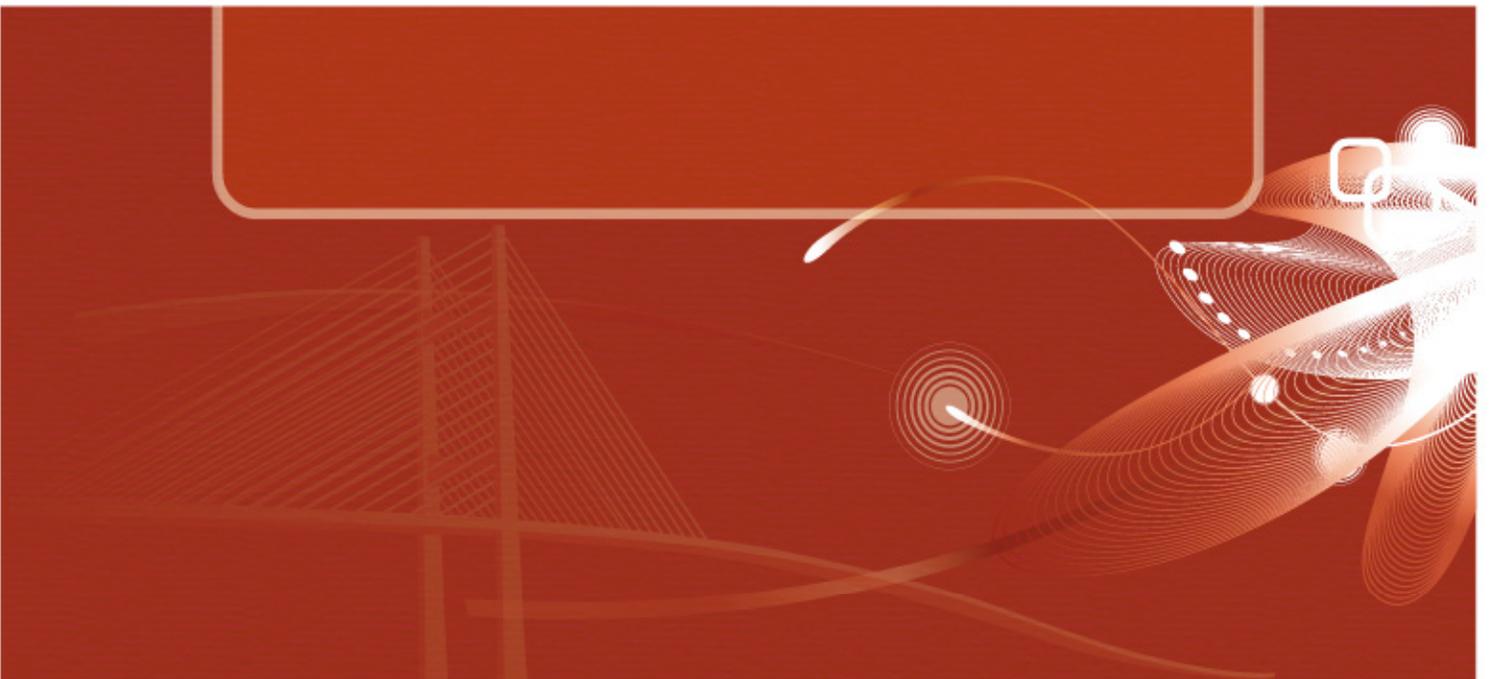
En el marco de la XVIII Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas de las Américas y el Caribe (CDRGA) se firmaron dos acuerdos aduaneros de relevancia en Puerto Natales, Chile.

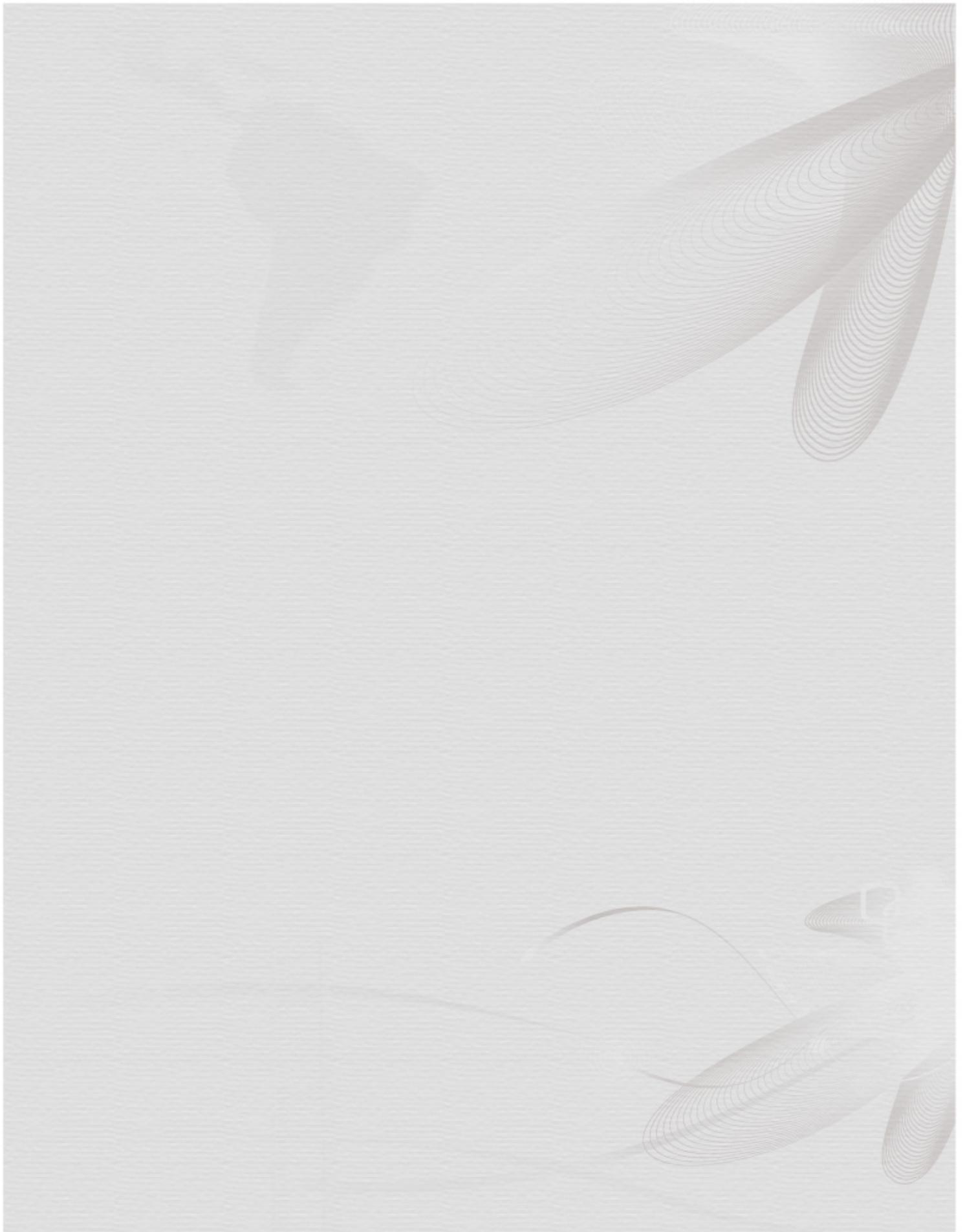
Por un lado, el [MERCOSUR y Chile](#) suscribieron un Convenio de Cooperación y Asistencia Mutua para garantizar la transparencia de los procedimientos aduaneros y el intercambio de información que favorezcan la seguridad, agilidad, previsibilidad y transparencia del comercio. Dicho acuerdo deberá ser aprobado por la Comisión Administradora del Acuerdo de Complementación Económica (ACE) N°35, que regula el intercambio bilateral.

Por otro lado, las aduanas de [Argentina y Paraguay](#) firmaron un acuerdo de homologación de los precintos electrónicos que permitirá mejorar la seguridad y trazabilidad del comercio a partir del monitoreo en tiempo real de todo el recorrido de las cargas terrestres.



Panorama Regional y Global





Séptima Cumbre de las Américas

El pasado 9 y 10 de abril tuvo lugar en Panamá, la VII Cumbre de las Américas bajo el lema “Prosperidad con Equidad: El Desafío de la Cooperación en las Américas”. El encuentro, organizado cada tres años, reúne a Jefes de Estados y líderes regionales con el fin de diseñar una agenda hemisférica conjunta.

La ocasión favoreció el encuentro entre los mandatarios de Estados Unidos, Barack Obama, y el Presidente de Cuba, Raúl Castro, quien participó por primera vez de la Cumbre. La reunión fue la primera entre mandatarios de ambas naciones en más de 50 años y representa un hito histórico en las relaciones diplomáticas de la región. Este se concretó luego del anuncio de normalización de relaciones diplomáticas en diciembre de 2014 ([Véase Carta Mensual N° 220](#)). Al respecto, durante su [Discurso de Cierre](#), el Presidente de los Estados Unidos destacó que el país continuará trabajando para restablecer las relaciones diplomáticas, reabrir las respectivas embajadas y fomentar un mayor comercio entre los países. Entre otros puntos de su discurso, Obama destacó el compromiso del país de profundizar los lazos económicos y sociales con Centroamérica y el Caribe, y anunció una propuesta de US\$ 68 millones en nuevos programas para aumentar la formación, educación y oportunidades de empleo para los jóvenes en riesgo en América Central y el Caribe. Además, destacó el apoyo de los líderes de la región para el [Acuerdo de Facilitación de Comercio](#) alcanzado en el marco de la Organización Mundial del Comercio (OMC), y destacó su impronta positiva sobre los estándares de comercio y las protecciones para los trabajadores y el medio ambiente. Además, destacó la importancia de trabajar de manera conjunta para invertir en energía limpia y combatir el cambio climático y el compromiso de 3000 millones de dólares del país con el [Fondo Verde para el Clima](#), con el fin de apoyar a las naciones en desarrollo a reducir los impactos del cambio climático.

La [Declaración Final](#) del Presidente de Panamá, Juan Carlos Varela, señala los logros alcanzados en torno a los principales temas discutidos: salud, educación, energía, medio ambiente, migración, seguridad, participación ciudadana y gobernabilidad democrática. Se destacan:

- El acuerdo para la creación de un Sistema Interamericano de Educación que mejore la calidad de la misma en la región.
- Los mandatos, los dirigidos a la protección, preservación, restauración del medio ambiente.
- Acciones para garantizar el acceso a energía de fuentes diversas, amigables con el medio ambiente, y en condiciones económicamente asequibles y confiables.
- Acuerdos para la protección de los derechos humanos de los migrantes.
- El fortalecimiento de la cooperación entre los países y la adopción de medidas para prevenir la violencia y la delincuencia
- Mandatos para fortalecer el estado de derecho, la separación e independencia entre los poderes del Estado y el respeto a los derechos humanos.
- La propuesta para la creación de Centro para el Desarrollo de Infraestructura para apoyar el esfuerzo de los países en incrementarse la inversión en infraestructura y la efectividad de la misma.

Octava ronda de negociaciones Estados Unidos-Unión Europea

A fines de abril se llevó a cabo en Nueva York la [novena ronda](#) de negociaciones del Acuerdo de Asociación Transatlántica de Comercio e Inversión (TTIP). Los principales temas abordados fueron regulatorios. Por un lado, los negociadores de Estados Unidos y la Unión Europea (UE) buscaron puntos de coincidencia sobre cuestiones horizontales (cooperación regulatoria, medidas sanitarias y fitosanitarias y obstáculos técnicos al comercio) sobre la base de las propuestas intercambiadas previamente. Por otro lado, se abordaron las regulaciones específicas de nueve sectores (industria automotriz, farmacéutica, dispositivos médicos, cosméticos, ingeniería, textiles, químicos, pesticidas y tecnologías de la información y comunicaciones) que concentran la mayor parte de las diferencias entre ambas partes en materia normativa.

