



199

marzo 2013

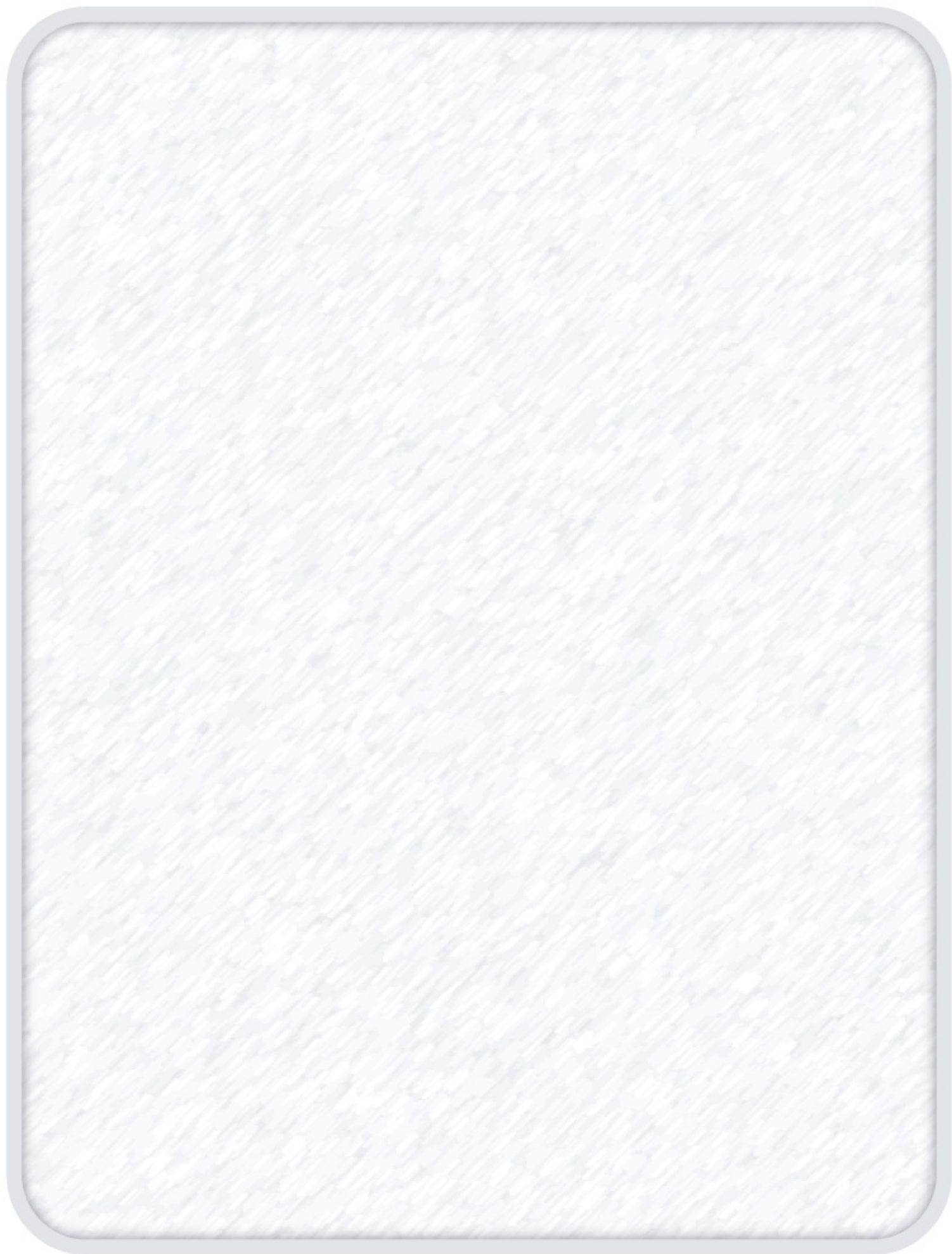
Carta Mensual
INTAL

Publicación Electrónica Mensual



Banco Interamericano de Desarrollo





Índice de contenidos

Columna de Análisis

Reunión anual del BID	7
Declaración del Presidente Moreno ante el fallecimiento del Presidente Hugo Chávez Frías	8

Bloques de Integración

Caribe

La política energética del CARICOM se destaca en la reunión del COTED	11
El BID apoya la expansión del comercio y la conectividad en el Caribe	13

Centroamérica

Las finanzas públicas y el empleo: ejes de la agenda del BID en Centroamérica y República Dominicana	15
Centroamérica prepara acciones regionales para proteger los cafetales	16
Facilitación del comercio en Centroamérica: armonización de reglamentos técnicos y análisis de obstáculos logísticos al comercio	20
Centroamérica y México: en búsqueda de una asociación estratégica	22
Culminan las negociaciones entre Costa Rica y Colombia	24

CAN

Se firma el TLC entre Colombia y Corea del Sur	25
Entra en vigor Acuerdo Comercial entre Perú y la Unión Europea	30

MERCOSUR

Bolivia y Uruguay suscriben acuerdos de cooperación	31
---	----

Panorama Regional y Global

Reunión de expertos en comercio, servicios y desarrollo	35
---	----

Boletín de noticias de INT

.....	39
-------	----

Otras Actividades del BID

.....	43
-------	----

Actividades del Sector de Integración y Comercio

Avances en las negociaciones comerciales de la región: nueva actualización de Instrumentos Jurídicos de Integración	47
---	----

Centro de Documentación INTAL

Reseñas Bibliográficas

Rozas Balbontín, Patricio; Bonifaz, José Luis; Guerra-García, Gustavo. El financiamiento de la infraestructura: Propuestas para el desarrollo sostenible de una política sectorial. Santiago: CEPAL, 2012 [322 p.]	53
--	----

Alerta Bibliográfico

.....	55
-------	----

Bibliografía Destacada del Mes

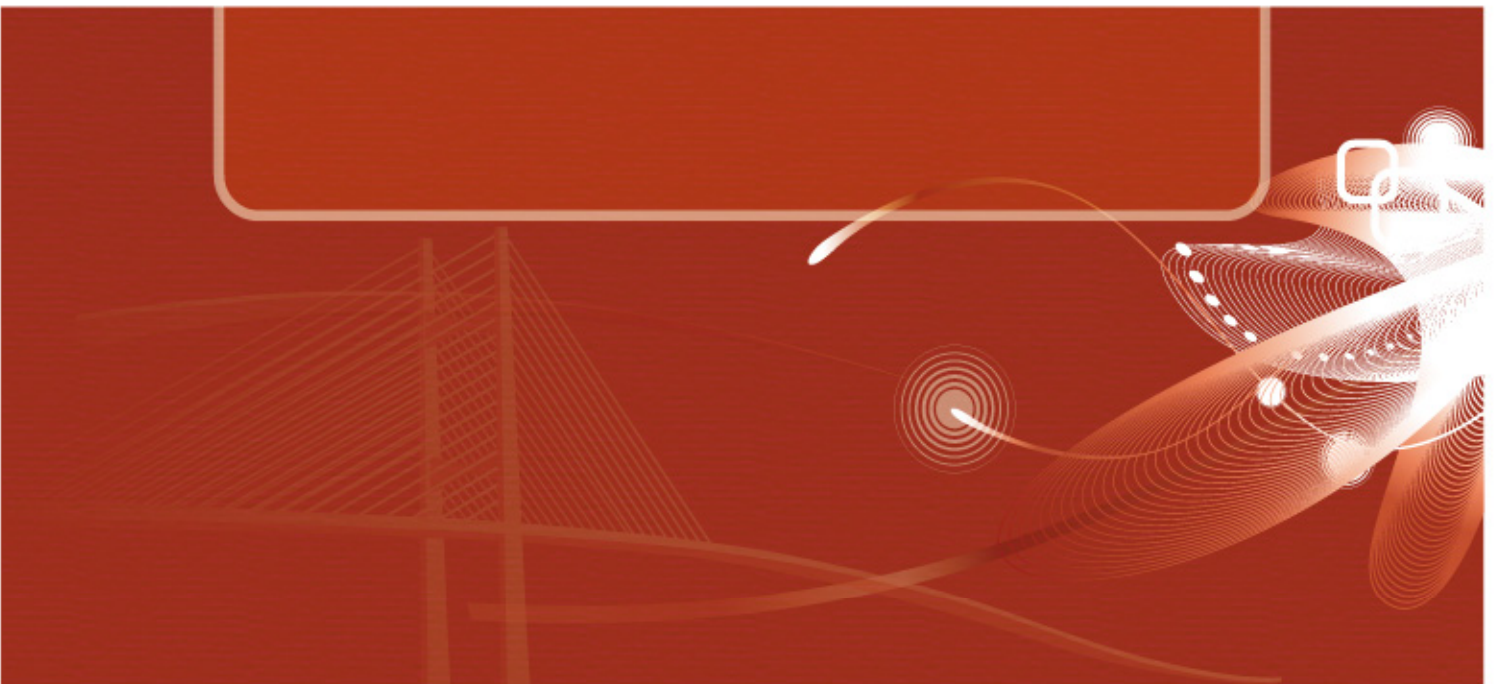
* Rozas Balbontín, P.; Bonifaz, J. y Guerra-García, G. (2012). El financiamiento de la infraestructura: Propuestas para el desarrollo sostenible de una política sectorial. Santiago: CEPAL.	56
* Pérez, C.; Soto de la Rosa, H. y Pellandra, A. (2013). Integración social en Centroamérica: Situación al 2012, tendencias y propuestas. México: CEPAL.	58
* Como mejorar la competitividad de las pymes en la Unión Europea y América Latina y el Caribe. (2013). Santiago de Chile: CEPAL.	61

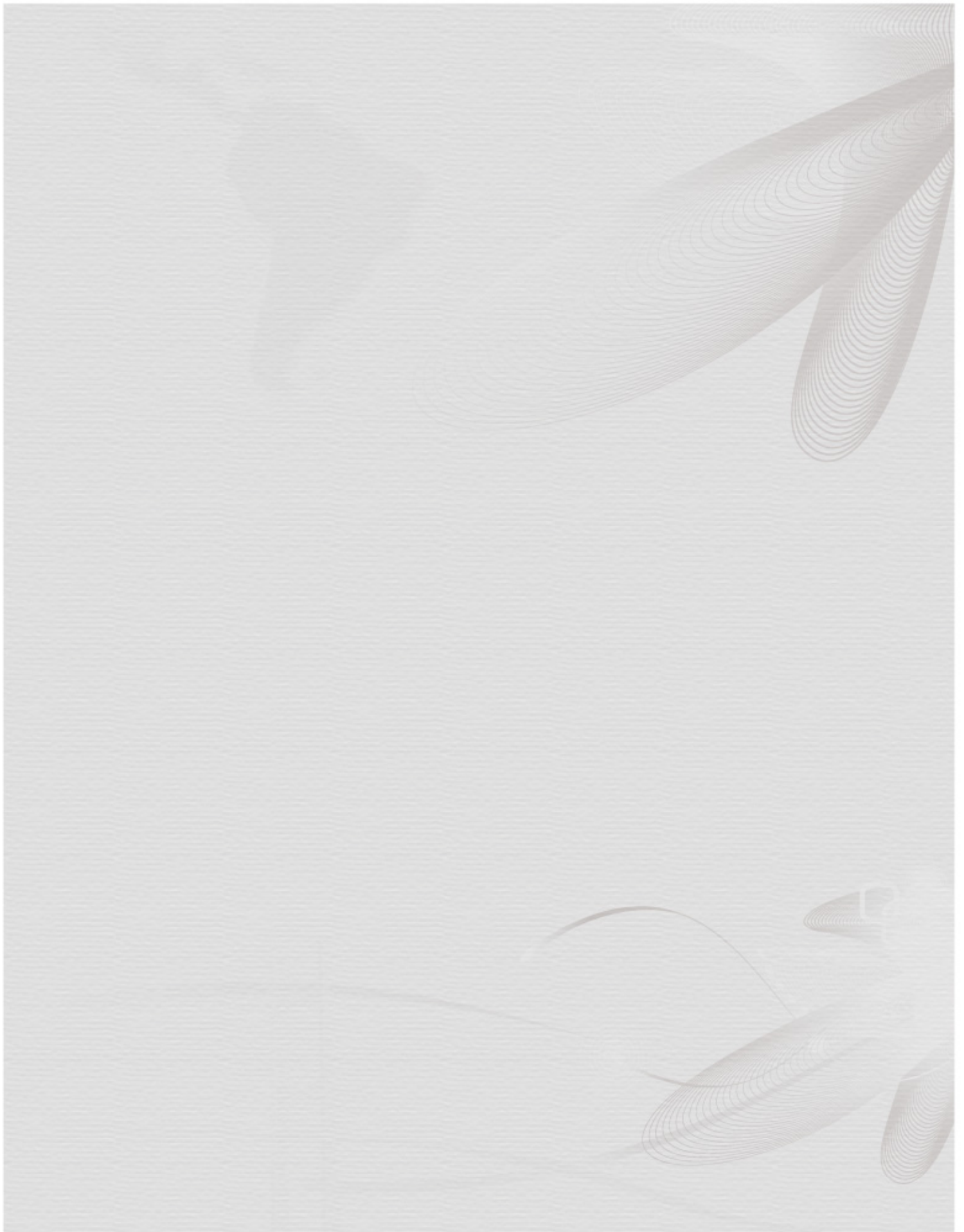
Redacción

.....	65
-------	----



Columna de Análisis





Reunión anual del BID

En la ciudad de Panamá, del 14 al 17 de marzo, se realizaron las [Asambleas de Gobernadores del Banco Interamericano de Desarrollo \(BID\) y de la Corporación Interamericana de Inversiones \(CII\)](#). En este evento anual se reunieron los Gobernadores de estas instituciones (Ministros de Finanzas, Presidentes de Bancos Centrales u otras altas autoridades de los países miembros) y representantes de instituciones financieras multilaterales, de desarrollo y de la banca privada, con el objetivo de discutir diversos temas de interés.

Entre los documentos presentados en la Asamblea se destaca el [Informe Macroeconómico de América Latina y el Caribe 2013](#), que señala que es probable que la región crezca por debajo de su potencial durante los próximos años: aproximadamente 3,9% para el período 2013–17, casi un punto porcentual menos que el 4,8% registrado en 2003–07. No obstante, el documento advierte que sería posible acelerar el ritmo de expansión de alrededor de 4% a 6% en los próximos años si el conjunto de los países de la región realizan reformas en los sistemas de seguridad social y financieros, en infraestructura, entre otros.