En cuanto a energía y materias primas, se discutió cómo el TTIP deberá contribuir a asegurar el acceso transparente y no discriminatorio de terceros a la infraestructura de transporte de energía y la cooperación regulatoria sobre eficiencia energética, entre otros asuntos relevantes.

Dado que las pequeñas y medianas empresas (PYMES) tienen mayores dificultades que las grandes firmas para beneficiarse de los acuerdos comerciales, en esta ronda se discutió qué tipo de herramientas se puede proveer a las PYMES para reducir las asimetrías de información.

Uno de los temas de mayor avance en las negociaciones es facilitación comercial y aduanera, donde ya existe un texto consolidado. En esta ronda se continuaron explorando posibles áreas de cooperación bilateral.

En materia de acceso a mercados, solo se discutió la apertura del comercio de mercancías y de la contratación pública, ya que el grupo de trabajo sobre servicios no participó de la ronda.

Como se señaló en ediciones previas de la *Carta Mensual INTAL*, el TTIP es el mayor de los mega acuerdos en negociación, por la relevancia de Estados Unidos y la UE en la economía, comercio, inversiones y población mundiales. Los aranceles sobre el comercio bilateral son bajos (con excepción de productos agropecuarios), por lo cual el impacto principal del acuerdo no vendría de la desgravación tarifaria sino de la eliminación de barreras no arancelarias y la definición de otros temas regulatorios. En efecto, no solo impactará sobre Estados Unidos y la UE sino también sobre el resto del mundo, a partir de la definición de nuevos estándares para el acceso a sus mercados. Además, muy probablemente sentarán las bases para futuras negociaciones regionales y multilaterales.

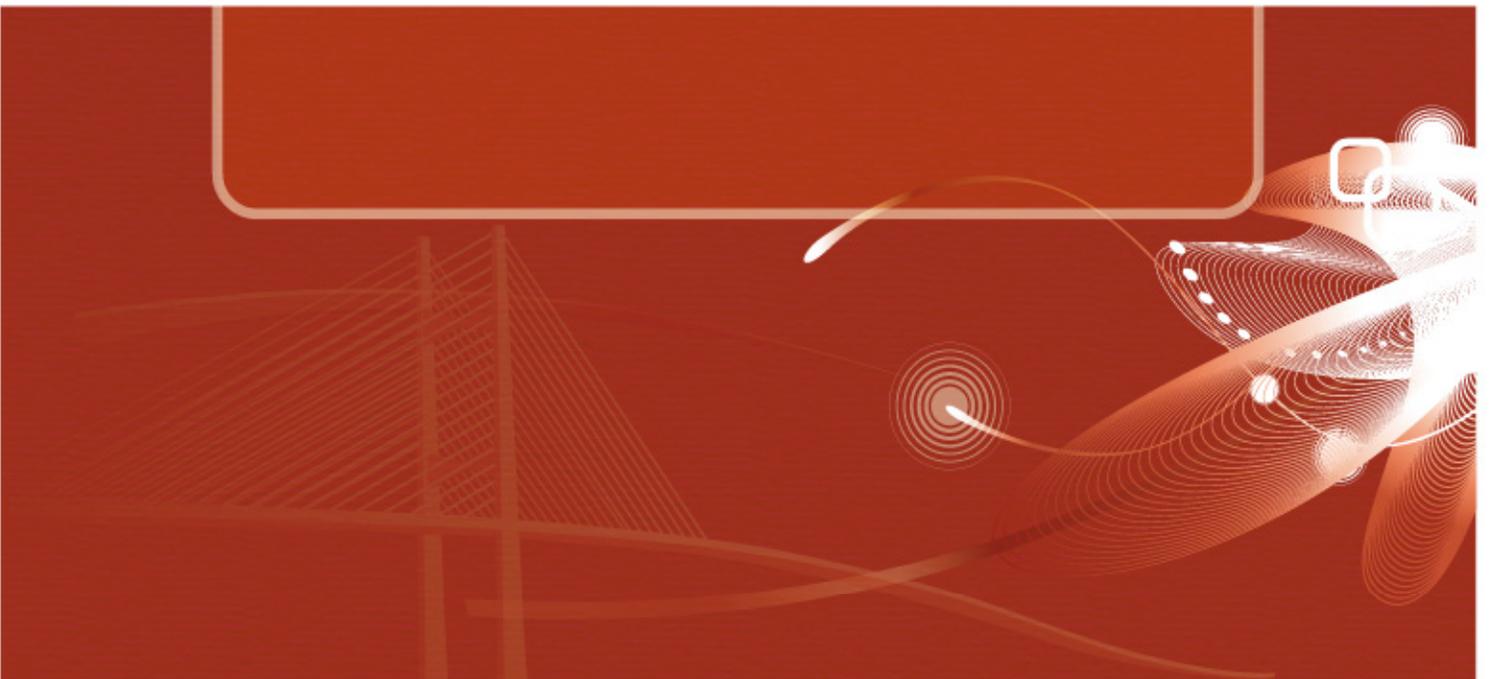
Notas relacionadas:

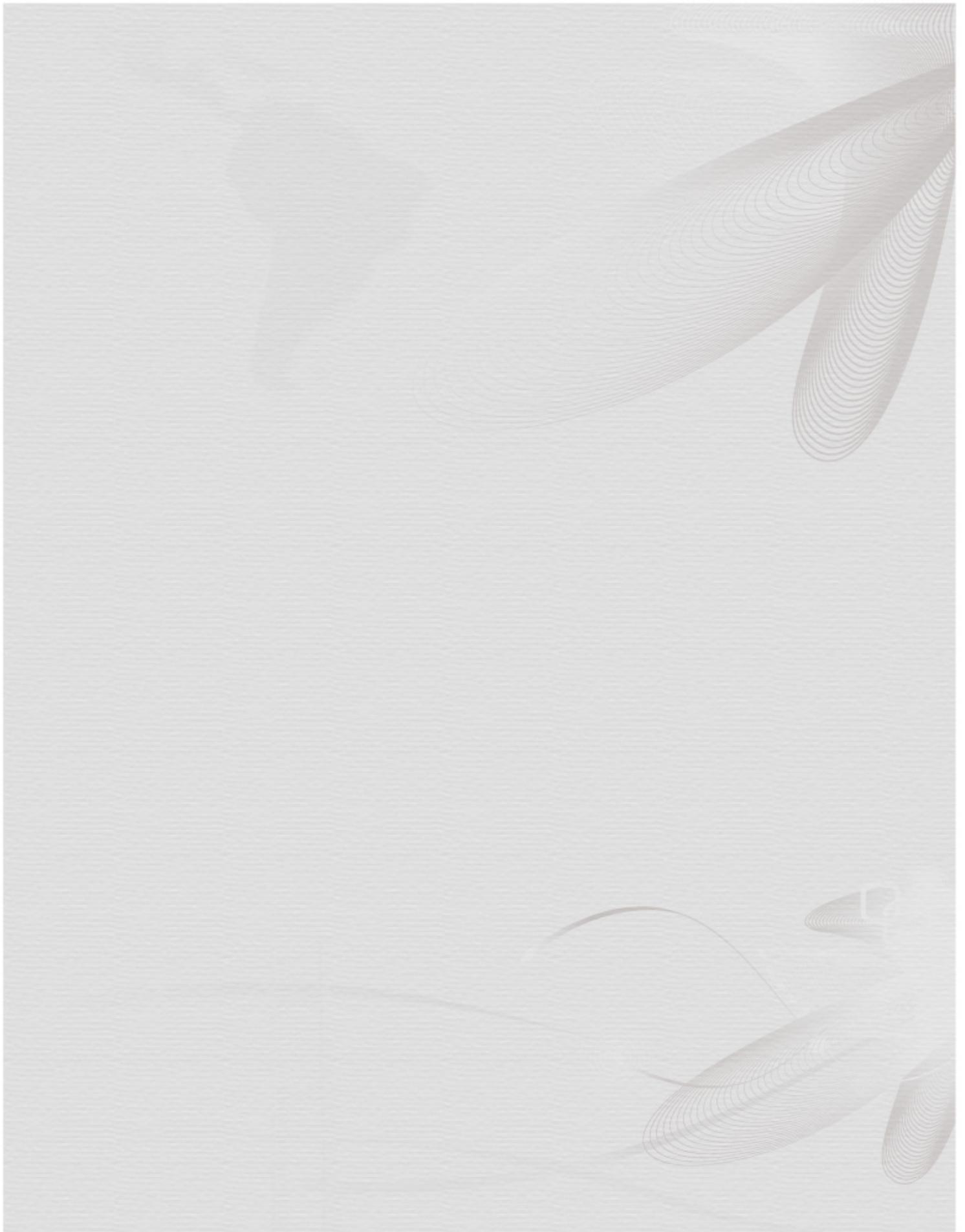
- BID-INTAL. [“Negociaciones de mega acuerdos: ¿Cómo influirán en América Latina?”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°204*, agosto de 2013.
- BID-INTAL. [“II Ronda del Acuerdo Transatlántico sobre Comercio e Inversión”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°208*, diciembre de 2013.
- BID-INTAL. [“Las negociaciones transatlánticas y el escenario futuro para América Latina y el Caribe”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°209*, enero de 2014.
- BID-INTAL. [“Estados Unidos-Unión Europea: Cuarta ronda de negociaciones”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°211*, marzo de 2014.
- BID-INTAL. [“Quinta ronda de negociaciones Estados Unidos-Unión Europea”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°214*, junio de 2014.
- BID-INTAL. [“Avances en las negociaciones transatlánticas”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°219*, noviembre de 2014.
- BID-INTAL. [“UE publica textos tentativos del TTIP”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°221*, enero de 2014.
- BID-INTAL. [“Octava ronda de negociaciones Estados Unidos-Unión Europea”](#), en: *Carta Mensual INTAL N°222*, febrero de 2014.





Evaluación de impacto





Evaluación de impacto de las demoras en aduana sobre las exportaciones uruguayas

El objetivo de esta nota es difundir y comentar el trabajo de Volpe *et al.* (2015) acerca de evaluación de impacto de las demoras en aduana sobre el desempeño exportador de las empresas en Uruguay. Para tener una visión general sobre evaluación de impacto, puede consultarse la nota publicada en la [Carta Mensual INTAL N° 216](#), que explica el objetivo y metodologías utilizadas. Cabe señalar, como contexto a este problema, que el Acuerdo de Facilitación del Comercio en el marco de la OMC busca reducir los costos de transacción transfronterizos, tanto a través del denominado *software* (marcos normativos y regulatorios, para facilitar la circulación de bienes incluyendo las aduanas) como el *hardware* (infraestructura física).

El trabajo de Volpe *et al.* (2015) se centra en el tiempo considerado como uno de los costos del comercio. Mientras algunos estudios calculan el costo *ad valorem* equivalente de un día adicional de una mercancía en tránsito, esta investigación evalúa los efectos del tiempo que requieren los trámites de aduana sobre las exportaciones de las empresas en Uruguay, basándose en el universo de transacciones del período 2002-2011. Esto contrasta con otras investigaciones que no utilizan datos a nivel de empresa, sino que se basan en las percepciones sobre la demora en las aduanas, o en los datos del Informe *Doing Business* del Banco Mundial, que incluyen demoras promedio por país.

La estrategia de identificación de Volpe *et al.* (2015) aborda los problemas potenciales de causalidad reversa (por ejemplo, las cargas de mayor tamaño pueden llevar mayor tiempo de control en la aduana) y simultaneidad (los envíos de empresas menos preparadas pueden tener más demoras en la aduana, y por tanto ser menos demandados en el exterior). Para ello, se explota la variación que implica el procedimiento basado en riesgo en las aduanas consistente en una inspección física aleatoria que controla aproximadamente el 15% del total de cargas. El canal rojo de verificación de documentación y mercadería (en oposición al canal verde, de no verificación) incrementa los tiempos de tránsito. Se utiliza esta inspección aleatoria como variable instrumental.

Los datos son las exportaciones a nivel desagregado (10 dígitos del Sistema Armonizado), incluyendo el día en que se solicita a la aduana el procesamiento y el día en que la mercancía es liberada.

Los resultados muestran que las demoras en aduana tienen efectos negativos significativos sobre las exportaciones de las empresas, y los efectos son mayores sobre ventas a nuevos compradores. En particular, el estudio encuentra que un aumento del 10% de la demora en aduana resulta en una caída en las exportaciones de 3,8%. Esto impacta tanto en los exportadores, a través de mayores costos, como en los importadores, que tienden a elegir empresas con menores demoras en las entregas. Además, las demoras impactan más sobre los bienes que sufren una depreciación con el paso del tiempo (productos frescos, o bien bienes sujetos a ciclos de moda o a la obsolescencia de la tecnología).



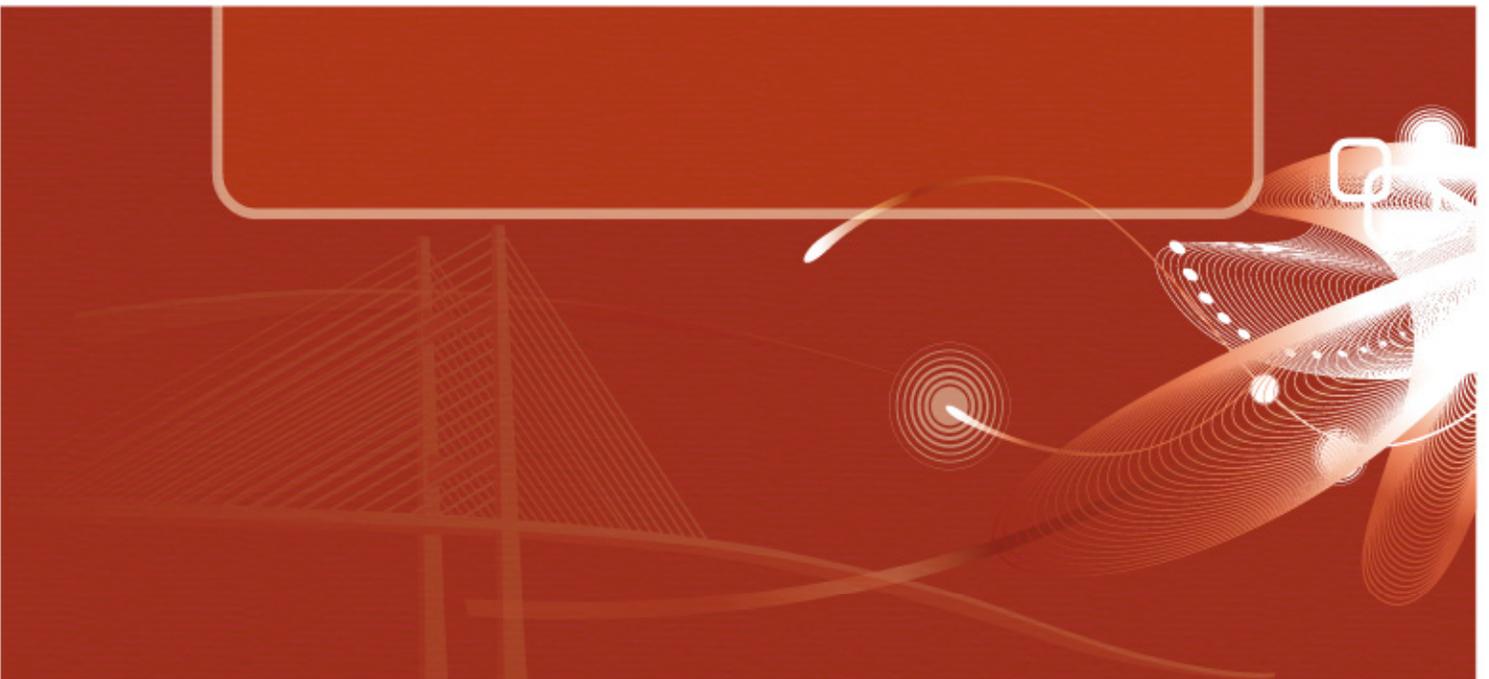
El principal mensaje de los autores es “el tiempo importa en el comercio”. La contribución del trabajo es que provee evidencia empírica sobre el impacto de las demoras en aduana sobre el desempeño exportador de un país, basándose en una metodología rigurosa y usando datos desagregados. En particular, el estudio provee evidencia sobre los beneficios de las inspecciones físicas basadas en riesgo, en oposición al control de todas las cargas. En este sentido, va en la dirección de los argumentos a favor de la facilitación del comercio y la necesidad de que los países, especialmente en desarrollo y de la región, inviertan en reducir sus tiempos de espera en frontera, como también emprendan otras reformas regulatorias para facilitar el tránsito de mercancías. De todos modos, como los autores resaltan, la mayor celeridad en las aduanas no debe ser a costa de reducir la calidad de las verificaciones y preservando el objetivo de impedir las actividades ilícitas.

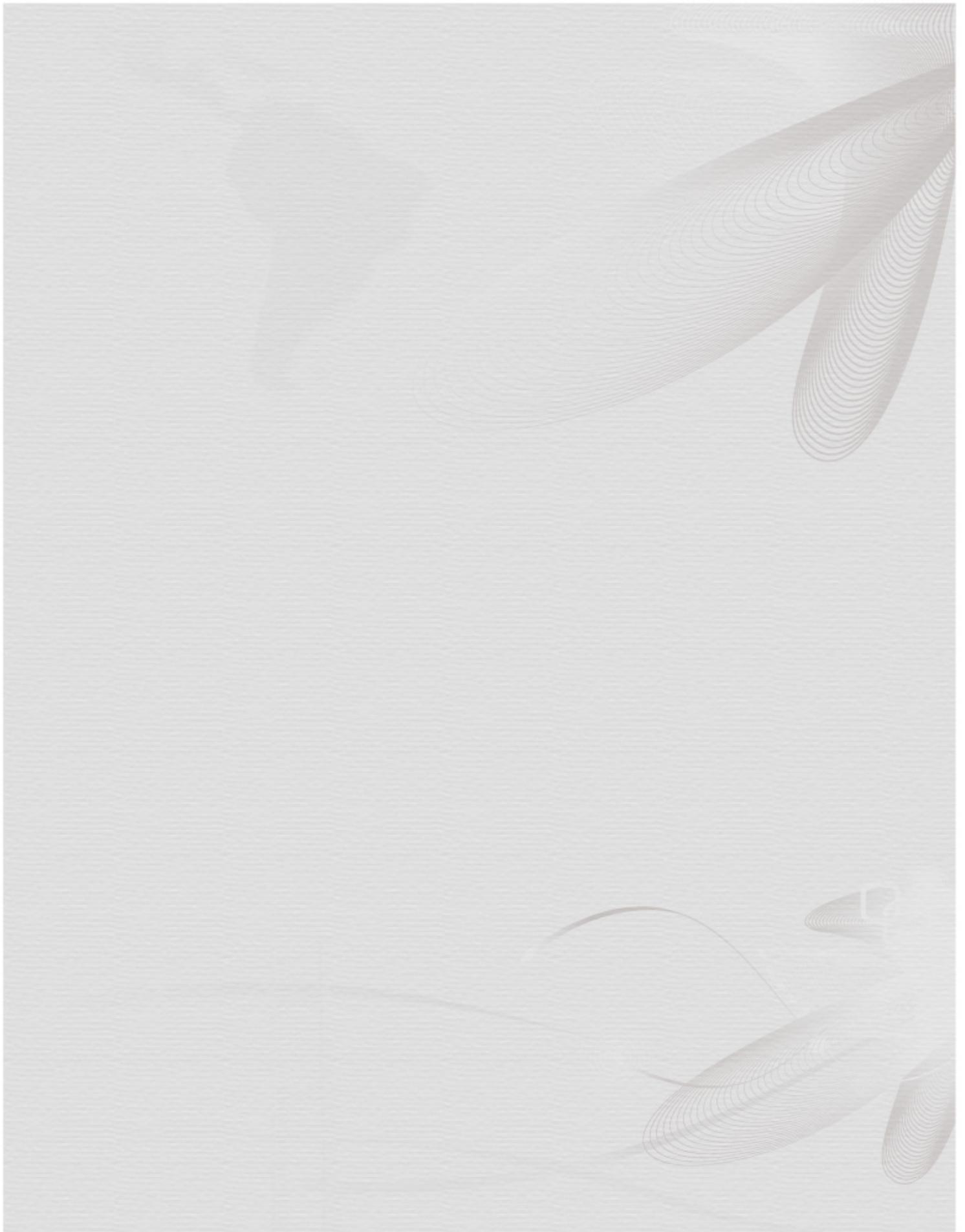
Bibliografía:

Volpe Martincus, Christian; Carballo, Jerónimo; Graziano, Alejandro. 2015. “[Customs](#)”. Montevideo: RIDGE. Enero.



Sector de Integración y Comercio





Serie de Seminarios Internacionales con motivo del 50º Aniversario del INTAL

Como parte de las actividades para celebrar su 50º Aniversario, el **Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL)**, en conjunto con el **Instituto Interdisciplinario de Economía Política** de la Universidad de Buenos Aires ([IIIEP-BAIRES](#), [UBA-CONICET](#)), organizan una serie de Seminarios Internacionales articulados bajo el eje temático “Potencial Productivo y Desempeño Exportador Regional – Políticas y Estrategia Comercial para la Inserción Externa”.

Transformaciones en la economía energética: Nuevas tendencias globales y regionales (Buenos Aires: 13 de mayo de 2015)

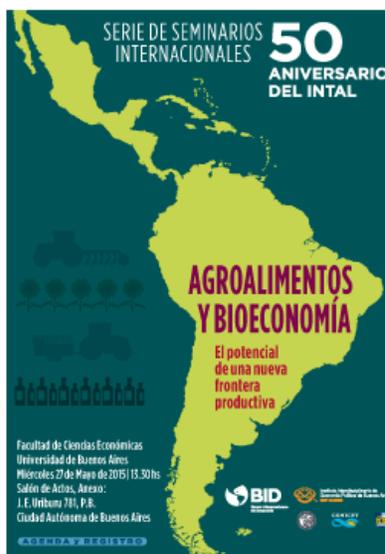


En los últimos cinco años la explotación de petróleo y gas experimentó a una revolución tecnológica que ha permitido el aprovechamiento de fuentes no convencionales. Las consecuencias económicas son profundas: ha habido un incremento de la oferta, se han sumado reservas y la reciente caída de los precios del petróleo expresa en parte estos cambios. Además, estas transformaciones modifican el cuadro geopolítico que organizaba en el pasado los intereses de países productores y consumidores. Este Seminario reúne tres perspectivas de la cuestión: se examina el tema a nivel global, regional y local, vinculando luego estos tres planos a modo de síntesis.

Con el propósito de analizar estos nuevos escenarios de la economía de la energía, el **INTAL** y el **IIEP-BAIRES** lo invita al seminario “Transformaciones en la economía energética: Nuevas tendencias globales y regionales”, que tendrá lugar el próximo **Miércoles 13 de mayo** a partir de las **9.30 hs.**, en el **Salón de Actos** de la **Facultad de Ciencias Económicas**, sito en **Av. Córdoba 2122, 2do. Piso (C.A.B.A.)**. El acceso es libre y gratuito, previa inscripción.

Para mayor información, ingrese al siguiente [enlace](#).

Agroalimentos y bioeconomía: El potencial de una nueva frontera productiva (Buenos Aires: 27 de mayo de 2015)



La restricción externa se ha vuelto a instalar en varios países de América Latina como un factor limitante del crecimiento económico. En este contexto, con una perspectiva que va más allá de la coyuntura, se impone una mirada sobre las configuraciones productivas que generen capacidades para el aumento de la oferta de bienes asociados con el comercio exterior y, a la vez, que contribuyan al desarrollo económico y social a largo plazo. Para los países que poseen una amplia base agrícola, pecuaria y de agroalimentos, tal el caso de Argentina y de varias economías del Cono Sur, los cambios tecnológicos en marcha parecen estar abriendo nuevas fronteras productivas. De otro lado, aparecen las recurrentes dificultades asociadas a la volatilidad de precios, la necesidad de agregar valor en la cadena de transformación, ganar acceso a mercados donde los escalonamientos arancelarios constituyen un obstáculo, y donde los actores de la modernización



Es obvio que la mirada a estos temas no puede limitarse al ámbito regional y local, sino que debe incorporar al escenario internacional. Es por ello que el **INTAL** y el **IIEP-BAIRES** han convocado como expositores a destacados expertos que brindarán diferentes ángulos de análisis en este Seminario, que tendrá lugar el próximo **Miércoles 27 de mayo** a partir de las **13.30 hs**, en la **Facultad de Ciencias Económicas, Salón de Actos del Anexo: Pres. J.E. Uriburu 781, Pta. Baja (C.A.B.A.)**. El acceso es libre y gratuito, previa inscripción.

Para mayor información, ingrese al siguiente [enlace](#).



II Cumbre Empresarial de las Américas

Previo al encuentro de presidentes, se realizó la [II Cumbre Empresarial de las Américas](#), organizada de forma conjunta por el Gobierno de la República de Panamá y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con el objetivo de reunir a los Jefes de Estado y los líderes empresariales de América Latina y el Caribe para analizar las oportunidades para el comercio y las inversión y las prioridades para el desarrollo social y económico de la región.

El tema central de este encuentro fue “Tendiendo Puentes entre las Américas: Integración Productiva para un Desarrollo Inclusivo”. Durante la misma, el Presidente del BID, Luis Alberto Moreno, presentó un [discurso](#) sobre el impacto de la tecnología sobre los modelos productivos y laborales y los desafíos para los países de la región para los próximos años.

El evento estuvo estructurado en paneles en los que se trataron cuestiones relativas a la infraestructura, logística y conectividad; biotecnología y agronegocios; integración e inclusión financiera; empoderamiento económico de las mujeres; energía; innovación social empresarial; e innovación y tecnología de la información. Asimismo, la Vicepresidencia de Sectores y Conocimiento del BID presentó [documentos](#) sobre estos temas con recomendaciones para el sector privado.

Para más información sobre la II Cumbre Empresarial, véase el siguiente [enlace](#).

Observatorio Instrumentos Jurídicos de Integración (IJI)

Tendencia del mes

En el período correspondiente a marzo de 2015, el panorama de política comercial regional estuvo caracterizado por un importante dinamismo en la actividad de los acuerdos vigentes, destacándose los acuerdos regionales de Chile con socios extra-regionales y de Cuba con socios regionales. Igualmente se registraron avances en un número considerable de negociaciones avanzadas; es notable también la cantidad de nuevas negociaciones, tanto anunciadas como iniciadas.

Panorama 360º

En el mes se concretó el TLC entre Colombia y Corea de Sur; se anunciaron nuevas negociaciones intrarregionales y con socios extra-regionales como Corea del Sur, India, Indonesia, Filipinas; se lograron avances en 25 acuerdos vigentes, 1 negociación concluida que se convirtió en acuerdo en vigor y en 14 negociaciones comerciales (1 nueva, 9 avanzadas y 4 concluidas).

Negociaciones concluidas

- [Colombia y Panamá, con acuerdo de entendimiento](#)
- [Comercio entre Ecuador y la Unión Europea se afecta por salvaguardias, pero el acuerdo se mantiene](#)
- [TLC Colombia - Corea es constitucional: Procuraduría](#)
- [México y Turquía aprobaron lista de acuerdos firmados](#)

Novedades en negociaciones avanzadas

- [Ingreso de Costa Rica a Alianza del Pacífico está en suspenso](#)
- [Concluye reunión CELAC-UE sobre cooperación regional](#)
- [Ejecutivo remite Acuerdo de Cooperación en asuntos migratorios con El Salvador](#)
- [Mincit: Japón y Colombia iniciaron nueva ronda de negociación para un acuerdo comercial](#)
- [Perú y Turquía sostendrán tercera ronda de negociaciones del TLC en mayo](#)
- [Chile e Indonesia trabajan para concretar nueva ronda de negociaciones para acuerdo comercial](#)
- [Israel y Panamá en segunda ronda de negociaciones de libre comercio](#)

Anuncio de nuevas negociaciones

- [Corea del Sur busca TLC con América Central](#)
- [India espera que TLC con Perú se firme en 2º semestre del 2016](#)
- [India, interesada en TLC con Colombia](#)
- [Chile y Filipinas, a pasos de la negociación de un Acuerdo de Libre Comercio](#)
- [Argentina y Guatemala tratan un acuerdo comercial](#)
- México y Paraguay acuerdan retomar negociaciones para un acuerdo comercial

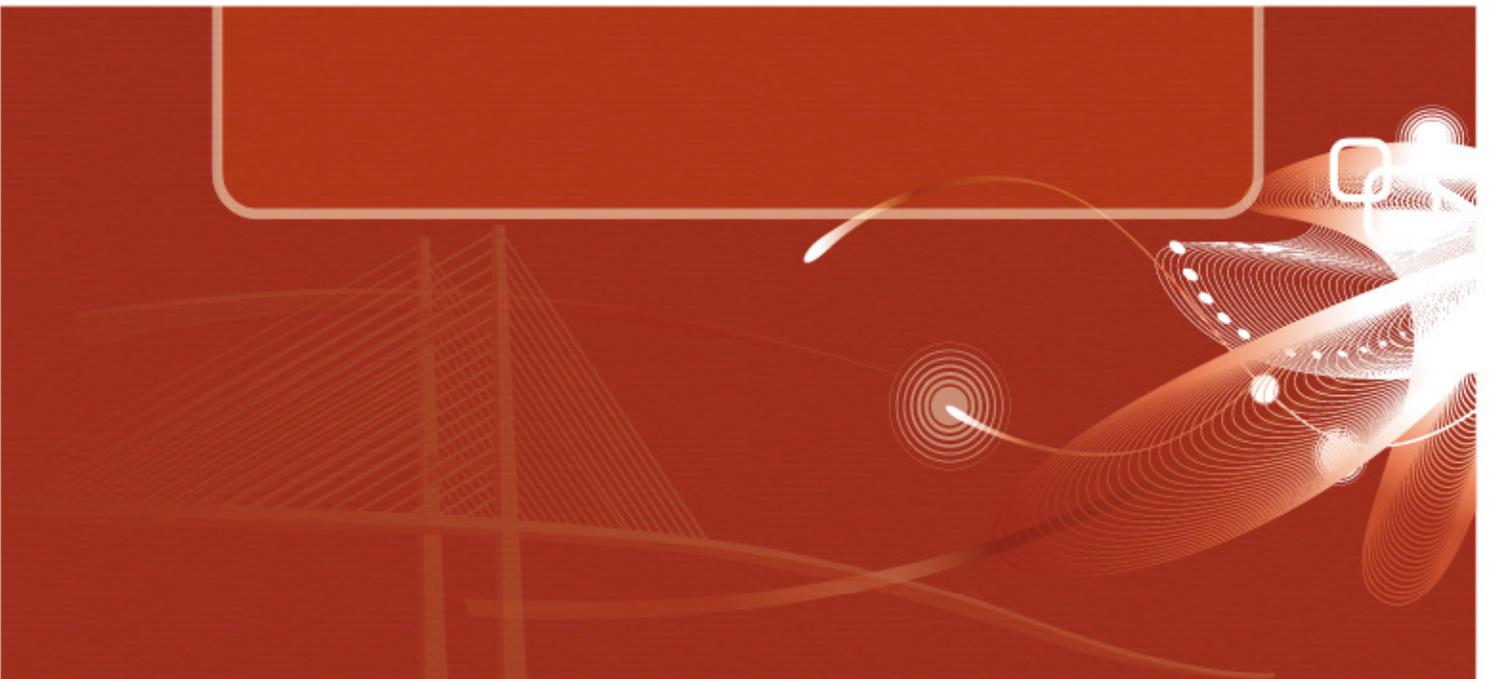
Novedades de acuerdos comerciales vigentes

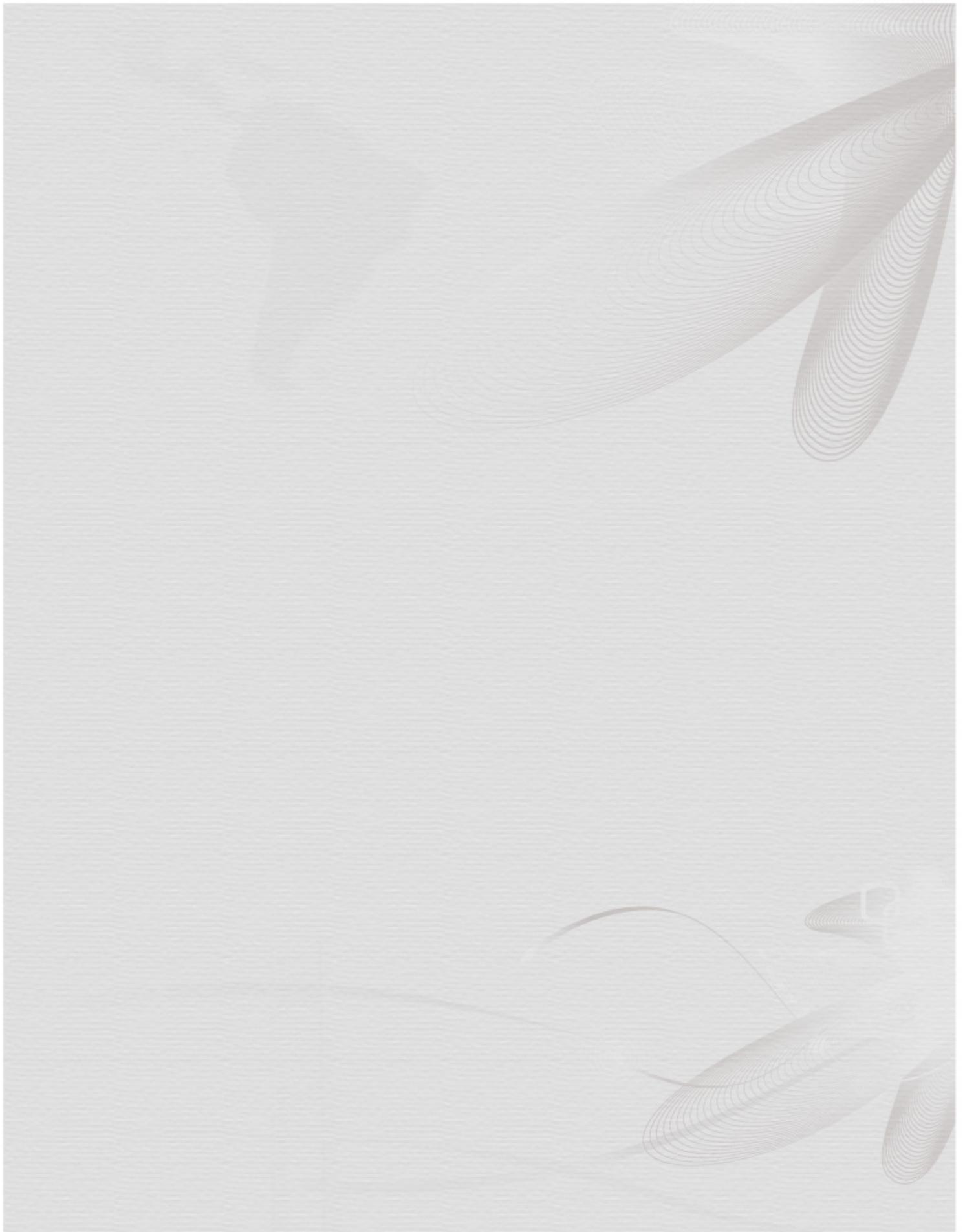
- ALBA-TCP: [Declaración de la IX Cumbre Extraordinaria. Marzo 17, 2015](#)
- Argentina-México-AAP.CE 6: [Los representantes de ambos países acordaron prorrogar el acuerdo automotor que vencía el 19 de marzo](#)
- Asociación de Estados del Caribe (AEC): [XX Reunión Ordinaria del Consejo de Ministros](#)
- Centroamérica-México: [México firma proyecto para distribuir gas a Centroamérica](#)
- Chile-Ecuador-AAP.CE 65: [Chile hace ver a Ecuador el impacto de las salvaguardias en el comercio bilateral](#)
- Chile-República Popular China: [Destacan Chile y Hong Kong de China ventajas de su Tratado de Libre Comercio](#)
- Colombia y Perú-Unión Europea: [Marzo 4. Acuerdo UE-Colombia/Perú, un año después](#)
- Cuba-México-AAP.CE 51: [Senado mexicano avala acuerdo entre México y Cuba](#)
- Cuba-Venezuela-AAP.CE 40: [Venezuela le reduce a Cuba ayuda petrolera](#)

IJI es una compilación de textos normativos, comentarios y seguimiento de los compromisos jurídicos y novedades de índole analítica de los distintos procesos de integración de América Latina y el Caribe. Para conocer más sobre los avances y novedades de acuerdos y negociaciones comerciales visite [IJI](#).



Otras Actividades del BID







BID anuncia los ganadores del Concurso de Innovación Energética de 2014

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) anunció los 6 ganadores del V Concurso IDEAS de Innovación Energética de 2014, una iniciativa tendiente al mejoramiento de la eficiencia energética y la ampliación del acceso a la energía renovable en América Latina y el Caribe, tras un proceso de selección en el que se consideraron 282 propuestas provenientes de los 26 países miembros prestatarios del BID. ([Enlace](#))

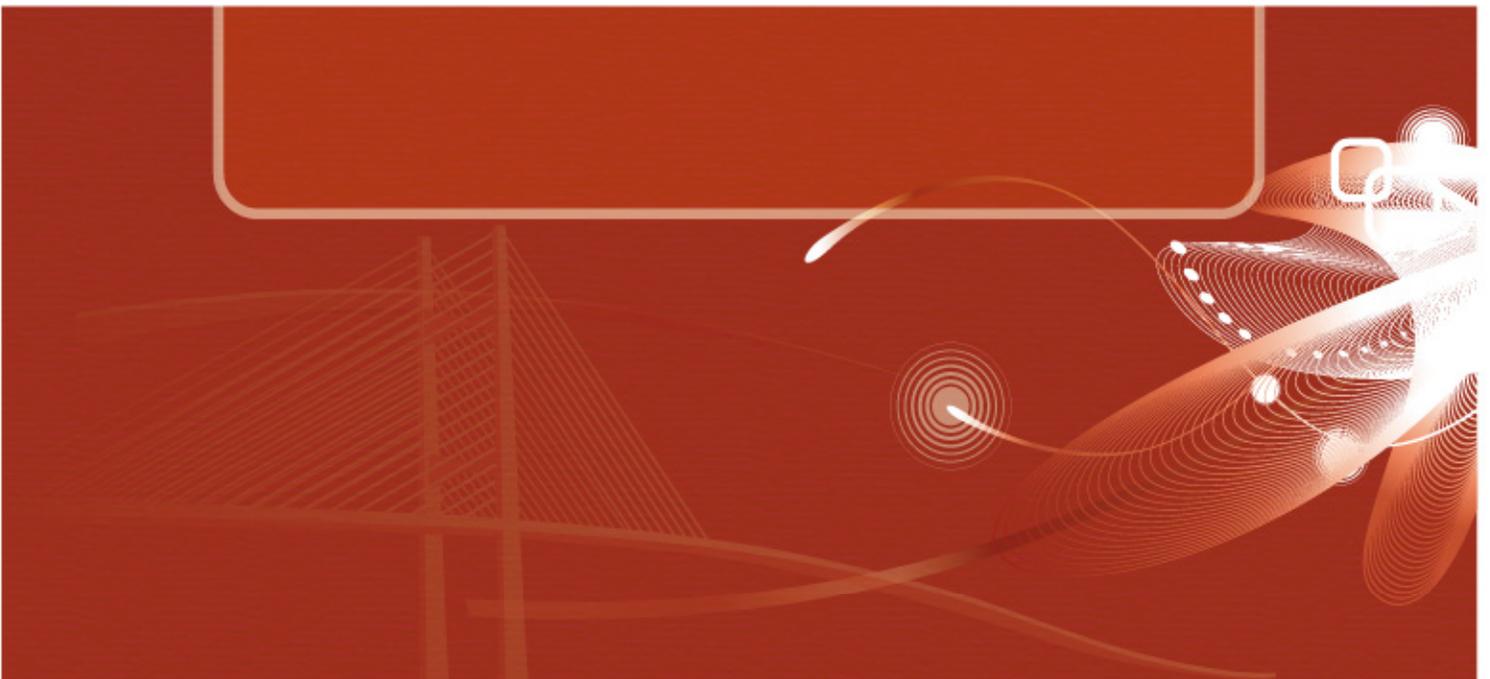


El BID invierte US\$4.400 millones en sostenibilidad ambiental y cambio climático

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha comprometido en 2014 US\$4.400 millones para proyectos dirigidos a la mitigación y adaptación al cambio climático, las energías renovables y la sostenibilidad ambiental, lo que representa un aumento de US\$1.500 millones sobre el año anterior. ([Enlace](#))



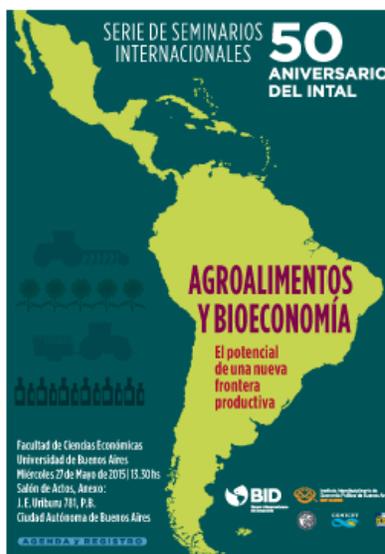
Eventos de Interés



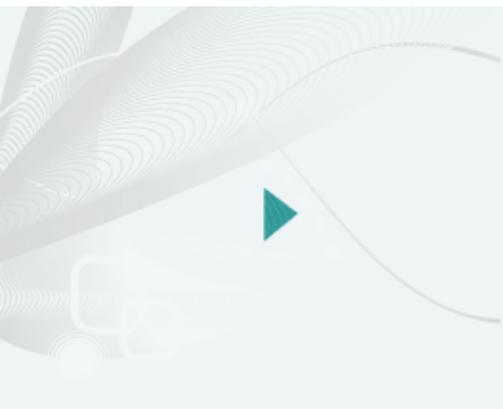
Con el propósito de analizar estos nuevos escenarios de la economía de la energía, el **INTAL** y el **IIEP-BAIRES** lo invita al seminario “Transformaciones en la economía energética: Nuevas tendencias globales y regionales”, que tendrá lugar el próximo **Miércoles 13 de mayo** a partir de las **9.30 hs.**, en el **Salón de Actos** de la **Facultad de Ciencias Económicas**, sito en **Av. Córdoba 2122, 2do. Piso (C.A.B.A.)**. El acceso es libre y gratuito, previa inscripción.

Para mayor información, ingrese al siguiente [enlace](#).

Agroalimentos y bioeconomía: El potencial de una nueva frontera productiva (Buenos Aires: 27 de mayo de 2015)



La restricción externa se ha vuelto a instalar en varios países de América Latina como un factor limitante del crecimiento económico. En este contexto, con una perspectiva que va más allá de la coyuntura, se impone una mirada sobre las configuraciones productivas que generen capacidades para el aumento de la oferta de bienes asociados con el comercio exterior y, a la vez, que contribuyan al desarrollo económico y social a largo plazo. Para los países que poseen una amplia base agrícola, pecuaria y de agroalimentos, tal el caso de Argentina y de varias economías del Cono Sur, los cambios tecnológicos en marcha parecen estar abriendo nuevas fronteras productivas. De otro lado, aparecen las recurrentes dificultades asociadas a la volatilidad de precios, la necesidad de agregar valor en la cadena de transformación, ganar acceso a mercados donde los escalonamientos arancelarios constituyen un obstáculo, y donde los actores de la modernización



Esta sección contiene información sobre eventos relacionados a la integración y el comercio en el ámbito regional y mundial.



Foro Económico Mundial en América Latina 2015, Riviera Maya, México 2015.

Acceda a la información del evento [aquí](#).



Foro del Futuro del Caribe, West Indies University y Ministerio de Relaciones Exteriores de Trinidad y Tobago, 5 al 7 de mayo de 2015.

Acceda a la información del evento [aquí](#).

10º Congreso de Economía, Buenos Aires, 7 y 8 de mayo de 2015.



10º CONGRESO DE ECONOMÍA
Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 7 y 8 de mayo de 2015
"Desarrollo económico con equidad social"

TEMARIO:

- Desafíos en materia de desarrollo económico, social y político para Argentina
- Desarrollo sustentable en América Latina. Oportunidades y debilidades
- Condiciones para avanzar hacia un desarrollo sustentable en Argentina
- Infraestructura física para la integración y desarrollo con equidad – su financiamiento y gobernanza
- Filosofía y política para el desarrollo con equidad social
- Equidad social: Visión política, aportes y comentarios de diputados

ORADORES INVITADOS:

ACTO DE APERTURA

- José L. GIUSTI (Decano de la FCE - UBA)
- Rogelio FRIGERIO (Pte. Banco Ciudad de Buenos Aires)

ACTO DE CLAUSURA

- Emmanuel ÁLVAREZ AGIS (Vice-ministro de Economía de la Nación)
- Alejandro VANOLI (Pte. Banco Central de la República Argentina)

INTERVIENEN: Martín ABELES (Dir. -Maestría en Desarrollo Económico - UNSAM y Representante argentino - Comisión Económica para América Latina de las UN - CEPAL), Andrés ASIAIN (Dir. Centro - Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortíz), Víctor BEKER (Dir. Centro - Estudios Nueva Economía UB), Gustavo BELIZ (Dir. Inst. - Integración para América Latina - BID-INTAL), Mariano DE MIGUEL (Dir. Inst. Economía Aplicada - UCES), José FANELLI (Prof. Univ. San Andrés y UBA), Roberto J. FELETTI (Dip. Nac. - Frente para la Victoria, Pte. Comisión de Hacienda - HCD de la Nación), Jorge FORTEZA (Prof. Univ. San Andrés), Hugo FLOREZ TIMORAN (Representante Residente - Bco. Interamericano de Desarrollo - RA, IADB), Jorge GAGGERO (Investigador - CEFID-AR y miembro fundador - Red de Justicia Fiscal de América Latina y el Caribe), Alfredo GUTIERREZ GIRAULT (Prof. Tit. Consulta de Política Económica Argentina - UADE y Pte. - Comisión Académica de Estudios Económicos del CPCECABA), Carlos HOEVEL (Dir. Centro - Estudios en Economía y Cultura - UCA), Ana KESSLER (Dip. Nac. - MC), Andrés LÓPEZ (Jefe Dpto. - Econ. - FCE-UBA), Claudio R. LOZANO (Dip. Nac. Unidad Popular), Mercedes MARCÓ DEL PONT (Dir. - FIDE, ex Pte. - BCRA y Bco. Nación), Juan E. NOTARO FRAGA (Pte. Ejec. - Fondo Financiero - Desarrollo - Cuenca del Plata - FONPLATA), Ernesto O' CONNOR (Dir. Dpto. Investigación FCE-UCA), Graciela OPORTO (Coord. Nac. - COSPLAN - BIRSA - UNASUR), Aldo PIGNANELLI (Ex Pte. - BCRA y Consultor de empresas), Roberto D. PONS (Prosecretario - CPCECABA), Fernanda REYES (Dip. Nac. - CGARI MC), José L. ROMERO, José SIMONELLA (Vicepte. - FRCPCE y Pte. - CPCE - Córdoba), Daniel STICCO (Dir. - IDELAS-UCES y Editor Jefe - Economía Infobae.com), Federico STURZENEGGER (Dip. Nac. - PRO), Dario SZTAJNSZRAJBER (Prof. UBA y FLACSO), Rolando TERRAZAS (Dir. Proyectos de Infraestructura, Región Sur - CAF - Bco. de Desarrollo de América Latina), Rafael TESORO (Sec. - Comisión APLE - CPCECABA), Antonio M. TOMASENÍA (Consejero Tit. - CPCECABA), Pablo TONELLI (Dip. Nac. - PRO).

Normas particulares para la presentación de trabajos: www.consejo.org.ar
Vencimiento: 30 de abril de 2015

 **70 años** **INFORMACIÓN:** www.consejo.org.ar, sección Congresos y Eventos.

Se entregarán certificados con un 50% de asistencia

CREDITOS  



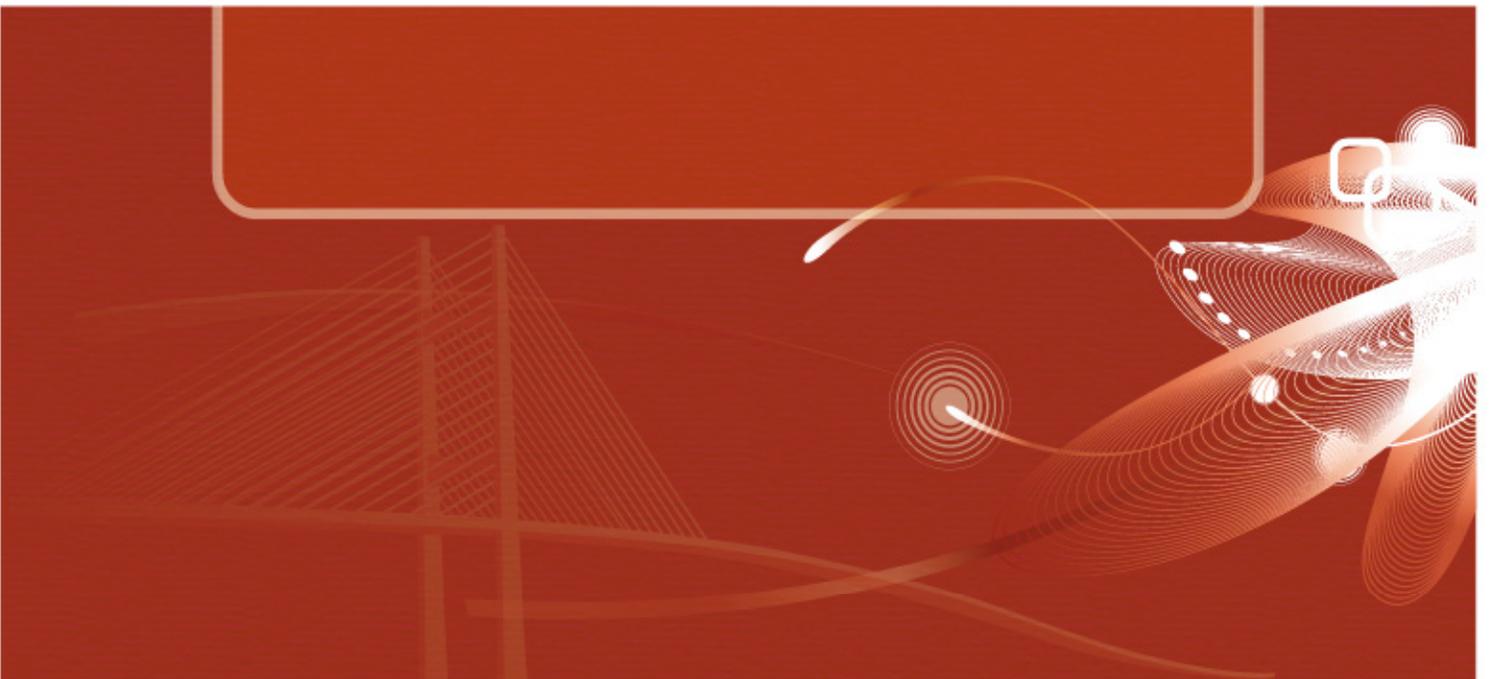


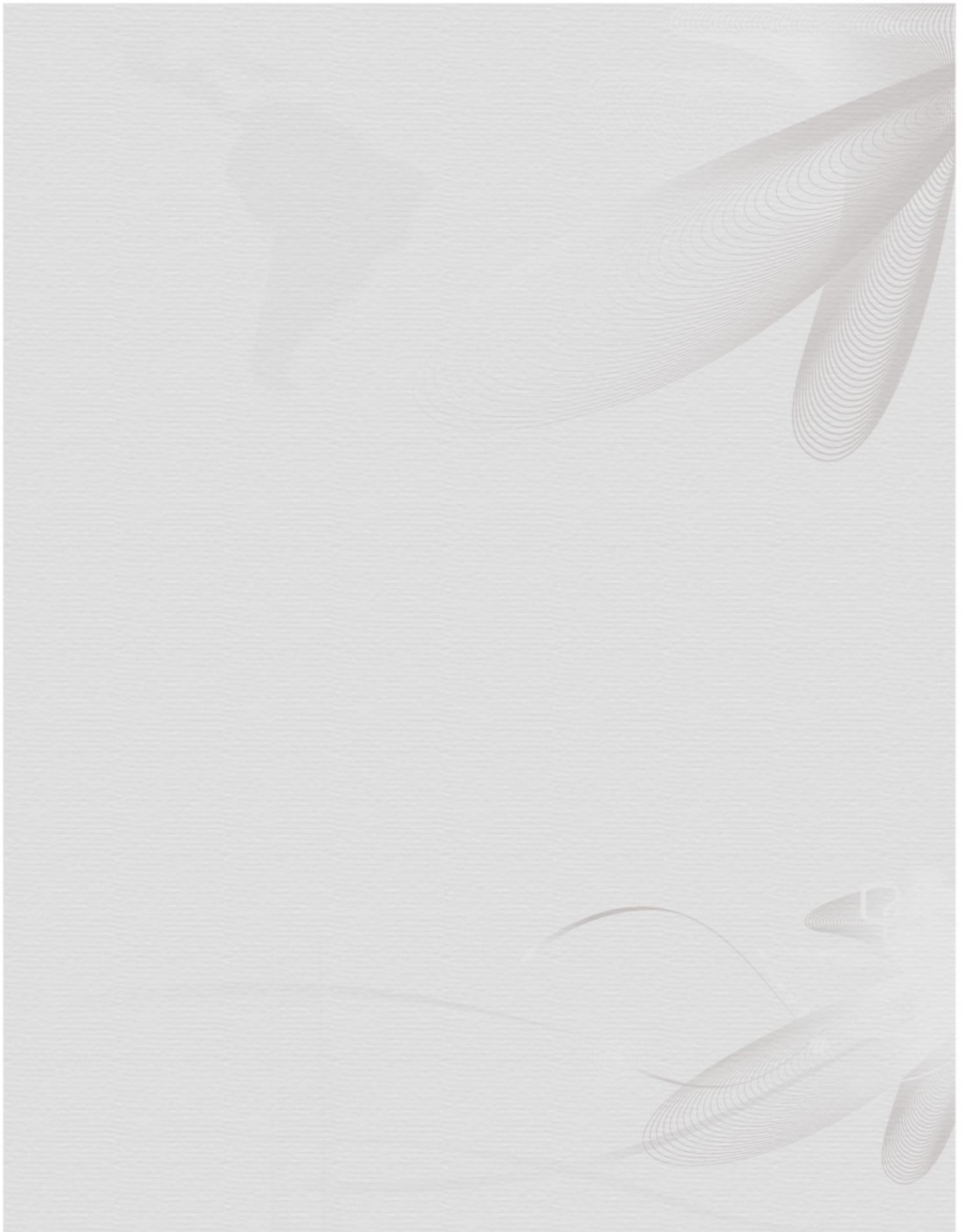
IV Reunión de Jefes Negociadores de Cambio Climático de América Latina y el Caribe, 14 de mayo de 2015.

Acceda a la información del evento [aquí](#).



Centro de Documentación INTAL







Reseñas Bibliográficas

El desafío de la sostenibilidad ambiental en América Latina y el Caribe Carlos de Miguel y Marcia Tavares (comp.) Febrero de 2015 [148 p.] Páginas selectas de la CEPAL

Esta publicación es una selección de once textos sobre desarrollo sostenible e inclusivo en América Latina y el Caribe (ALC).

En el primer capítulo se expone el significado del **componente ambiental** del desarrollo con igualdad. Se exploran las presiones sobre el medio ambiente del lado de la estructura productiva de ALC, concentrada en los recursos naturales, como también del lado del consumo, con un patrón que expande el acceso a bienes y servicios, pero que replica las deficiencias de sostenibilidad socioambiental de los países desarrollados. Se busca concientizar sobre la necesidad de compatibilizar los objetivos de desarrollo económico y social con la mantención de diversidad biológica. Se señalan, a su vez, los crecientes impactos de los fenómenos meteorológicos extremos en la región, derivados del cambio climático, especialmente en Centroamérica y en el Caribe. Finalmente, se describe la necesidad de encarar el crecimiento acelerado de las ciudades, intensivo en combustibles fósiles y con emisiones contaminantes.

En el segundo capítulo se discute la **sostenibilidad ambiental**, concentrándose en la amenaza del cambio climático y de otras formas de degradación ambiental, con impactos sobre los países de la región. Se señala la necesidad de que las tecnologías y la innovación sean compartidas ampliamente para permitir que los países de bajos y medianos ingresos dejen atrás el viejo modelo de desarrollo y avancen hacia un crecimiento más sustentable.

El capítulo tercero reflexiona sobre **lecciones del pasado** –consideración de especificidades regionales, no unidimensionalidad del desarrollo, construcción de resiliencia, fortalecimiento institucional, apropiación de la agenda- y **temas emergentes** – bono demográfico versus envejecimiento, megaciudades, seguridad ciudadana, cambio climático y riesgos de desastres-. Se incluye una reflexión sobre la relevancia de estos temas para los pequeños Estados insulares en desarrollo del Caribe.

El capítulo cuarto analiza la **dimensión del bienestar** en ALC derivada de las transformaciones del espacio en el que se habita, incluyendo la exposición a la contaminación atmosférica.



El capítulo quinto trata sobre la **implementación de derechos**, tales como el acceso a la información y a la justicia y la participación ciudadana en la toma de decisiones en materia ambiental.

El capítulo sexto señala que en las **políticas tributarias** y de subsidios se está considerando, progresivamente, la protección del medio ambiente, pero es necesaria una coordinación interregional, para evitar situaciones desventajosas entre países.

El capítulo séptimo trata sobre el **cambio estructural** y un nuevo paradigma tecnológico, con la creación de ventajas comparativas dinámicas basadas en producciones intensivas en conocimiento y de menor intensidad en materiales y emisiones contaminantes.

El capítulo octavo se centra en los vínculos entre el **transporte y la pobreza**, entendido el primero como un servicio esencial para el acceso de las poblaciones de la periferia de las regiones urbanas y metropolitanas a otros servicios (salud, educación) y fuentes de ingreso.

El noveno capítulo describe los impactos del cambio climático en las **costas de América Latina y el Caribe**, que amenazan principalmente a los países centroamericanos y del Caribe.

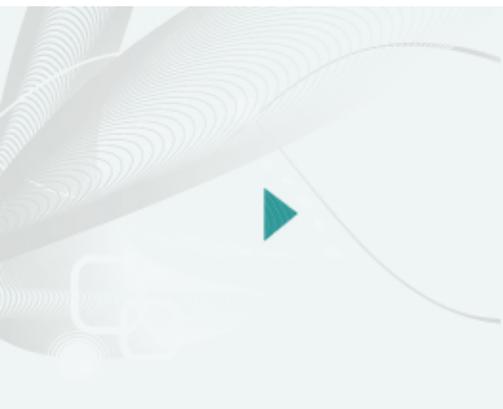
El capítulo décimo trata acerca de los principales conceptos de la vinculación entre el **comercio internacional y el cambio climático**, incluyendo la huella de carbono, las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), especialmente en el sector agrícola. En este sentido, el trabajo resalta que en varios países desarrollados se han anunciado o implementado iniciativas públicas y/o privadas de etiquetado de huella de carbono de los productos, que indican a los consumidores la cantidad de emisiones de GEI liberadas en el proceso de producción, transporte y/o eliminación de un determinado bien.

Asimismo, destaca que la agricultura representa aproximadamente el 15% de las emisiones mundiales de GEI, y que varios países de América Latina son importantes proveedores de alimentos de los países industrializados. Sin embargo, cita estudios recientes que muestran que las condiciones para los cultivos en ALC permiten que en muchos casos las emisiones sean menores que, por ejemplo, en la Unión Europea (UE), por razones tanto climáticas, como de condiciones generales de producción. En este marco, subraya la dificultad para estimar con precisión qué porcentaje del comercio de ALC puede ser afectado por los requisitos vinculados al carbono en los mercados de exportación.

El décimo primer capítulo finaliza con las **paradojas y desafíos** del desarrollo sostenible. El estudio concluye que el cambio climático trae aparejadas consecuencias significativas para las actividades económicas, las condiciones sociales y los ecosistemas, y conlleva una paradoja fundamental: constituye un fenómeno a largo plazo, pero requiere una solución inmediata basada en procesos de mitigación y adaptación.

La contribución del trabajo reside en dar una mirada amplia y con varias aristas sobre la sostenibilidad ambiental y la equidad en América Latina, dos temas de gran vigencia y relevancia para la región. En este sentido, logra el objetivo resumir en un solo texto la visión de la CEPAL a partir de distintas publicaciones seleccionadas.

El desafío de la sostenibilidad ambiental en América Latina y el Caribe. Carlos de Miguel y Marcia Tavares (comp.) ([Enlace](#)).



Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#).

Bibliografía Destacada del Mes

* Banco Interamericano de Desarrollo, BID. (2015). Panorama de la efectividad en el desarrollo 2014 = Development effectiveness overview 2014. Washington: BID.



Autor inst.:Banco Interamericano de Desarrollo, BID
Título:Panorama de la efectividad en el desarrollo 2014 = Development effectiveness overview 2014
Otros responsables:Bueso-Merriam, Jacqueline, coord.; Galindo, Arturo, coord.; Gómez-Peña, Andrés, coord.
Edición:Washington: BID, marzo de 2015 [144 p.]
Serie:Panorama de la efectividad en el desarrollo; 2014
Temas:<BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO, BID><COOPERACION ECONOMICA><FINANCIAMIENTO DEL DESARROLLO><DESARROLLO ECONOMICO><POLITICA SOCIAL><POLITICA DE SALUD><MERCADO DE TRABAJO><EDUCACION>
Geográficos:<AMERICA LATINA><CARIBE>

Resumen:El Panorama para la Efectividad en el Desarrollo (DEO por sus siglas en inglés) es el informe anual del BID que muestra los resultados e impactos de su trabajo en América Latina y el Caribe. Reporta sobre las contribuciones al desarrollo de sus veintiséis países miembros prestatarios y sirve como mecanismo de rendición de cuentas ante sus accionistas, socios y beneficiarios ... Este informe resume los logros de efectividad en el desarrollo y los desafíos durante el año 2014.

Nota de contenido:Panorama general Introducción [p. 10] Capítulo 1: Medición de resultados a nivel corporativo [p. 14]

- Objetivos Regionales de Desarrollo [p. 16]
- Contribución de los Productos a los Objetivos Regionales de

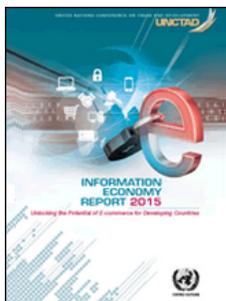
- Desarrollo [p. 18]
- Indicadores del Programa de Préstamos [p. 24]
- Efectividad y Eficiencia Operacionales [p. 25]
- Medidas para alcanzar resultados de desarrollo Capítulo 2:** Efectividad en el desarrollo al momento de la aprobación [p. 36]
- Operaciones con garantía soberana [p. 36]
- Operaciones sin garantía soberana [p. 45]
- Capítulo 3:** Seguimiento de la Efectividad en el Desarrollo [p. 50]
- Seguimiento de las operaciones con garantía soberana [p. 50]
- Seguimiento de operaciones sin garantía soberana [p. 60]
- Capítulo 4:** Evaluación de resultados al cierre de proyecto [p. 64]
- Evaluación al cierre de proyectos de las operaciones con garantía soberana [p. 64]
- Evaluación al cierre de los proyectos de las operaciones sin garantía soberana [p. 77]
- Cómo aprendemos Capítulo 5:** Aprender de nuestras fallas [p. 80]
- Acceso a financiamiento para el sector productivo [p. 82]
- Transferencias monetarias condicionadas [p. 85]
- Género y diversidad [p. 88]
- Innovación, ciencia y tecnología [p. 92]
- Turismo [p. 95]
- Capítulo 6:** En busca de la atribución: nuestras evaluaciones de impacto [p. 98]
- Se puede evaluar una reforma del turismo sin una máquina del tiempo? [p. 104]
- Mejorando las vidas de mujeres embarazadas y sus niños en Bolivia [p. 108]
- Desencadenantes de corto plazo de la productividad agrícola en Bolivia [p. 111]
- Capacitación laboral: un anticonceptivo para prevenir embarazos de adolescentes en la República Dominicana [p. 114]
- Educación preescolar: el primer maestro deja huella [p. 117]
- Cómo mejorar la calidad de vida de los adultos mayores [p. 120]
- Lecciones de Bono Vida Mejor: las condicionalidades sí importan [p. 123]
- Cerrando brechas en los barrios formales de México [p. 126]
- Abriendo el mundo del inglés a los hispanohablantes [p. 129]
- Habilidades pre-matemáticas que suman [p. 133]
- Hoy mestiza, mañana indígena: Me tratarás distinto? [p. 137]
- Acordes que transforman [p. 140]

Accesos al documento:
HM BID-DEO 2014 [2015]
Documento Electrónico



[Versión en español](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)
[English version](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

* **Information Economy Report 2015 : unlocking the potential of e-commerce for developing countries. (2015). New York: UNCTAD.**



Título:Information Economy Report 2015 : unlocking the potential of e-commerce for developing countries
Otros responsables:Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, UNCTAD
Edición:New York: UNCTAD, 2015 [136 p.]
Serie:Information Economy Report
Temas:<COMERCIO ELECTRONICO><TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION><PAISES EN DESARROLLO><CRECIMIENTO ECONOMICO><DESARROLLO SOSTENIBLE><EMPRESAS>

Resumen:The 2015 edition of "Information Economy Report" examines electronic commerce, and shows in detail how information and communications technologies can be harnessed to support economic growth and sustainable development. Electronic commerce continues to grow both in volume and geographic reach, and is increasingly featured in the international development agenda, including in the World Summit on the Information Society outcome documents and in the outcome of the ninth Ministerial Conference of the World Trade Organization. The "Information Economy Report 2015" highlights how some of the greatest dynamism in electronic commerce can be found in developing countries, but that potential is far from fully realized. The report examines opportunities and challenges faced by enterprises in developing countries that wish to access and use e-commerce. It highlights the latest market trends, benchmarks country performances with the UNCTAD E-commerce Index, reviews examples of e-commerce in rural areas and low-income countries, addresses relevant legal issues and provides policy recommendations.

Accesos al documento:
HM UNCTAD-IER [2015]
Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

* Ciuriak, D. y Singh, H. (2015). Mega-regionals and the regulation of trade: implications for industrial policy. Geneva: E15 Initiative.



Autor: Ciuriak, Dan; Singh, Harsha V.

Título: Mega-regionals and the regulation of trade: implications for industrial policy

Edición: Geneva: E15 Initiative, march 2015 [16 p.]

Temas: <POLITICA INDUSTRIAL><POLITICA COMERCIAL><COMERCIO INTERNACIONAL><NEGOCIACIONES COMERCIALES><ACUERDOS DE LIBRE COMERCIO, TLC>

Resumen: Since the stalling of the Doha Round - which was designed to be development friendly - the main trade negotiation action has shifted to mega-regional initiatives. These agreements - particularly the Trans-Pacific Partnership, being the largest and most ambitious - will impact market regulations in a wide range of areas bearing on industrial policy, both by establishing substantive horizontal and sectoral standards and by establishing requirements concerning institutional and procedural approaches to domestic market policies and regulations. Network and demonstration effects will broaden the reach of these measures beyond the immediate parties to the agreement. This note reviews the key industrial policy issue areas under negotiation in the megaregional free-trade agreements and evaluates the likely developments flowing from these agreements in terms of their impact on the international trading system. Based on this review, it discusses the likely future framework for industrial policy, which will integrate the additional policy constraints/changes introduced by these agreements.

Nota de contenido:I: Introduction [p. 1]II: Mega-regionals and market regulation [p. 1]III: Responses: What's left? [p. 6] **A:** The horizontal agenda [p. 7] **B:** The convening power of government [p. 7] **C:** Building coping capacity [p. 7] **D:** The government as entrepreneur [p. 8]IV: Conclusions and recommendations: The way ahead [p. 9]V: References [p. 10]

Accesos al documento:

338.45 / CIU-MEG / 2015

Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

* Gómez, C. (2015). *An energy agenda for the Pacific Alliance*. New York: AS/COA.



Autor: Gómez, Christian

Título: An energy agenda for the Pacific Alliance

Edición: New York: AS/COA, february 2015 [22 p.]

Temas: <ARCO DEL PACIFICO><SECTOR ENERGETICO><POLITICA ENERGETICA><COOPERACION ENERGETICA><INVERSIONES>

Geográficos: <CHILE><COLOMBIA><MEXICO><PERU>

Resumen: The Pacific Alliance is the most exciting economic group to emerge from Latin America in years. The Alliance has progressed on issues such as trade, migration, financial markets, and multilateral ties. However, the energy agenda of the Pacific Alliance is under construction. Even as energy prices fall significantly, each country is making individual gains, yet cooperation among the four has been elusive. Energy markets are fragmented and it is unclear how they might be deepened. "An energy agenda for the Pacific Alliance" proposes several recommendations for the Pacific Alliance to develop and integrate energy markets, attract investment, and promote cooperation ...

Nota de contenido:Foreword [p. 4]

- Developing an energy agenda for the Pacific Alliance [p. 6]
- A snapshot of energy issues in Alliance member countries [p. 6]

I: Conventional [p. 6]**II:** Power generation [p. 11]**III:** Renewables [p. 13]

- Recommendations - Building the Pacific Alliance energy agenda [p. 17]

Conclusion [p. 19]

Accesos al documento:

620.9 / GOM-ENE / 2015

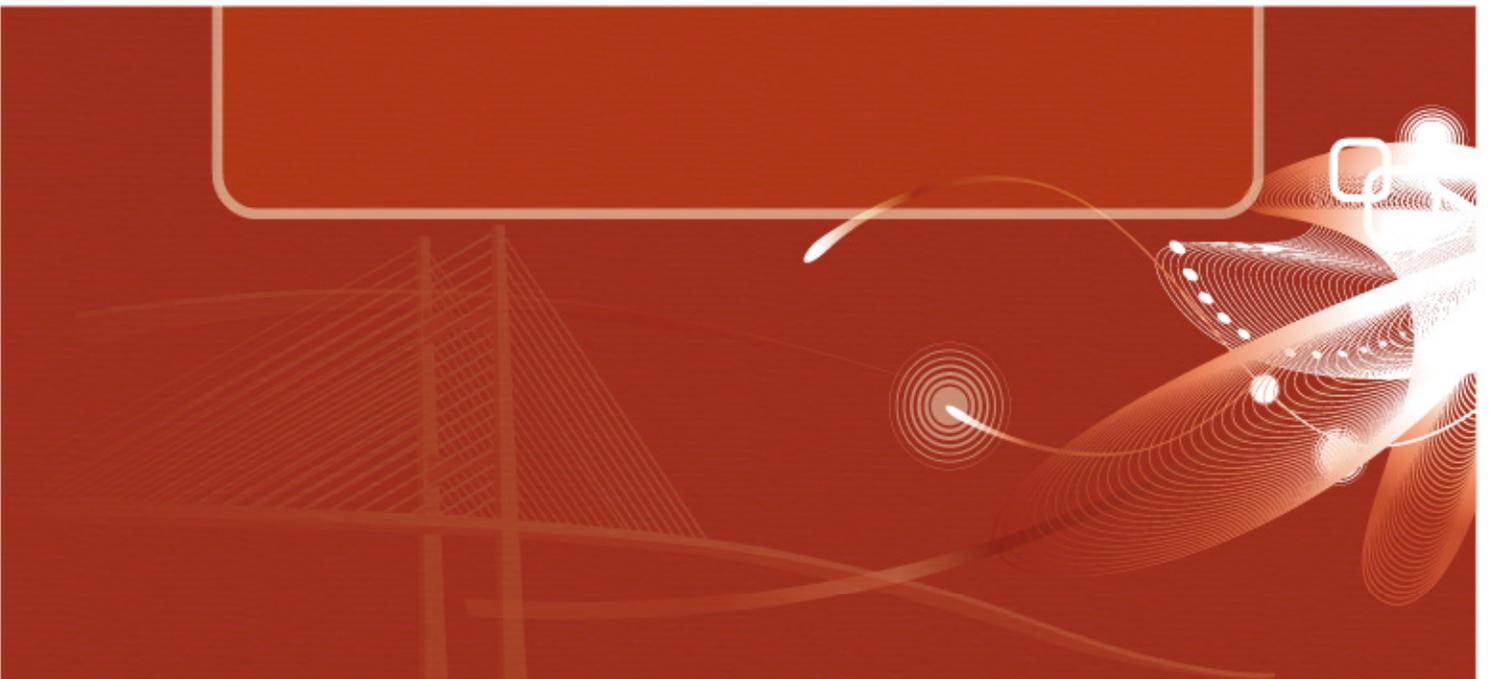
Documento Electrónico

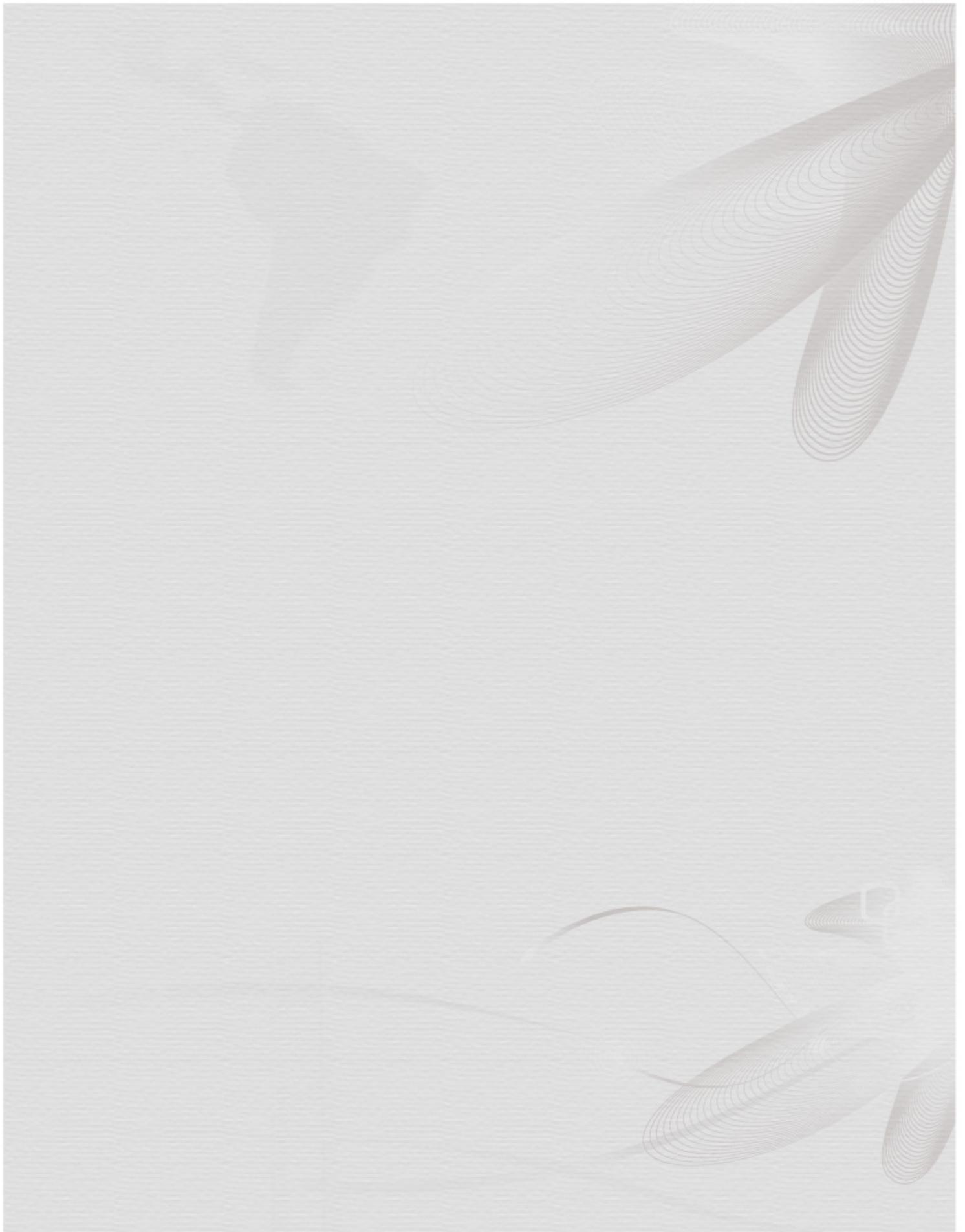
[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)





Redacción





Redacción

Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.

Comité de Dirección:

Antoni Estevadeordal
Gustavo Beliz

Coordinación:

Alejandro Ramos Martínez

Equipo de Redacción:

Rosario Campos (Alianza del Pacífico, Evaluación de Impacto, Reseñas bibliográficas)
Romina Gayá (MERCOSUR, Panorama Regional y Global)
Gala Gómez Minujín (Caribe, Centroamérica, CAN, Panorama Regional y Global)

Asistencia compilación material:

Andrea Benítez
Eugenia Piasentini

Edición y difusión:

Ana Basco
Santiago Chelala
Julieta Tarquini

Edición web:

Gastón Casella
Federico Mazzella
Julieta Tarquini

R.P.I.: 5170740
ISSN: 1027-1899

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Copyright © 1996 Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.



BID-INTAL | Esmeralda 130, pisos 11 y 16 | (C1035ABD) Buenos Aires, Argentina

Enlaces a fuentes originales de información utilizadas en este número:

- Benedikt Frey, C. y Osborne, M. (2013). The future of employment: how susceptible are jobs to computerisation?. Oxford: University of Oxford. [Enlace](#).
- Cattaneo, O., ed.; Engman, M., ed.; Sáez, S., ed. y Stern, R., ed. (2010). International Trade in Services : New Trends and Opportunities for Developing Countries. Washington: BM. [Enlace](#).
- Comercio exterior de bienes : 2005 - 2014. (2015). Lima: CAN. [Enlace](#).
- Exportaciones intra y extra comunitarias : Enero - Diciembre de 2014. (2015). Lima: CAN. [Enlace](#).
- García Bercero, I. (2015, april 24). TTIP Round 9 : Final day press conference : Comments by EU Chief Negotiator Ignacio Garcia Bercero. New York. [Enlace](#).
- IFPI digital music report 2015 : Charting the path to sustainable growth. (2015). London: IFPI. [Enlace](#).
- López, A.; Niembro, A. y Ramos, D. (2014). La competitividad de América Latina en el comercio de servicios basados en el conocimiento. Revista de la CEPAL, 113, p. 23-41.



[Enlace.](#)

- Obama, B. (2015, abril 11). Comentarios del presidente Obama en la conferencia de prensa después de la Cumbre de las Américas. Panamá. [Enlace.](#)
- Rentzhog, M. y Anér, E. (2013). The New Services Era : Is GATS up to the Task?. Geneva: E15 Initiative. [Enlace.](#)
- Varela Rodríguez, Juan Carlos. (2015, abril 11). Declaración del Presidente de la República Juan Carlos Varela Rodríguez, con motivo de la clausura de la Séptima Cumbre de las Américas. Panamá. [Enlace.](#)



INTAL

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe