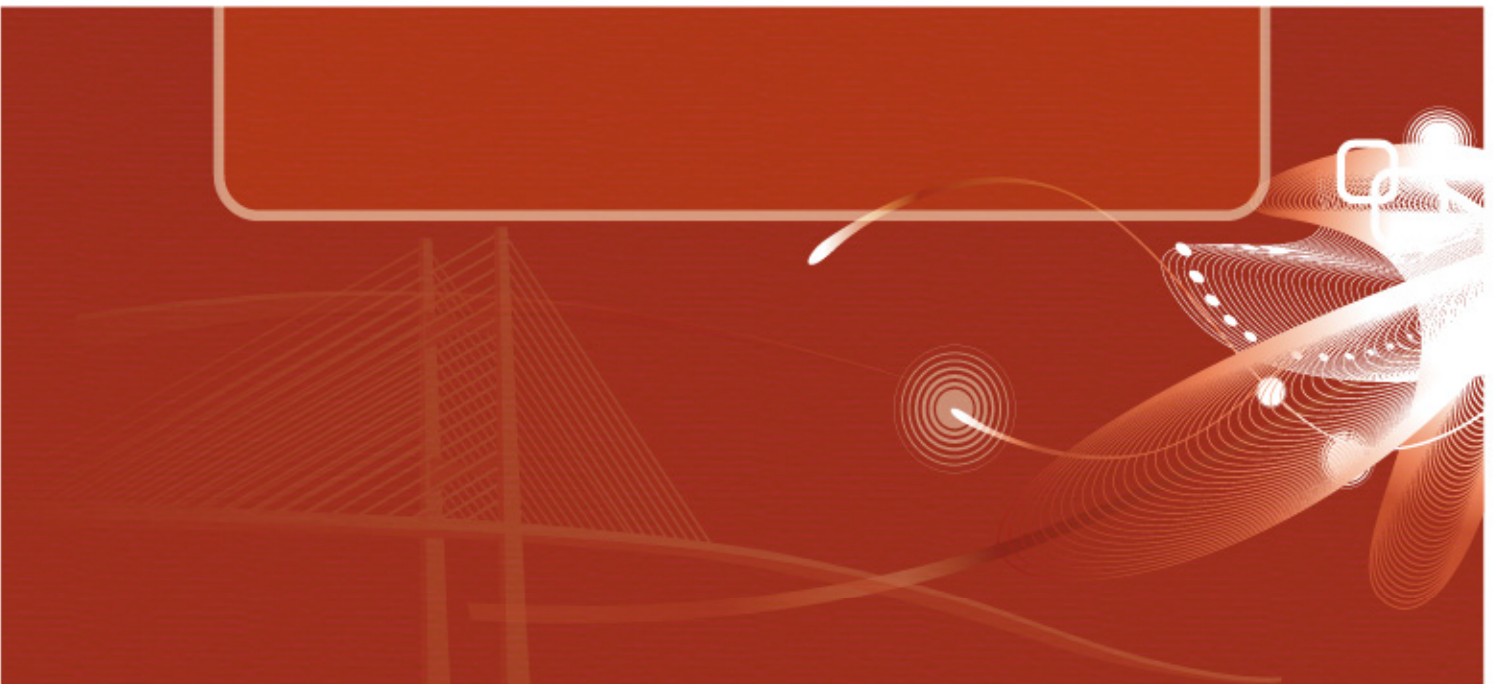
Declaración del Presidente Moreno ante el fallecimiento del Presidente Hugo Chávez Frías

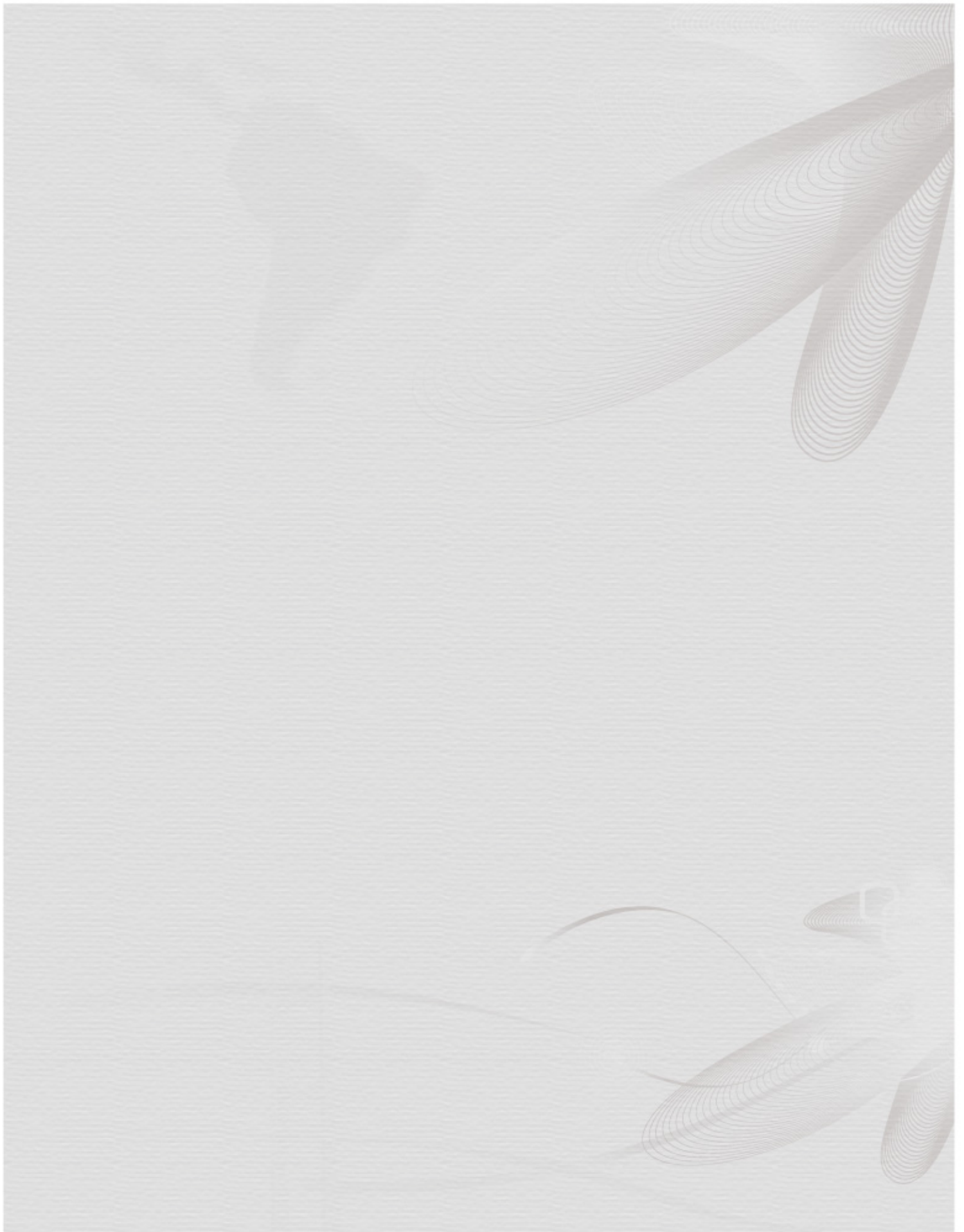
El presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, Luis Alberto Moreno, expresó sus condolencias al gobierno y al pueblo de la República Bolivariana de Venezuela por el fallecimiento de su presidente, Hugo Chávez Frías.

La declaración se encuentra en el siguiente [enlace](#).



Bloques de Integración







Caribe

La política energética del CARICOM se destaca en la reunión del COTED

En el marco de la 41ª Reunión Especial del [Consejo de Comercio y Desarrollo Económico](#) (COTED, por sus siglas en inglés) de la Comunidad del Caribe (CARICOM) que tuvo lugar en Trinidad a principios de marzo, fue aprobada provisionalmente, luego de más de diez años de estar en proceso de diseño, el borrador de la política energética regional del bloque, que establece las regulaciones relativas al sector de energía y transporte del mercado común de la CARICOM. El creciente aumento en los precios del petróleo, ha enfrentado a la región a la necesidad de redoblar sus esfuerzos para implementar medidas tendientes a reducir los costos de la energía a través de fuentes más accesibles, minimizar su huella de carbono y trabajar para aumentar su atractivo turístico como destino “verde”.

Ante esta realidad, la nueva política energética apunta a una transformación del sector energético, con miras a la eficiencia energética de la región y a la adopción de fuentes de energía renovable, dos elementos clave para mantener la competitividad en la economía global de hoy en día.

El primer borrador de esta política común, presentado en la Conferencia de Jefes de Estado en enero de 2007 por el [CARICOM Task Force on Energy](#) establecido en 2003, fue finalmente aprobado en 2010 y presentado ante la Reunión Especial de COTED en marzo de 2011. Desde entonces, ha estado sujeto a revisión, para ser finalmente respaldado por los Ministros de Energía del bloque en la reunión de referencia.

El apoyo del BID a la política energética regional

En 2010 el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la CARICOM firmaron un Acuerdo de Cooperación Técnica por US\$ 400.000, para desarrollar un marco estratégico de apoyo a la política energética de la región, el [Caribbean Sustainable Energy Roadmap and Strategy-CARICOM \(C-SERMS\)](#) y el desarrollo y la operación de una plataforma de energía sustentable, la [Caribbean Information Platform on Renewable Energy \(CIPORE\)](#). La puesta en marcha de C-SERMS fue acordado en la 20ª Reunión entre período de sesiones de Jefes de Gobierno de CARICOM, llevada a cabo en la Ciudad de Belice en marzo de 2009, como parte central de la estrategia para la mitigación del cambio climático de la región.

Para mayor información acceder a los siguientes enlaces: [\[1\]](#); [\[2\]](#); [\[3\]](#); [\[4\]](#)

Notas Relacionadas:

- BID-INTAL. “[El BID otorga fondos a CARICOM para el desarrollo de energía sustentable](#)”, *Carta Mensual INTAL Nro. 172*, Diciembre 2010.
- BID-INTAL. “[La eficiencia energética es prioridad en la CARICOM](#)”, *Carta Mensual INTAL Nro. 176*, Abril 2011.

El BID apoya la expansión del comercio y la conectividad en el Caribe

Los días 18 y 19 de febrero tuvo lugar en Puerto Príncipe, Haití, la 24ª Reunión entre períodos de sesiones de la Conferencia de Jefes de Gobierno de la Comunidad del Caribe (CARICOM). Por primera vez desde su adhesión a la CARICOM[1], Haití asume la presidencia del bloque y es también por primera vez que este país es anfitrión de una Reunión de Jefes de Gobierno del bloque. Durante la reunión, el Presidente de Haití, Michel Joseph Martelly, destacó la importancia de mejorar los servicios de transporte en la región, a fin de facilitar el movimiento de personas y bienes. En efecto, el transporte figura entre las cuestiones de alta importancia en la agenda de la CARICOM y este tema, entre otras cuestiones clave, fue tratado en la 41ª Reunión Especial del Consejo de Comercio y Desarrollo Económico (COTED, por sus siglas en inglés)[2], convocada especialmente para su consideración. Se espera que las recomendaciones surgidas de dicho encuentro sean presentadas en la próxima reunión del COTED a realizarse en el mes de julio próximo en Trinidad y Tobago, una vez que este país haya asumido la presidencia del bloque.

La Estrategia Regional del Caribe de Ayuda para el Comercio

La Conferencia reunida en Haití respaldó la Estrategia Regional de Ayuda para el Comercio, cuyo diseño fue financiado con recursos de la [Iniciativa de Ayuda para el Comercio](#) del BID, considerada una herramienta fundamental para la movilidad de recursos en la región, necesaria para mantener su competitividad en el mercado global. El borrador de dicha estrategia había sido validado en el marco de la [Reunión de Comercio e Integración del Diálogo de Política Regional](#)[3], que tuvo lugar en Barbados en noviembre de 2012, en la que se dieron cita los países de la CARICOM y las instituciones regionales.

Las cuestiones de capacidad y conectividad afectan en particular a los países pequeños como es el caso de los estados del Caribe, por lo cual se impone la necesidad de una estrategia de alcance regional que apunte a potenciar los beneficios de la liberalización comercial. Teniendo en cuenta esta necesidad, se desarrolló la Iniciativa con los objetivos de mejorar la infraestructura económica, aumentar la competitividad y facilitar la expansión, la diversificación comercial y la ampliación del sector privado; profundizar la integración regional de la CARICOM y la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS, por sus siglas en inglés) y maximizar las oportunidades de acceso derivadas de los acuerdos comerciales. Con el fin de lograr estas metas, se dará prioridad a los proyectos de transporte marítimo, de tecnologías de la información y la comunicación (TIC) y de energía.

La Estrategia es financiada con recursos del [Fondo Estratégico del BID de Ayuda para el Comercio](#) lanzado por la institución en 2008, con el propósito de apoyar a los sectores público y privado de América Latina y el Caribe a integrarse en la economía global. Este fondo fiduciario de múltiples donantes, está destinado a financiar actividades en torno a cuatro ejes principales: 1) política comercial, negociación y acuerdos de implementación; 2) facilitación del comercio y desarrollo del sector privado; 3) iniciativas que ayuden a conectar entre sí mercados a través de la infraestructura física, la armonización de marcos regulatorios y la reducción de los costos de tránsito; 4) actividades de ajuste relacionadas con el comercio, para ayudar a que los países adopten la liberalización comercial.

Para mayor información ver los siguientes enlaces: [\[1\]](#); [\[2\]](#)

[1] Si bien su proceso de adhesión a la CARICOM comenzó en 1997, Haití no fue admitido como miembro pleno hasta 1999 y su acceso definitivo fue ratificado por el Parlamento haitiano recién el 13 de mayo de 2002. El entonces Presidente Jean Bertrand Aristide firmó el Tratado de Chaguaramas el 4 de julio de 2003 y el libre comercio entre Haití y los otros países de la región comenzó oficialmente el 1 de enero de 2004. Su membresía fue interrumpida en 2004 con la gestión del presidente Gérard Latortue, para reincorporarse a principios de 2006, con la vuelta a la democracia con la elección del Presidente René Préval.

[2] Ver en este mismo número “[41º Reunión Especial del Consejo de Comercio y Desarrollo Económico de la CARICOM](#)”.

[3] La Red de Comercio e Integración del Diálogo de Política Regional es coordinada por el Sector de Integración y Comercio del BID y provee un foro para la discusión y el intercambio de conocimientos entre los decisores gubernamentales de América Latina y el Caribe y el BID, en temas clave relativos al comercio y la integración regional y global.



Centroamérica

Las finanzas públicas y el empleo: ejes de la agenda del BID en Centroamérica y República Dominicana

El 21 y 22 de febrero se llevó a cabo en Antigua, Guatemala, la XXVII Reunión de Gobernadores del istmo centroamericano y Panamá. Los temas abordados se enmarcaron en el análisis de los distintos desafíos de la agenda de desarrollo, en particular, en el manejo eficiente de las finanzas públicas, la reducción de la informalidad y el aumento de la productividad del empleo.

En el encuentro se destacó el rol del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el desarrollo de la región, que en 2012 aprobó préstamos con garantía soberana para el istmo por alrededor de US\$2 mil millones, un 70% más que en 2011. Los desembolsos se concentraron en las áreas de medio ambiente e infraestructura, según se detalla en el Informe de actividades 2012: [“El Banco en el istmo Centroamericano y la República Dominicana”](#).^[1]

Por su parte, el programa de 2013 se enfocará en inversión social, transporte e infraestructura, acceso al crédito rural y reducción de vulnerabilidades al cambio climático; para el cual se estiman desembolsos por US\$1.500 millones.

La reunión es parte de las actividades preparatorias para la Reunión Anual de Gobernadores del BID realizada en Panamá [entre el 14 y 17 de marzo](#).

Más información en los siguientes enlaces: [\[1\]](#); [\[2\]](#); [\[3\]](#)

[1] Acceda al resumen del Informe de Actividades en el siguiente [enlace](#).

Centroamérica prepara acciones regionales para proteger los cafetales

La región centroamericana está sufriendo el brote de roya más severo de los últimos 30 años. Se estima que el hongo, que afecta a alrededor de la mitad del área cafetalera del istmo, ha provocado pérdidas por US\$600 millones, que equivalen a alrededor de 20% del total de la cosecha.

Geográficamente las regiones afectadas se extienden desde México a Perú.

Los Representantes de los jefes de estado de Centroamérica se reunieron en San José, Costa Rica, el 20 de febrero en el marco de una [Cumbre Extraordinaria](#), e instruyeron al Consejo Agropecuario Centroamericano (CAC) elaborar una estrategia regional para combatir el hongo, la cual será presentada en la reunión extraordinaria de Ministros de Agricultura a mediados de marzo en Panamá.

Entre las *causas* del brote de roya, se encuentran los cambios en el patrón de lluvias, las variaciones en los rangos de temperaturas máximas y mínimas durante 2012, la vulnerabilidad de los cafetos y la capacidad infectiva del patógeno. Para lograr erradicarla se debe renovar el tejido, podar las plantas y además aplicar fungicidas. La recuperación puede demorar hasta tres cosechas. En 2011 el sector cafetalero había advertido sobre un brote de roya tras el exceso de humedad que dejó la [depresión tropical 12-E](#), pero no fue escuchado y en septiembre de 2012 se profundizó el alerta, aunque solo se comenzaron a tomar medidas a nivel nacional a finales de año.

El [CAC se había reunido el 18 y 19 de febrero](#), previo a la Cumbre, para analizar temas prioritarios de la agenda regional. En el encuentro se discutieron los planes nacionales que se están aplicando contra la roya y se delinearon las *medidas conjuntas* con el objetivo de evitar duplicación de programas. La coordinación de los planes resulta relevante en un escenario en el que un área sin tratar puede provocar un rebrote.

El plan contendría medidas de corto, mediano y largo plazo, implicaría la asignación de alrededor de US\$300 millones y aportaría apoyo técnico así como gestión de fondos no reembolsables. En el corto plazo se realizaría fumigación y restablecimiento de plantaciones para controlar la plaga, disminuir el porcentaje de afectación y otorgar compensación social para afectados; mientras que en el mediano plazo se enfocaría en dar capacitaciones para tratar la enfermedad, ampliar la información disponible para productores, implementar medidas de control fitosanitario, renovar las variedades más resistentes a enfermedades y aumentar la capacidad de pronóstico y monitoreo del comportamiento de las variables climáticas que influyen en la reaparición de la roya. Finalmente, en el largo plazo se espera realizar investigaciones sobre la biología y el control de la roya y el mejoramiento genético del café, al mismo tiempo que continuarían con la formación de recursos humanos sobre el tema.

El BID, así como otros organismos internacionales y gobiernos externos han ofrecido su apoyo al desarrollo y puesta en marcha de esta estrategia. Ante la emergencia de la situación, varios países centroamericanos han declarado el alerta y han aplicado medidas para combatir al hongo.

En *Costa Rica* 30 mil hectáreas (ha) están afectadas de un total de 94 mil. El gobierno tico asignaría US\$4 millones para capacitación técnica y dotación de agroquímicos. En 2011 el café explicó 3,6% de las exportaciones totales de este país –equivalente a US\$ 373,6 millones y cerca de 8% de la fuerza de trabajo está vinculada a este sector que, como explica [ICAFFE](#), ha sido históricamente clave en términos de sostenibilidad económica y equilibrio social.

Cuadro 1. Participación del café en las exportaciones y PIB de los países centroamericanos, 2011

En millones de US\$ y %

País	Exportaciones totales de café	Participación del café en exportaciones totales de cada país	Participación del café en el PIB de cada país
	<i>en millones de US\$</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
Costa Rica	373,6	3,6	0,9
El Salvador	459,7	8,7	2,0
Guatemala	1.170,0	11,3	2,5
Honduras	1.271,3	17,7	7,4
Nicaragua	443,1	19,3	6,1

Fuente: ICO

El Salvador ha aplicado un plan de distribución de fungicidas por un valor de US\$3 millones, para que la roya no se extienda más allá del 40% de los cafetales que ya se encuentran afectados. Además de la entrega de fungicidas y foliares, que beneficiará con insumos a 40% del parque cafetero cultivado, la totalidad del sector contará con asistencia técnica. Las exportaciones de café salvadoreño en 2011 ascendieron a US\$ 459,7 millones, representando 8,7% del total de las ventas externas de este país y 2,0% del PIB.

La producción caería 40% en *Guatemala* y los productores solicitaron US\$30 millones de apoyo – este país es el segundo mayor productor y exportador de la región (11,3% de sus envíos al exterior están compuestos de café) y décimo productor a nivel mundial-, mientras que *Nicaragua* tiene 37% de sus cafetales afectados por la roya y hasta el momento ha enfocado sus esfuerzos en la

capacitación de técnicos en métodos para detener la proliferación del hongo. En términos de exportaciones, Nicaragua es el país donde el café tiene mayor relevancia, explicando un quinto del total.

Honduras, el mayor productor de café de Centroamérica -42% del total producido por la región en 2011 (Cuadro 2) y sexto productor mundial- y donde el sector tiene mayor participación en el PIB (7,4%), decidió la fumigación de 80 mil ha. En este país la roya afecta a 25% de los cafetales. Las medidas adoptadas suman US\$150 mil, pero según el Instituto Hondureño del Café se requieren alrededor de US\$4 millones.

Según datos de la [Organización Internacional del Café](#) (ICO, por sus siglas en inglés) estos cinco países centroamericanos son responsables de 10,6% de la producción mundial del grano (Cuadro 2).

Cuadro 2. Producción y exportación de café de los países centroamericanos, 2011

En miles de sacos* y %

País	Producción total	Exportaciones totales de café	Participación en producción total regional
	<i>en miles de sacos</i>	<i>en miles de sacos</i>	<i>%</i>
Costa Rica	1.462	1.243	10,3%
El Salvador	1.163	1.826	8,2%
Guatemala	3.840	3.697	27,0%
Honduras	5.976	3.947	42,0%
Nicaragua	1.774	1.468	12,5%
Subtotal Centroamérica	14.215	12.181	10,6%
<i>Total Mundo</i>	<i>134.401</i>	<i>104.577</i>	<i>100,0%</i>

Fuente: ICO *Nota: sacos de 60kg.

Más información sobre la iniciativa regional contra la roya en los siguientes enlaces: [\[1\]](#); [\[2\]](#); [\[3\]](#); [\[4\]](#)

Adicionalmente, [Centroamérica creó la iniciativa regional de biotecnología y bioseguridad](#) que busca concertar las acciones de los países en estos temas, armonizar la legislación y fomentar su investigación y divulgación. El grupo regional promoverá la discusión técnica y orientará la ejecución de políticas públicas en biotecnología y bioseguridad, así como la elaboración de herramientas para el desarrollo sostenible.

Facilitación del comercio en Centroamérica: armonización de reglamentos técnicos y análisis de obstáculos logísticos al comercio

Viceministros de Integración Económica Centroamericana, Directores de Integración, funcionarios de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana y Grupos Técnicos de los países del istmo se reunieron en San José, Costa Rica, entre el 4 y 8 de febrero para llevar a cabo la I Ronda de Unión Aduanera Centroamericana del primer semestre de 2013.

Siguiendo el [Plan de acción](#) aprobado en enero por el Consejo de Ministros de Integración Económica (COMIECO), el trabajo se concentró en los subgrupos de medicamentos, alimentos y bebidas e insumos agropecuarios. Además se aprobó la [reducción a 0% del arancel a la importación para el mancozeb](#), materia prima para fungicidas, en el marco de las políticas conjuntas para combatir el [ataque de roya](#) que sufre el sector cafetalero de la región.

Los Viceministros trataron el Acuerdo de Asociación con la Unión Europea (AACUE) y el Tratado de Libre Comercio (TLC) con Chile, teniendo en cuenta que la eliminación de los obstáculos técnicos al comercio y la homogeneización de medidas sanitarias y fitosanitarias forman parte de [los compromisos del istmo para poner en marcha el AACUE](#).

Los detalles de la ronda se encuentran disponibles en el siguiente [enlace](#).

Las acciones contempladas por el Plan de Acción se complementan con los esfuerzos en facilitar el comercio a través de mejoras en el transporte, la logística y la infraestructura en general. Esta es una de las prioridades de los proyectos que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) lleva a cabo en Centroamérica. El Presidente del organismo, Luis A. Moreno destacó, en el reciente [Foro Empresarial de Mesoamérica](#), el potencial del istmo para convertirse en un [corredor logístico de categoría mundial](#). Las iniciativas de integración física, que se implementan en el marco del Proyecto Mesoamérica, como el Corredor Pacífico y el Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC), son sólo algunos de los emprendimientos que el BID apoya financieramente y a través de asesoramiento técnico, para profundizar el comercio intrarregional y su conexión con el resto del mundo.

En esta línea, es interesante destacar la realización del foro [“Comercio y Logística en Centroamérica: el camino a la competitividad”](#) en el que participaron autoridades de comercio y aduanas de los países de la subregión. En el foro se discutieron algunas [investigaciones del Banco Mundial](#) relacionadas con los costos de transporte, la infraestructura y los puestos de frontera y su impacto en el comercio intrarregional, así como el potencial exportador del istmo.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. [“Biocombustibles, salud e infraestructura en la mira del apoyo del BID al Proyecto Mesoamérica”](#), *Carta Mensual N°190*, junio de 2012.
- BID-INTAL. [“BID apoya la total implementación del Tránsito de Mercancías en Centroamérica”](#), *Carta Mensual N°186*, febrero de 2012.
- BID-INTAL. [“Proyecto Mesoamérica: Corredor Pacífico”](#), *Carta Mensual N°178*, junio de 2011.
- BID-INTAL. [“Proyecto Mesoamérica: interconexiones eléctricas”](#), *Carta Mensual N°178*, junio de 2011

Centroamérica y México: en búsqueda de una asociación estratégica

El 20 de febrero se realizó en San José, Costa Rica, la I Cumbre del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) y México, en la que fue la segunda visita oficial del presidente mexicano, Enrique Peña Nieto, desde que tomara el cargo en diciembre de 2012.[1]

En un [discurso](#), Peña Nieto destacó que una de las cinco metas de su gobierno es [hacer de México un actor con mayor responsabilidad global](#), empezando por Centroamérica.[2] Las primeras giras internacionales del mandatario fueron a países de América Latina, hecho que demuestra el interés del nuevo gobierno en esta región con las cuales, expresó, busca profundizar las relaciones.

En particular, el Presidente de México pronunció la voluntad de [fortalecer la relación política y comercial con sus socios del istmo](#) y ampliar la cooperación para el desarrollo y las inversiones productivas, así como apoyar a Centroamérica para que alcance una integración más efectiva. En una presentación ante la Asamblea Legislativa de Costa Rica, Peña Nieto afirmó que su gobierno se comprometería a ir más allá del tratado de libre comercio (TLC) único[3] y buscaría un [acuerdo de asociación estratégica](#), que incluiría los temas mencionados.

Estas manifestaciones se reflejaron en el [comunicado conjunto](#) que los mandatarios de Centroamérica y México realizaron al cierre de la Cumbre, en el que plantearon el inicio a una nueva etapa en las relaciones, en el marco de las afinidades y coincidencias de intereses entre ambas partes y se comprometieron a ampliar e intensificar las relaciones políticas y económicas. Entre los [compromisos concretos](#) asumidos se destacan:

- Acelerar la entrada en vigor del TLC Único: luego de que [la Asamblea Legislativa de Costa Rica aprobó el TLC único](#) el 26 de febrero, solo resta la ratificación de Guatemala para que el acuerdo entre en vigor en todos los países.
- Fortalecer el Mecanismo de Tuxtla, el Proyecto Mesoamérica y el Acuerdo de Yucatán, todos ellos relacionados con la cooperación dentro de la región y en los que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) cumple un rol fundamental a través del financiamiento y el apoyo técnico a los proyectos.
- Realizar de una reunión entre los Ministros de Relaciones Exteriores para explorar fórmulas innovadoras que permitan dar expresión concreta a la sociedad México – SICA.
- Formar grupos de trabajo en temas de interés compartido.

- Potenciar el Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y el Caribe.
- Finalmente, [México apoyará la utilización eficiente de agua y el acceso a seguros agrícolas y herramientas biotecnológicas en el istmo](#). También ofreció aumentar la cooperación en capacitación técnica y extensión rural.

[1] La primera visita oficial había sido a [Uruguay](#) en el mes de enero.

[2] [México y Centroamérica, el camino de la integración](#), 20 de febrero de 2013.

[3] La iniciativa de unificar los TLC que México tenía con Costa Rica, Nicaragua y los países del Triángulo Norte (El Salvador, Guatemala y Honduras) surgió en 2008 y finalizó en noviembre de 2011 con la firma del acuerdo. Más información en el siguiente [enlace](#).

Culminan las negociaciones entre Costa Rica y Colombia

Luego de la [IV ronda](#) de negociación para alcanzar un tratado de libre comercio (TLC), Costa Rica y Colombia dieron cierre al acuerdo durante los primeros días de marzo.

En la última ronda se [concluyeron los capítulos](#) de defensa comercial, servicios financieros y los anexos de servicios e inversión. El capítulo de servicios financieros, en particular, presenta como novedad la inclusión del compromiso de ambos países de procurar un marco regulatorio que permita la potencial integración de sus mercados de valores.

Colombia le concedió a Costa Rica acceso inmediato a 69% del universo arancelario, mientras que Costa Rica ofreció libre comercio inmediato a 70,6%. Las mercancías restantes tendrán un período de desgravación de 15 años, solo 5% continuará con el arancel vigente en el caso de Colombia, y 4% en Costa Rica. Los principales resultados del TLC entre Costa Rica y Colombia se encuentran disponibles en el siguiente [enlace](#).

La [culminación de estas negociaciones](#) representa para Costa Rica un paso adicional para su integración como miembro pleno a la Alianza del Pacífico, luego de la [ratificación del TLC con México](#) a fines de febrero y los [adelantos en la aprobación del acuerdo con Perú a principios de marzo](#).

Notas relacionadas:

- BID-INTAL. [“Centroamérica: activas gestiones en materia comercial”](#), *Carta Mensual N°195*, noviembre de 2012.
- BID-INTAL. [“Acercamiento de Centroamérica a los países andinos”](#), *Carta Mensual N°194*, octubre de 2012.
- BID-INTAL. [“Multifacética agenda comercial centroamericana”](#), *Carta Mensual N°192*, agosto de 2012.

CAN

Se firma el TLC entre Colombia y Corea del Sur

El pasado 21 de febrero fue firmado el Tratado de Libre Comercio (TLC) entre Colombia y Corea del Sur, negociado durante siete rondas entre diciembre de 2009 y junio de 2012. El siguiente paso para la entrada en vigor del mismo es su aprobación por parte del Congreso de Colombia y la Asamblea Nacional de Corea.

Cabe mencionar que este es el primer acuerdo que Colombia firma con un país asiático y se enmarca dentro de una política más amplia de acercamiento a la región de Asia-Pacífico.

Actualmente el país andino negocia con Japón y busca firmar tratados con China[1] y Singapur.

Además, Colombia tiene interés en ingresar al Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico (APEC), lo cual constituiría un camino adicional para consolidar su relación comercial con los países que lo integran y atraer mayores flujos de inversión extranjera directa. Por su parte, Corea tiene Tratados de Libre Comercio con Estados Unidos, la Unión Europea, los países de la Asociación Europea de Libre Comercio (EFTA), los de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN), India, Turquía, y en la región, con Chile y Perú.

El TLC con Corea, permitirá a los colombianos acceder a un mercado de casi 50 millones de consumidores con un PIB per cápita de US\$ 23.679 (Tabla 1).

Tabla 1. Colombia y Corea: Superficie, Población y PIB per cápita, 2012

País	Territorio (Km2)	Población	PIB per cápita (US\$)
Colombia	1.141.748	46.771.321	8.127
Corea	99.720	49.136.000	23.679

Fuente: FMI y CIA World Factbook.

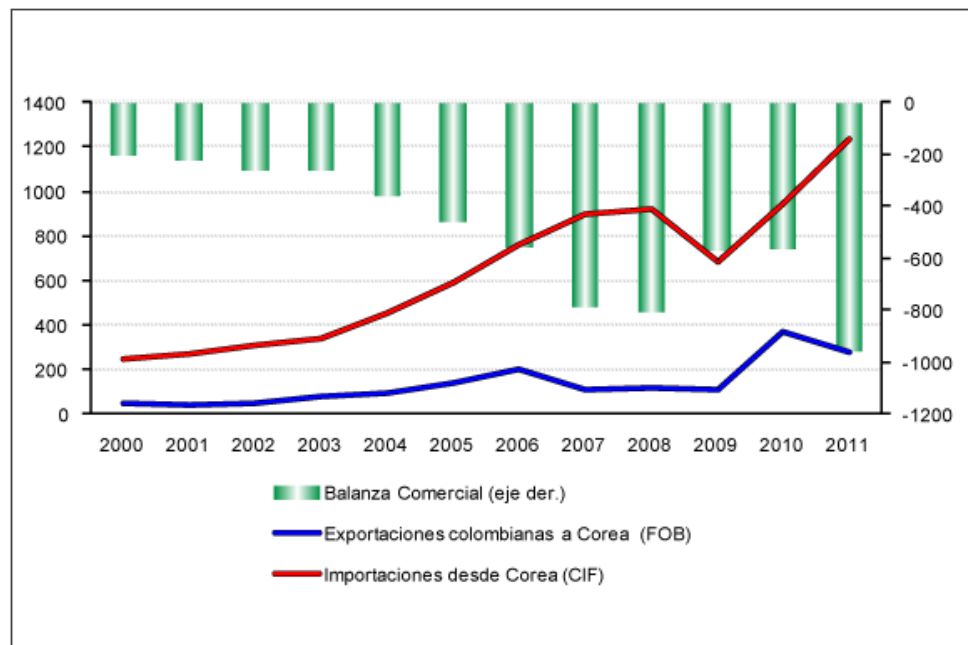
Este TLC es parte de los llamados acuerdos de última generación ya que incluye bienes y servicios y también inversión y cooperación. Contiene 22 capítulos referidos a bienes industriales y agrícolas, reglas de origen, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio, defensa comercial, inversión, propiedad intelectual, comercio y desarrollo sostenible y cooperación, competencia, compras públicas, servicios y solución de controversias, entre otros temas relevantes.

Entre las ventajas para Colombia del acuerdo se encuentran las mayores oportunidades de mercado y las posibilidades de atraer mayor inversión. En particular, se busca establecer nuevos vínculos en las cadenas de producción y suministro, con la posibilidad de una mayor transferencia de conocimiento para el país.

Durante la última década, las exportaciones colombianas a Corea se expandieron a un ritmo promedio anual acumulativo (a.a.) de 20,3%, en tanto que las importaciones colombianas desde el país asiático crecieron a razón de 16,6% a.a. durante el mismo período (Gráfico 1). El intercambio bilateral ha sido históricamente deficitario para Colombia, alcanzando un saldo negativo de US\$ 958 millones en 2011.

Gráfico 1. Exportaciones, Importaciones y Balanza Comercial de Colombia con Corea del Sur, 2000-2011

En millones de US\$



Fuente: Mincomercio, Colombia.

Los principales rubros exportados a Corea son: café, metalurgia, ferroníquel, petróleo y química básica. Por su parte, las importaciones de mayor relevancia corresponden a vehículos, maquinaria y equipo, así como productos químicos, metalurgia y textiles.

Tabla 2: Composición del comercio entre Colombia y Corea, 2011

En millones de US\$ y %

Exportaciones	Miles US\$	Participación
Café	97.074	35,2%
Metalurgia	63.377	23,0%
Ferroníquel	41.419	15,0%
Petróleo	40.499	14,7%
Química básica	9.118	3,3%
Resto	24.661	8,9%
Total exportado a Corea del Sur (FOB)	276.148	100,0%
Importaciones	Miles US\$	Participación
Automotriz	606.738	49,2%
Maquinaria y equipo	237.746	19,3%
Química básica	231.708	18,8%
Metalurgia	88.061	7,1%
Textiles	30.904	2,5%
Resto	38.820	3,1%
Total importado desde Corea del Sur (CIF)	1.233.977	100,0%
Balanza comercial	-957.829	

Fuente: Mincomercio, Colombia.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL, “[Colombia y Perú en 2012: avances de la agenda comercial externa](#)”, *Carta Mensual No. 197*, enero de 2013.
- BID-INTAL, “[Países andinos ponen en marcha acuerdos de libre comercio](#)”, *Carta Mensual No. 180*, Agosto de 2011.
- BID-INTAL, “[Iniciativas de negociaciones comerciales de países andinos con Asia](#)”, *Carta Mensual No. 194*, Octubre de 2012.

[1] En 2012 ambos países decidieron poner en marcha un estudio para analizar la factibilidad de un acuerdo comercial.

Entra en vigor Acuerdo Comercial entre Perú y la Unión Europea

El 1 de marzo entró en vigor el Acuerdo de Asociación entre Perú y la Unión Europea (UE) suscrito el 26 de junio de 2012. Asimismo, se anunció que lo mismo ocurrirá pronto con Colombia. La UE es el tercer socio comercial de Perú, con una participación del 15,4% del total. En 2011, las exportaciones de Perú a la UE fueron de US\$ 8.831 millones y las importaciones de US\$ 3.912 millones. Se espera que el Acuerdo no solo contribuya a la apertura de los mercados, sino también a la generación de nuevas oportunidades de comercio e inversión y a favorecer la estabilidad y previsibilidad de la relación económica entre las partes.

Notas relacionadas:

- BID-INTAL, [“Colombia y Perú en 2012: avances de la agenda comercial externa”](#), *Carta Mensual No. 197*, enero de 2013.
- BID-INTAL, [“Se firma el Acuerdo Comercial entre UE, Colombia y Perú”](#), *Carta Mensual No. 191*, julio de 2012.



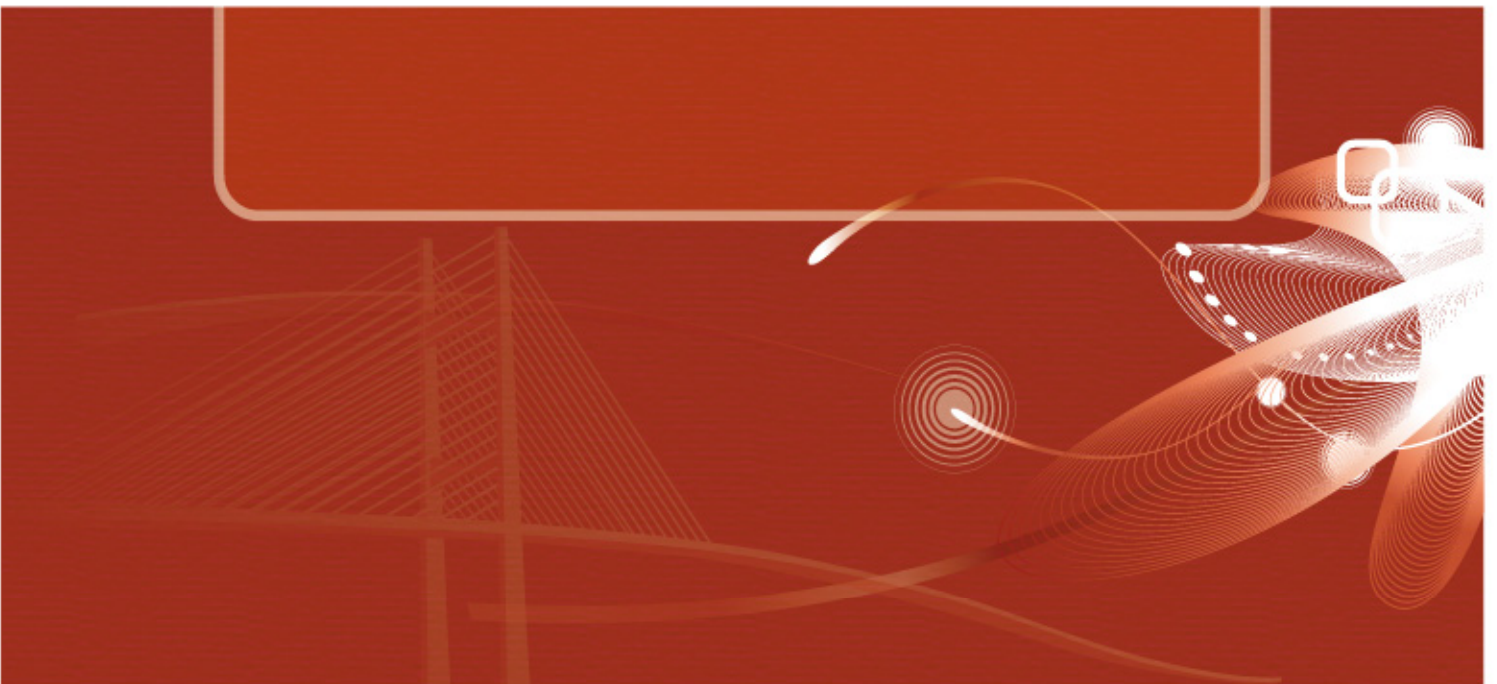
MERCOSUR

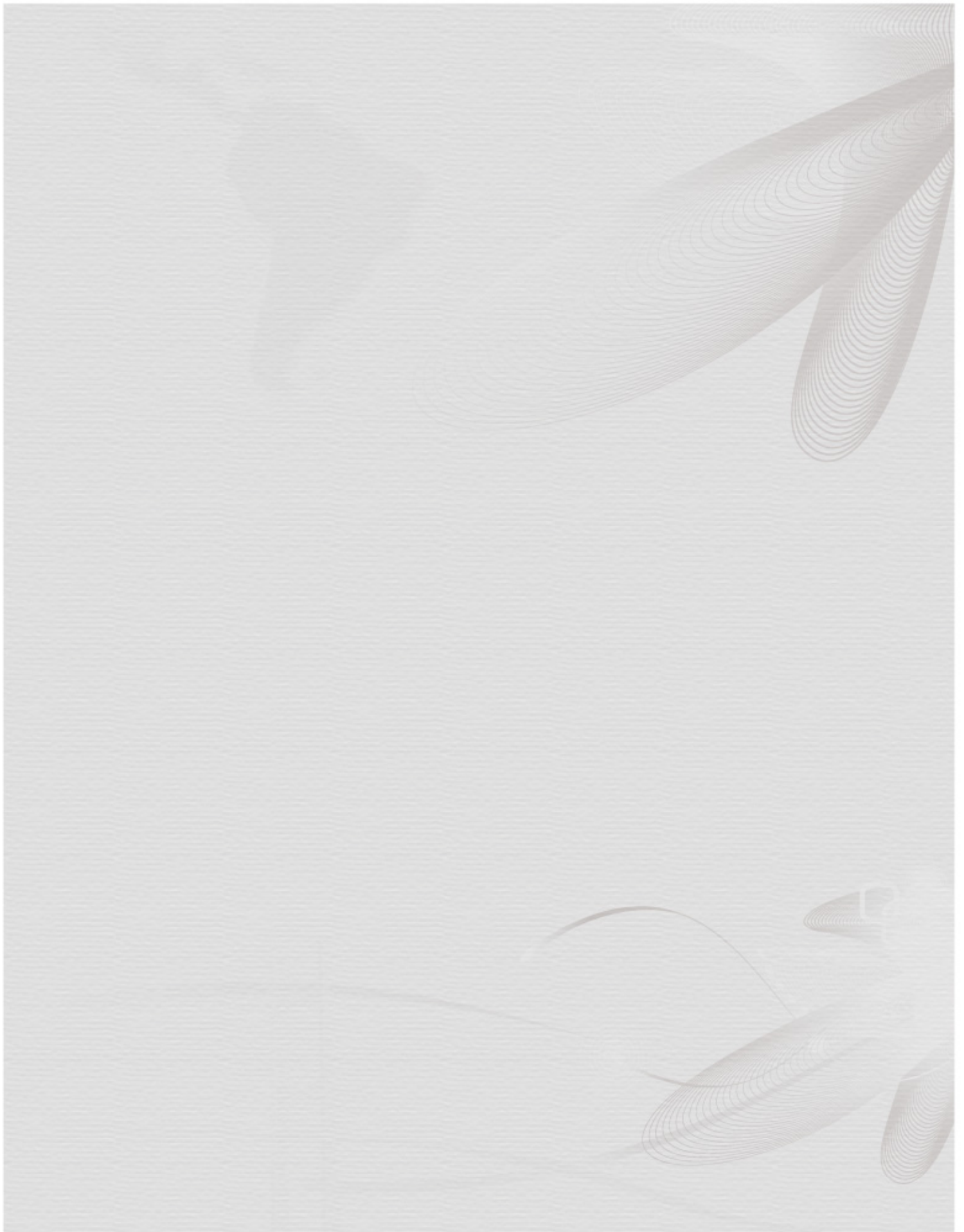
Bolivia y Uruguay suscriben acuerdos de cooperación

Bolivia y Uruguay suscribieron un [Acuerdo Marco de Cooperación Técnica y Científica](#) para la elaboración y ejecución conjunta de programas y proyectos en distintas áreas de interés: planificación y desarrollo, modernización del Estado, ciencia y tecnología, innovación tecnológica y productiva, medio ambiente y recursos naturales y otros temas relevantes para la relación bilateral.



Panorama Regional y Global





Reunión de expertos en comercio, servicios y desarrollo

El 25 y 26 de febrero se realizó en Ginebra, Suiza, un encuentro organizado por la Conferencia de Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD, por sus siglas en inglés). El objetivo del evento fue identificar las mejores prácticas para el desarrollo de políticas, regulaciones, instituciones y negociaciones internacionales relacionadas con servicios, comercio y desarrollo. Siguiendo con el Mandato de Doha en el tema de acceso en servicios, las discusiones se basaron en la búsqueda de marcos adecuados de regulación e institucionales, que no impliquen barreras al comercio.

Representantes de organismos internacionales, sectores público y privado, académicos, entre otros, participaron de las diferentes sesiones en las que se discutieron las regulaciones necesarias para atraer inversiones en infraestructura, la creación de estándares para medir el desempeño de los proveedores de servicios, la promoción de acceso universal a los servicios, etc.

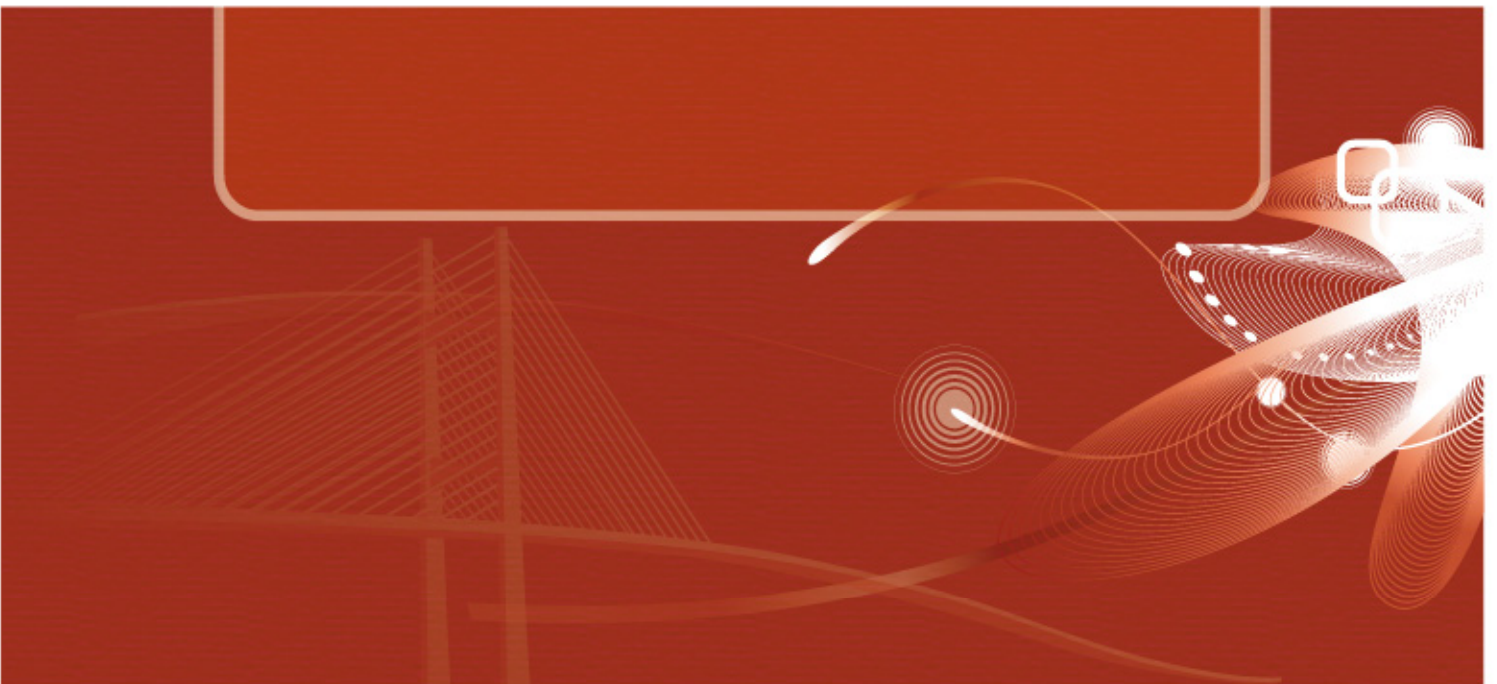
El documento [“Comercio, servicios y desarrollo: los retos regulatorios e institucionales”](#) presenta un breve resumen de los temas tratados durante la reunión de referencia e identifica los servicios de infraestructura claves para el crecimiento económico: el transporte, las telecomunicaciones, la energía, el abastecimiento de agua y los servicios financieros.

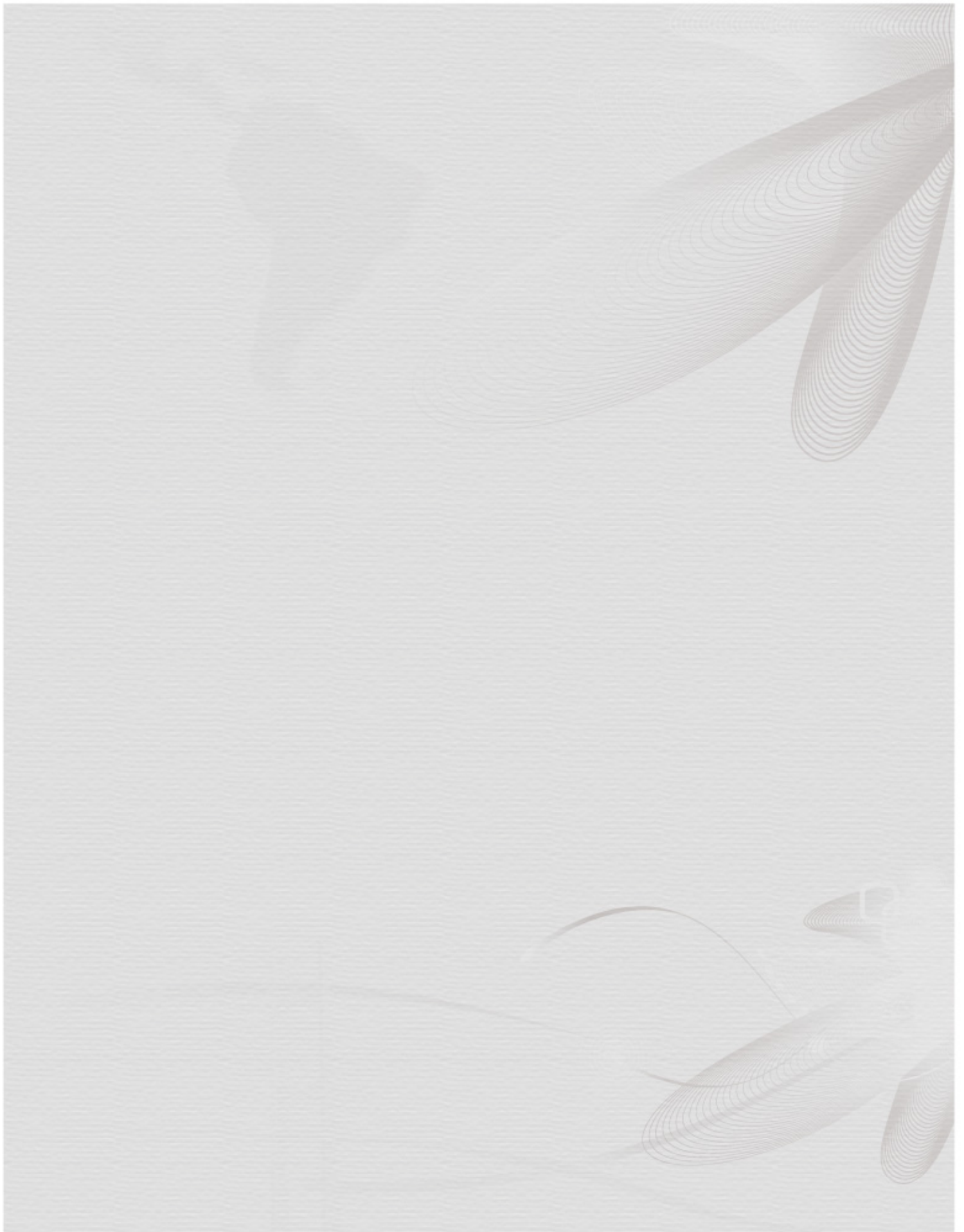
Asimismo, enfatiza la necesidad de contar con una buena regulación e instituciones sólidas para optimizar su contribución y destaca que los principales retos en estos ámbitos se encuentran en atraer y conservar las inversiones, estimular la innovación, asegurar el acceso universal a los servicios y crear y habilitar un marco institucional coherente.

Por último, los expertos resaltaron que no existe un modelo único que sirva para hacer frente a todos estos desafíos y que la regulación debe adaptarse a las características sectoriales y las condiciones locales específicas.



Boletín de noticias de INT



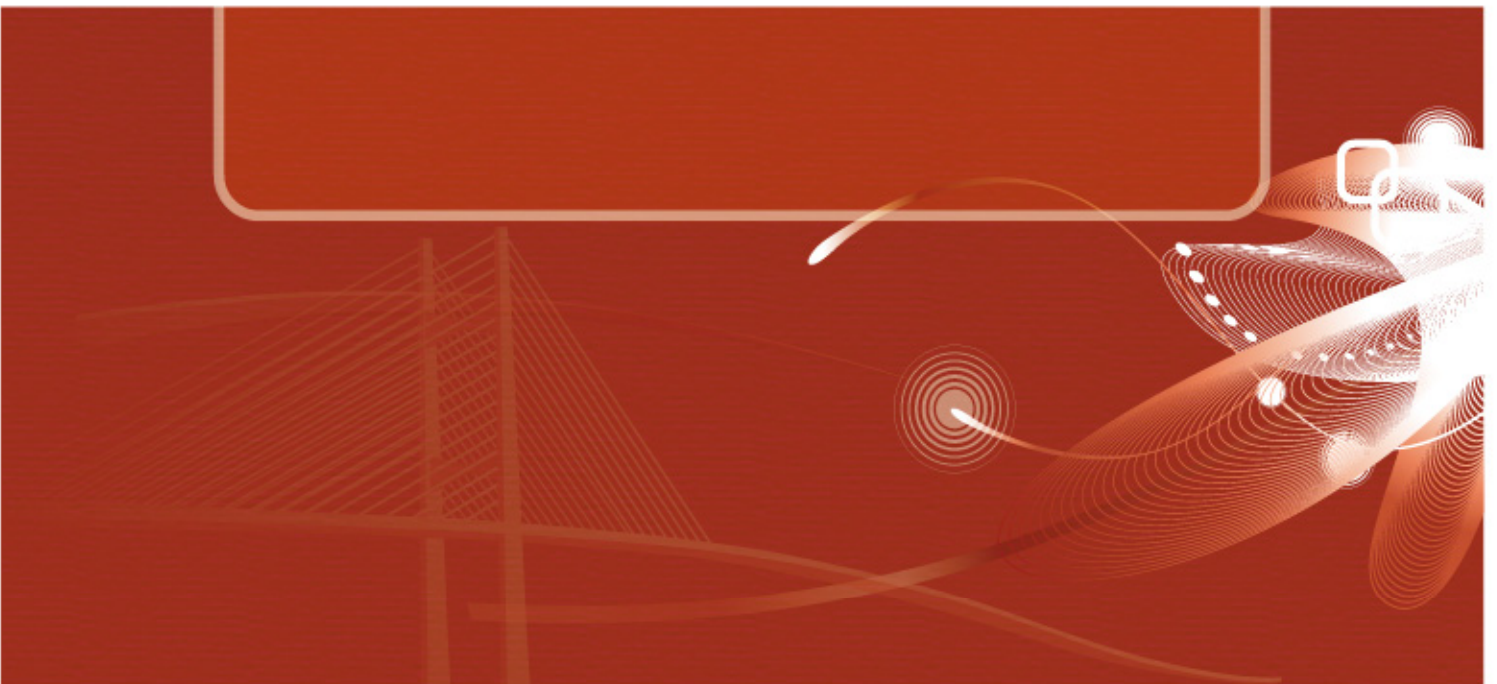


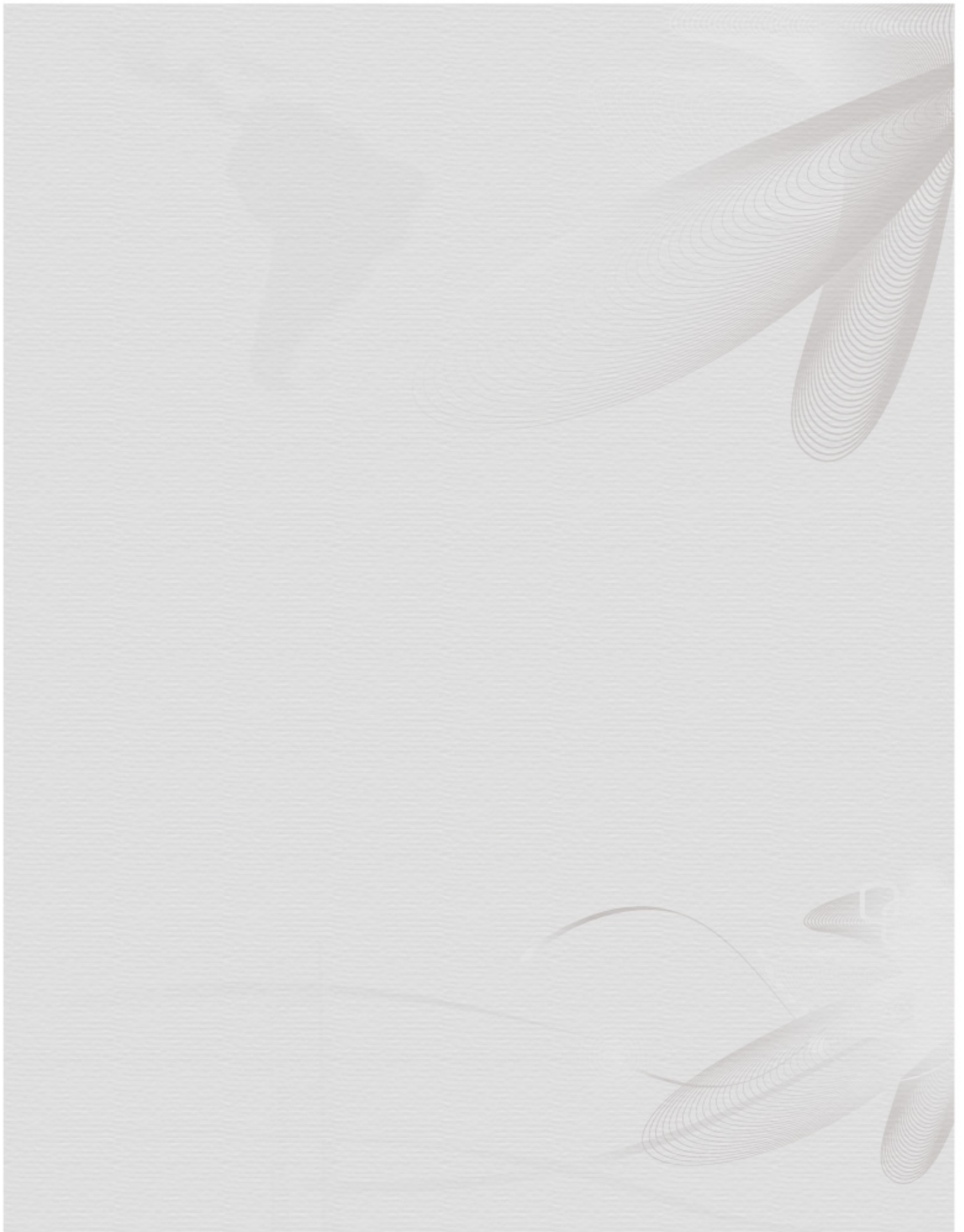
Sector de Integración y Comercio

Visite el número más reciente del Boletín del Sector de Integración y Comercio para más actividades/eventos /publicaciones ([enlace](#)).



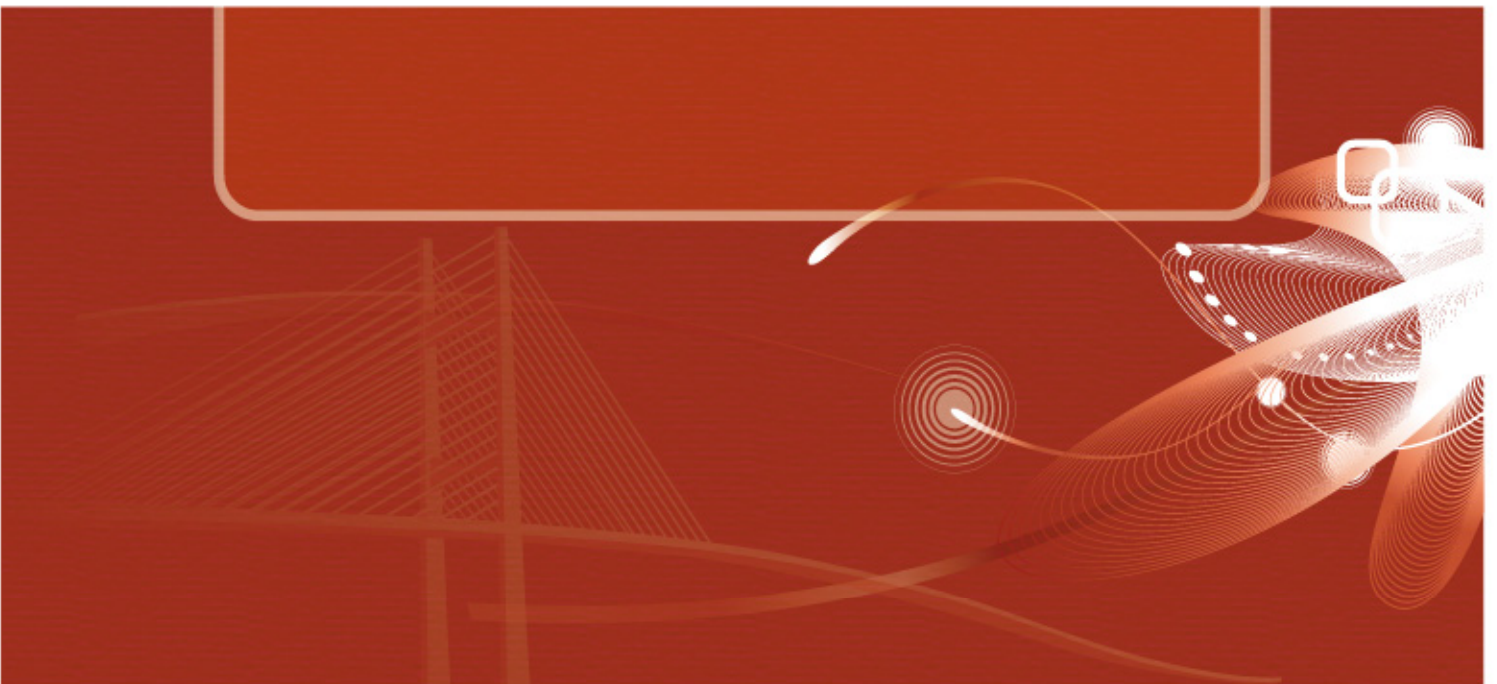
Otras Actividades del BID

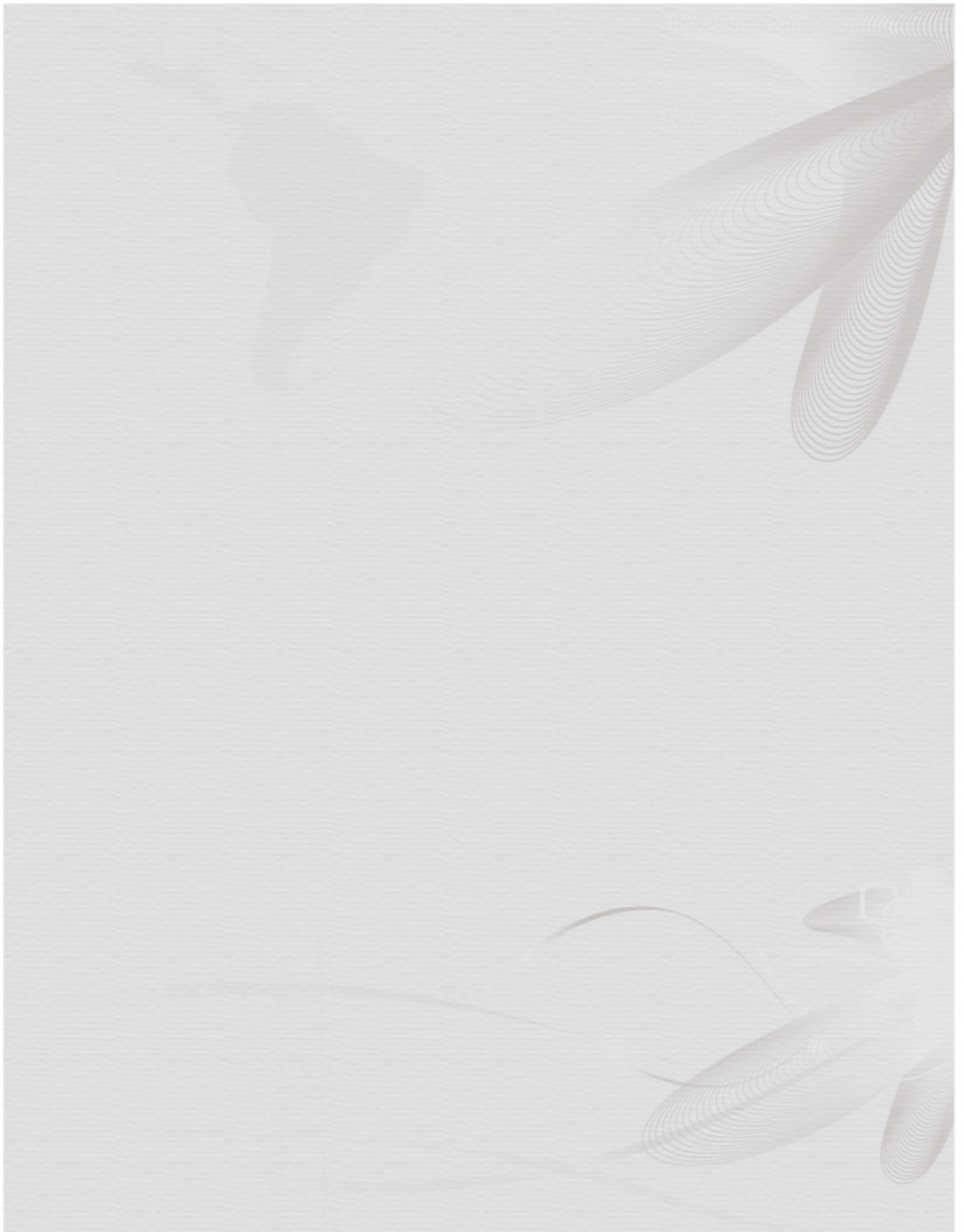






Actividades del Sector de Integración y Comercio





Avances en las negociaciones comerciales de la región: nueva actualización de Instrumentos Jurídicos de Integración

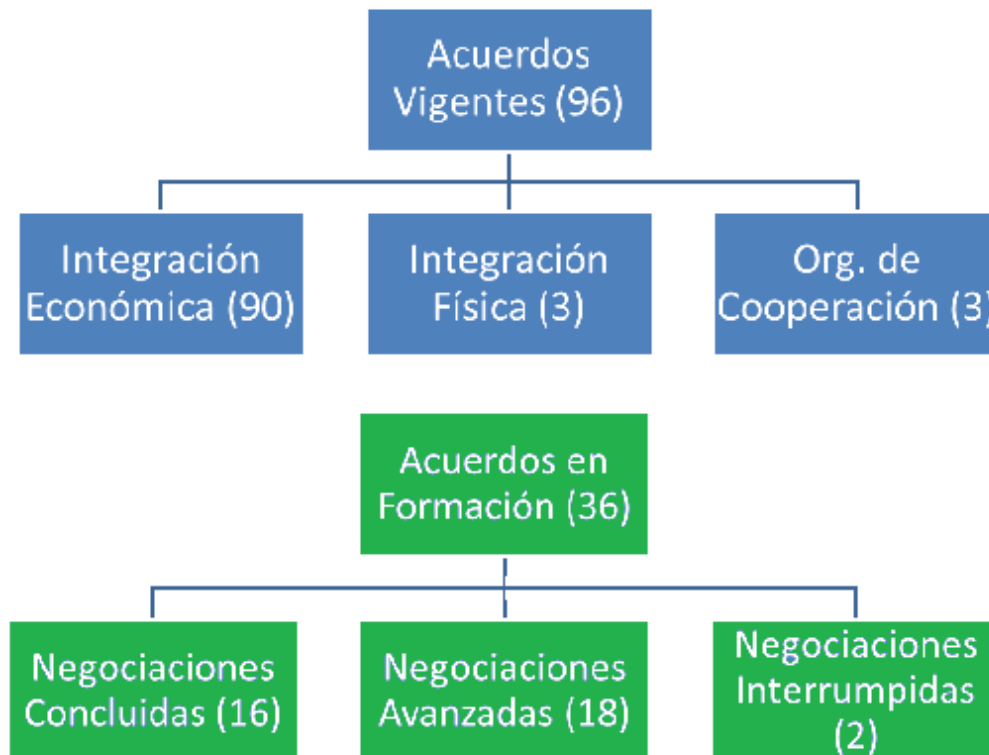
El INTAL ha actualizado la base de datos de [Instrumentos Jurídicos de Integración \(IJI\)](#) con las novedades de las negociaciones comerciales comprendidas entre el 1 de Noviembre del 2012 y el 31 de Enero de 2013.

IJI es una compilación de textos normativos, comentarios y seguimiento de los compromisos jurídicos básicos de los distintos procesos de integración de América Latina y el Caribe que se actualiza en paquetes trimestrales, incorporando la información de los periodos terminados en los meses de enero, abril, julio y octubre.

La información en la base de datos se organiza a partir de dos grandes categorías: *Acuerdos Vigentes* y *Acuerdos en Formación*. Los primeros se ordenan en 1) Integración económica, 2) Integración física y 3) Organismos de Cooperación; y los segundos en Negociaciones Concluidas, Avanzadas e Interrumpidas.

En la actualidad, IJI cuenta con información sobre 132 acuerdos y negociaciones, distribuidos como se indica en el Esquema N°1. Cada uno de esos acuerdos cuenta con una Introducción, notas de seguimiento sobre su evolución, una selección de documentos comentada, y otros recursos como bibliografía, links oficiales, etc.

Esquema N°1. Estructura de IJI y número de acuerdos con que cuenta cada categoría (entre paréntesis)



Entre las novedades a destacar en este período mencionado y sobre las cuales IJI brinda información adicional están:

- Las negociaciones de Ecuador con Guatemala y con El Salvador. El Acuerdo de Alcance Parcial (AAP) de Ecuador con Guatemala se suma a Negociaciones Concluidas, restando pocos pasos para su entrada en vigor. Las negociaciones para otro AAP de ese país con El Salvador se suman a las Avanzadas luego de haber terminado la 2º ronda.
- La V y la VI Cumbres de Presidentes de la Alianza del Pacífico.
- La I Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno la CELAC y la I Reunión Ministerial sobre

Infraestructura para la Integración Física del Transporte, las Telecomunicaciones y la Integración Fronteriza.

- La Reunión Ministerial MERCOSUR-UE, sin avances sustantivos, para un Acuerdo de Asociación Birregional.
- La entrada en vigor para Honduras del TLC único México-Centroamérica.
- La XIV Reunión del Consejo Asesor de Ministros de Trabajo de la CAN que acordó medidas para la igualdad en el trato a trabajadores migrantes entre los países miembros, y la XXVII Reunión de Expertos Gubernamentales de Tránsito Aduanero Comunitario, en cuya agenda estuvo el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM), impulsado por el BID.
- La XL Reunión y la Reunión extraordinaria de los Jefes de Estado y Gobierno de los Países del SICA que adoptó el Protocolo de Incorporación de la República de Panamá al SIECA y propuso la reforma de los Órganos, Consejos y Secretarías del Sistema; se realizó además la I Reunión Ordinaria del Consejo de Ministros de Energía.
- El MERCOSUR decidió el plan de liberalización del comercio intrarregional con Venezuela y firmó el Protocolo de adhesión con Bolivia.
- La VI Reunión Ordinaria del Consejo de Jefes y Jefes de Estado y de Gobierno de UNASUR.
- La Tercera Reunión Ministerial de UNASUR/COSIPLAN que evaluó los avances del 2012 y aprobó el Plan de Trabajo 2013.

Con esta nueva actualización se reafirma el compromiso del INTAL de facilitar el acceso a la información de los aspectos jurídicos de los procesos de integración latinoamericanos.

Los esfuerzos en este sentido comenzaron con la publicación de dos libros de Marcelo Halperin:

“[Ordenamiento jurídico de la integración económica regional en América Latina](#)” de 1986 e

“[Instrumentos básicos de integración económica en América Latina y el Caribe](#)” de 1992.

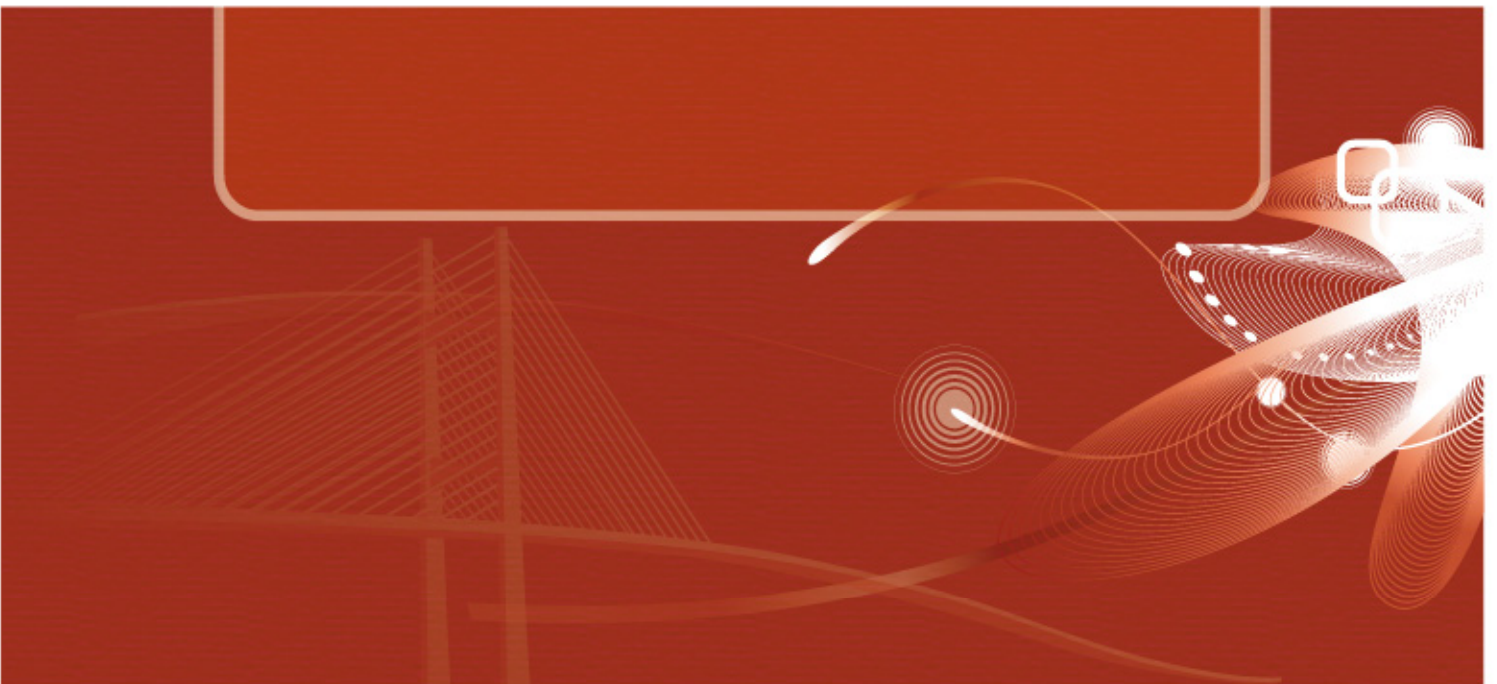
Desde 1998 comenzaron a proporcionarse actualizaciones de estos mismos materiales en la página web del Instituto. Esta base de datos forma parte del [sistema de información INTradeBID](#) que también suministra estadísticas detalladas de importaciones y exportaciones, así como indicadores que miden la estructura y el desempeño del comercio en la región.

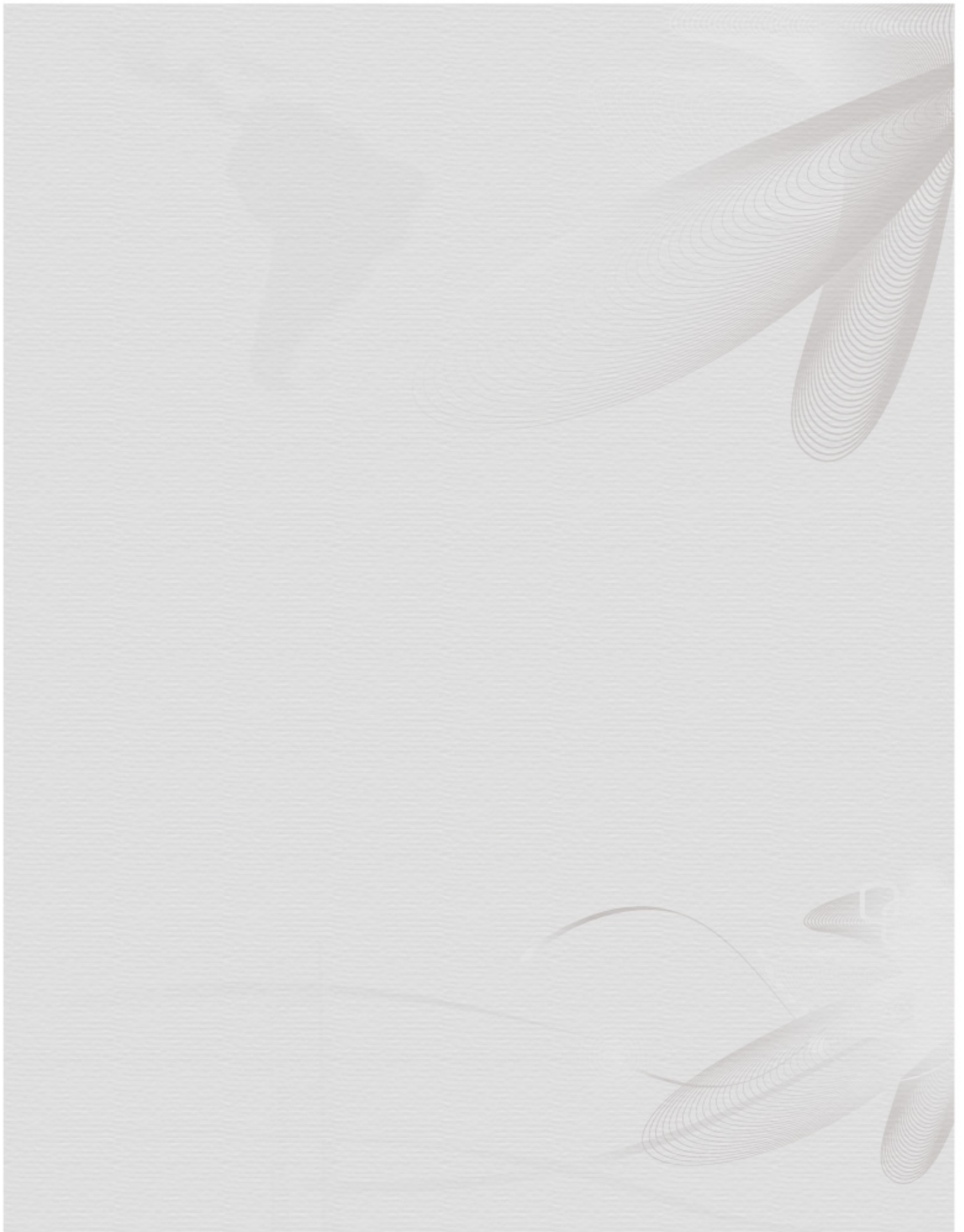
Actualmente, con vistas a mejorar el acceso a la enorme cantidad de información con que cuenta la página se está trabajando en la modernización de los programas de navegación y búsqueda.

Cualquier comentario o sugerencia acerca de esta renovación puede remitirse a sintal@iadb.org



Centro de Documentación INTAL







Reseñas Bibliográficas

Rozas Balbontín, Patricio; Bonifaz, José Luis; Guerra-García, Gustavo. El financiamiento de la infraestructura: Propuestas para el desarrollo sostenible de una política sectorial. Santiago: CEPAL, 2012 [322 p.]

Esta publicación de CEPAL analiza el financiamiento de la infraestructura física en los países de América Latina y el Caribe (ALC). Para ello identifica los problemas derivados de la participación de los agentes privados en la implementación de mecanismos de asociación público-privada y propone recomendaciones para mejorar esta articulación.

Este trabajo resulta de gran relevancia considerando el gran desafío que tienen por delante los países de la región en el área de provisión de servicios de infraestructura (energía, agua y saneamiento, telecomunicaciones y transporte). Comparativamente, tanto los países desarrollados como algunos asiáticos que treinta años atrás exhibían niveles de provisión de servicios de infraestructura inferiores a ALC, hoy la superan ampliamente. Este déficit en infraestructura física tiene tres consecuencias principales: la pérdida de competitividad y productividad de los agentes económicos; las mayores dificultades para la reducción de la pobreza y la mejora en la calidad de vida de la población; y la falta de integración de los territorios nacionales y regionales.

Con el fin de analizar esta problemática, Rozas, Bonifaz y Guerra-García dividen la investigación en dos partes principales. La primera se concentra en los mecanismos e instrumentos de participación privada en el financiamiento de la infraestructura. Los capítulos de esta sección examinan los problemas y desafíos enfrentados en esta área por la región, las condiciones para la sostenibilidad de una política de infraestructura, la participación del sector privado en la industria de la infraestructura y las fuentes e instrumentos de financiamiento facilitados por organismos multilaterales y bilaterales.

Aquí los autores argumentan que las actuales necesidades de inversión en infraestructura de los países de la región han estado lejos de ser satisfechas por los gobiernos, los organismos multilaterales o el sector privado, en los términos y montos requeridos para cerrar el enorme déficit que se presentan en dicha área. En este marco, los distintos mecanismos de financiamiento desarrollados por asociaciones público-privadas durante la última década podrían ayudar a incrementar la inversión en infraestructura en un plazo relativamente cercano. Esto debería

complementarse, además, con una mejora de los contratos, el desarrollo de garantías y la asistencia de los organismos multilaterales.

La segunda parte del libro analiza en forma detallada siete estudios de caso de participación privada en proyectos de infraestructura de la región en diferentes sectores: vialidad, servicios sanitarios, energía, puertos y recintos sanitarios, localizados en distintos países (Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, México y Perú), otorgándose especial énfasis a las lecciones que se pueden extraer tanto de los aciertos y errores identificados en cada ejemplo.

Cabe destacar que uno de los estudios de caso dentro de esta segunda sección se dedica al caso de la Carretera Interoceánica IIRSA- Sur del Perú. La Iniciativa para la Integración de la [Infraestructura Regional Suramericana \(IIRSA\)](#) está conformada por doce países de América del Sur, con el propósito de modernizar la infraestructura regional y realizar acciones específicas para estimular la integración y desarrollo de subregiones aisladas. Para ello, contempla mecanismos de coordinación e intercambio de información entre los Gobiernos y las tres instituciones financieras multilaterales de la región: el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Corporación Andina de Fomento (CAF) y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA), de forma tal de lograr los objetivos multisectoriales propuestos. El proyecto de la Carretera Interoceánica Sur es caracterizado aquí como un caso de asociación público-privada de gran relevancia tanto por los montos de inversión comprometidos como por su importancia geopolítica. Su principal peculiaridad tiene que ver con su esquema de financiamiento, que consiste en la creación de un certificado de reconocimiento de pago anual por obras (CRPAO) que se constituye como obligación irrevocable del Estado peruano, pero que no se registra como endeudamiento público.

Como conclusiones principales del trabajo los autores señalan que a fines de que la región pueda conservar y aumentar su participación en los mercados internacionales es fundamental una mejora sustantiva de su infraestructura económica, tanto en lo que se refiere a la cobertura y el acceso a los servicios prestados como a su calidad. Para ello el aumento sostenido de la inversión pública en infraestructura debe ser considerado una política de Estado, sustentada en acuerdos de largo plazo y planeamiento estratégico. Esto debe ir acompañado tanto de una búsqueda de diversificación de las fuentes de financiamiento de la cooperación internacional y organismos multilaterales así como de una política más firme para atraer nueva inversión privada. Asimismo, se deben ampliar, diversificar y mejorar los esquemas de financiamiento público-privado teniendo en cuenta los errores y aciertos cometidos hasta el momento.

En este sentido, el principal aporte de esta publicación reside en la identificación de los problemas y beneficios concretos a la hora de implementar proyectos de asociación público-privados, y en las recomendaciones propuestas para mejorar su aplicación futura en la región. Esto posee gran valor considerando que se trata de uno de los aspectos del desarrollo donde hay menos investigación empírica y cuyo debate se beneficia enormemente al apoyarse en hechos concretos. De esta manera, el documento constituye una guía imprescindible para la toma de decisiones de funcionarios de los sectores de infraestructura de gobiernos de la región.



Alerta Bibliográfico

Este Alerta difunde información sobre los documentos registrados en las bases de datos del Centro de Documentación del INTAL (CDI), destacando algunas publicaciones, y brindando enlaces a boletines y revistas de acceso abierto aparecidos en el período citado. Click [aquí](#)

► Bibliografía Destacada del Mes

* Rozas Balbontín, P.; Bonifaz, J. y Guerra-García, G. (2012). El financiamiento de la infraestructura: Propuestas para el desarrollo sostenible de una política sectorial. Santiago: CEPAL.



Autor:Rozas Balbontín, Patricio; Bonifaz, José Luis; Guerra-García, Gustavo
Título:El financiamiento de la infraestructura: Propuestas para el desarrollo sostenible de una política sectorial
Edición:Santiago: CEPAL, 2012 [322 p.]
ISBN:978-92-1-121784-1
Temas:<INFRAESTRUCTURA><PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA><INVERSIONES><DESARROLLO SOSTENIBLE><ESPAÑOL (O CASTELLANO)>
Geográficos:<AMERICA LATINA>

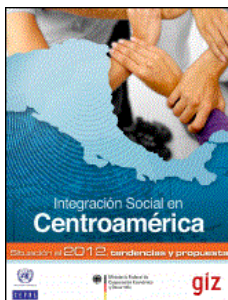
Resumen:Esta publicación es el resultado de las iniciativas emprendidas por la Dirección de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas de Chile y la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL, en el marco del convenio de cooperación técnica que suscribieron dicho Ministerio y la CEPAL en 2006. El objetivo primordial de este trabajo es identificar los problemas derivados de la participación de los agentes privados en la implementación de los mecanismos de asociación público-privada y proponer un conjunto de recomendaciones orientadas a mejorar las sinergias que podrían lograrse con esta articulación. El estudio se refiere a los mecanismos de participación privada en el financiamiento de la infraestructura física de América Latina y el Caribe tendientes a contribuir a un desarrollo sostenible. Se trata de uno de los aspectos del desarrollo en que hay menos investigación empírica y cuya discusión por ende tiene menos fundamentos en hechos concretos. Su importancia radica en el enorme desafío que encaran los países de la región al

enfrentar el progresivo rezago que se ha venido produciendo en la provisión de servicios de infraestructura (energía, agua y saneamiento, telecomunicaciones y transporte) respecto de la evolución de esta industria en los países desarrollados. Aún más preocupante es el rezago respecto de los países emergentes de industrialización tardía, como la República de Corea y otras economías de Asia sudoriental, que hace poco más de tres décadas exhibían niveles de provisión de servicios de infraestructura económica inferiores a varios países de América Latina y que hoy los superan ampliamente.

Accesos al documento:
eHM CEPAL-CUAD. [2012]
Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

* Pérez, C.; Soto de la Rosa, H. y Pellandra, A. (2013).
Integración social en Centroamérica: Situación al 2012,
tendencias y propuestas. México: CEPAL.



Autor:Pérez, Carlos Roberto; Soto de la Rosa, Humberto; Pellandra, Andrea
Título:Integración social en Centroamérica : Situación al 2012, tendencias y propuestas

Edición:México: CEPAL, Enero de 2013 [111 p.]

Serie:CEPAL MX DCL; 1094

Temas:<INTEGRACION SOCIAL><DESARROLLO SOCIAL><POBREZA><EDUCACION><POLITICA DE SALUD><CULTURA><VIVIENDA><MERCADO DE TRABAJO><INFANCIA><ANCIANOS><BIENES PUBLICOS REGIONALES><CONDICIONES SOCIALES><BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO, BID><ESPAÑOL (O CASTELLANO)>

Geográficos:<AMERICA CENTRAL>

Resumen:El proceso de integración social centroamericano fue planteado hace varios años como objetivo regional, sin embargo, a la fecha de generación del presente documento, la materialización de dicho proceso no ha sido posible por diversas causas. Para entender este bajo nivel de avance y poder hacer un diagnóstico que permita concretar el proceso de la integración social Centroamericana, es necesario tanto realizar un análisis histórico del proceso como disponer de un conocimiento profundo de la realidad social centroamericana. Ambos elementos son centrales en la definición de opciones para lograr la integración social entre los países de Centroamérica mediante estrategias como la adopción de políticas en conjunto y de manera consensuada, que permitan la creación de bienes públicos regionales en las diversas áreas del desarrollo social como son la educación, salud, vivienda, cuidado infantil y de adultos mayores, empleo, entre otras...

Nota de contenido:

RESUMEN EJECUTIVO [p. 1]

INTRODUCCIÓN [p. 5]

I: ANTECEDENTES, INSTRUMENTOS JURIDICOS, AVANCES Y LIMITACIONES DEL PROCESO DE INTEGRACION SOCIAL CENTROAMERICANA [p. 7]

A: ANTECEDENTES [p. 7]

1: Los inicios del proceso de Integración Regional Centroamericana [p. 7]

2: El tema social en la Integración Regional Centroamericana [p. 8]

- B: INSTRUMENTOS JURIDICOS DE LA INTEGRACION SOCIAL EN CENTROAMERICA [p. 9]**
 - 1: La Alianza para el Desarrollo Sostenible de Centroamérica (ALIDES) de 1994 [p. 9]
 - 2: El Tratado de la Integración Social Centroamericana (TISCA) de 1995 [p. 11]
 - 3: Las Bases para una Política Social Centroamericana de 1996 [p. 13]
 - 4: La Agenda Estratégica Social del Sistema de la Integración Centroamericana de 2008 [p. 14]
- C: LOGROS Y AVANCES DE LA INTEGRACION SOCIAL CENTROAMERICANA [p. 17]**
 - 1: La estrategia de captación de recursos para la Agenda Estratégica Social del SICA [p. 18]
 - 2: El Fondo Estructural de Cohesión Social [p. 19]
- D: LIMITANTES Y OBSTACULOS PARA EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS DE LA INTEGRACION SOCIAL EN CENTROAMERICA [p. 20]**
 - 1: Conflictos regionales [p. 20]
 - 2: Limitantes institucionales [p. 21]
 - 3: Limitantes y obstáculos financieros [p. 22]
- E: EL RELANZAMIENTO DEL PROCESO DE INTEGRACION CENTROAMERICANA [p. 23]**
- II: PRINCIPALES PROBLEMAS EN EL AMBITO SOCIAL DE LOS PAISES CENTROAMERICANOS [p. 26]**
 - A: DIFERENCIAS Y CONVERGENCIAS EN LOS PAISES CENTROAMERICANOS [p. 26]**
 - B: LA POBREZA EN CENTROAMERICA [p. 28]**
 - C: LA EDUCACION EN CENTROAMERICA [p. 31]**
 - D: LA SALUD EN CENTROAMERICA [p. 34]**
 - E: LA VIVIENDA EN CENTROAMERICA [p. 36]**
 - F: EN RESUMEN [p. 38]**
- III: GRUPOS VULNERABLES EN CENTROAMERICA [p. 39]**
 - A: CLASIFICACION TEMATICA DE VULNERABILIDAD [p. 39]**
 - B: AMBIENTE Y ENTORNO [p. 39]**
 - 1: Presencia de condiciones de extrema pobreza [p. 39]
 - 2: Ausencia de manejo sostenible del medio ambiente [p. 44]
 - C: SALUD [p. 45]**
 - 1: Problemas de seguridad alimentaria y nutricional [p. 45]
 - 2: Altos índices de mortalidad en niños y niñas [p. 46]
 - D: EDUCACION [p. 46]**
 - 1: Bajos índices de escolaridad y de eficiencia interna [p. 46]
 - E: CULTURA [p. 48]**
 - 1: Poblaciones étnicas [p. 48]
 - 2: Situación de discriminación o riesgo de extinción en términos sociales y culturales [p. 49]
 - F: INSTITUCIONAL [p. 51]**

- 1: Falta de presencia o sobrepasada capacidad del Estado [p. 51]
- G: CONSECUENCIAS DE LA VULNERABILIDAD [p. 52]
- H: EN SINTESIS [p. 54]
- IV: OTRAS OPCIONES PARA REACTIVAR EL PROCESO DE INTEGRACION CENTROAMERICANA û CREACION DE BIENES PUBLICOS REGIONALES [p. 55]
 - A: CONCEPTOS BASICOS SOBRE POLITICAS Y BIENES PUBLICOS REGIONALES [p. 56]
 - 1: Políticas Públicas [p. 56]
 - 2: Bienes Públicos [p. 56]
 - B: INICIATIVAS PREVIAS DE GENERACION DE BIENES PUBLICOS REGIONALES EN CENTROAMERICA [p. 59]
 - 1: Iniciativa Salud Mesoamérica 2015 [p. 60]
 - 2: Programa Mesoamericano de Seguridad Vial [p. 61]
 - 3: Programa Regional de Seguridad Alimentaria y Nutricional para Centroamérica [p. 62]
 - 4: Iniciativa para la promoción de bienes públicos regionales [p. 63]
 - C: PROPUESTAS DE POLITICAS Y BIENES PUBLICOS REGIONALES PARA LA INTEGRACION SOCIAL CENTROAMERICANA [p. 64]
 - 1: Política Centroamericana de Cuidado y Desarrollo Infantil Temprano [p. 65]
 - 2: Acuerdo Centroamericano para la Creación o Adecuación de Centros de Cuidado y Desarrollo Infantil Temprano con Estándares Mínimos Regionales [p. 69]
 - 3: Curso virtual de capacitación para docentes de los Centros de Cuidado y Desarrollo Infantil Temprano [p. 73]
 - 4: Acuerdo regional para la creación del Mercado Centroamericano de Trabajo [p. 75]
 - 5: Acuerdo Centroamericano de Formación Profesional e Inserción Laboral [p. 82]
 - 6: Reconversión de los puestos fronterizos entre los países centroamericanos [p. 87]
- V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES [p. 91]
- BIBLIOGRAFIA** [p. 93]
- ANEXOS** [p. 97]
 - ANEXO 1: COMPROMISOS EN MATERIA SOCIAL DE LA ALIANZA PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE** [p. 97]
 - ANEXO 2: REQUISITOS PARA OBTENER LA RESIDENCIA TEMPORAL Y PERMANENTE EN GUATEMALA** [p. 100]

Accesos al documento:
eHM CEPAL.MX-DCL 1094 [2013]
Documento Electrónico

[texto completo](#). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

* Como mejorar la competitividad de las pymes en la Unión Europea y América Latina y el Caribe. (2013). Santiago de Chile: CEPAL.



Título: Como mejorar la competitividad de las pymes en la Unión Europea y América Latina y el Caribe = Building SME competitiveness in the European Union and Latin America and the Caribbean = Como melhorar a competitividade das PME na Uniao Europeia e na America Latina e Caribe

Edición: Santiago de Chile: CEPAL, Enero de 2013 [39 p.]

Temas: <COMPETITIVIDAD><PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS, PYMES><RELACIONES COMERCIALES><DESARROLLO ECONOMICO><DESARROLLO

INDUSTRIAL><PRODUCTIVIDAD><TECNOLOGIA><EMPRESAS><MERCADO DE TRABAJO><DIVERSIFICACION DE LAS EXPORTACIONES><ESPAÑOL (O CASTELLANO)><INGLÉS><PORTUGUÉS>

Geográficos: <AMERICA LATINA><CARIBE><EUROPA>

Resumen: Las pymes son agentes económicos que están llamados a jugar un papel renovado muy importante en la dinamización de las relaciones entre América Latina y el Caribe y la Unión Europea. Ambas regiones se encuentran estrechamente vinculadas desde el punto de vista económico, sobre todo a través del comercio y las inversiones directas, así como por el nutrido intercambio histórico de personas e ideas. Hoy el crecimiento de América Latina y el Caribe puede ser un aporte para la mitigación de los efectos de la crisis en Europa. La internacionalización de las pymes, además de contribuir a la generación de empleo y al incremento de los ingresos, brinda la posibilidad de agregar valor en origen e introducir mejoras en la producción que aumenten la participación de este tipo de agentes en los mercados, promoviendo un mayor dinamismo empresarial. Para ello es fundamental reducir las brechas de productividad incorporando tecnología, innovaciones y conocimiento a sus productos, así como impulsar mejoras en la gestión.

Accesos al documento:

E 339.13 / CEPAL-COM / 2013

Documento Electrónico

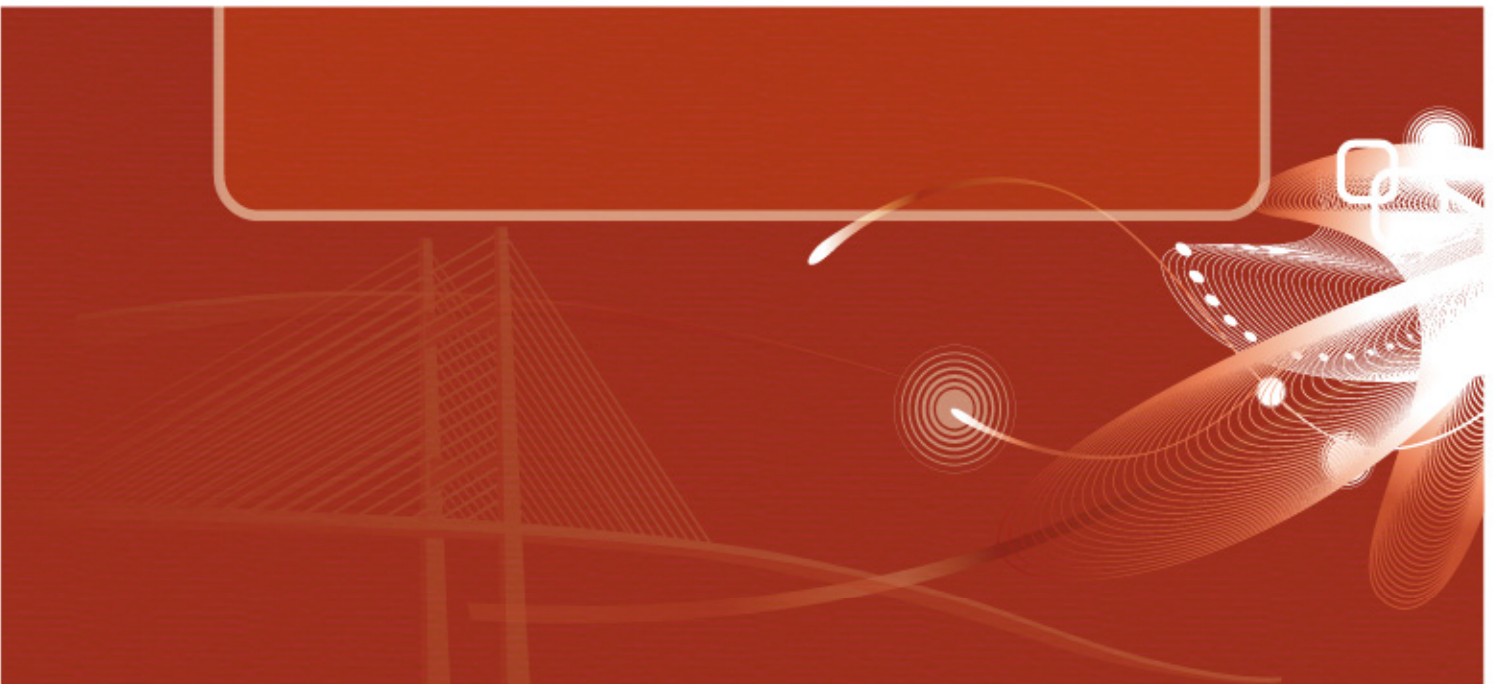
Versión en español ([texto completo](#)). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

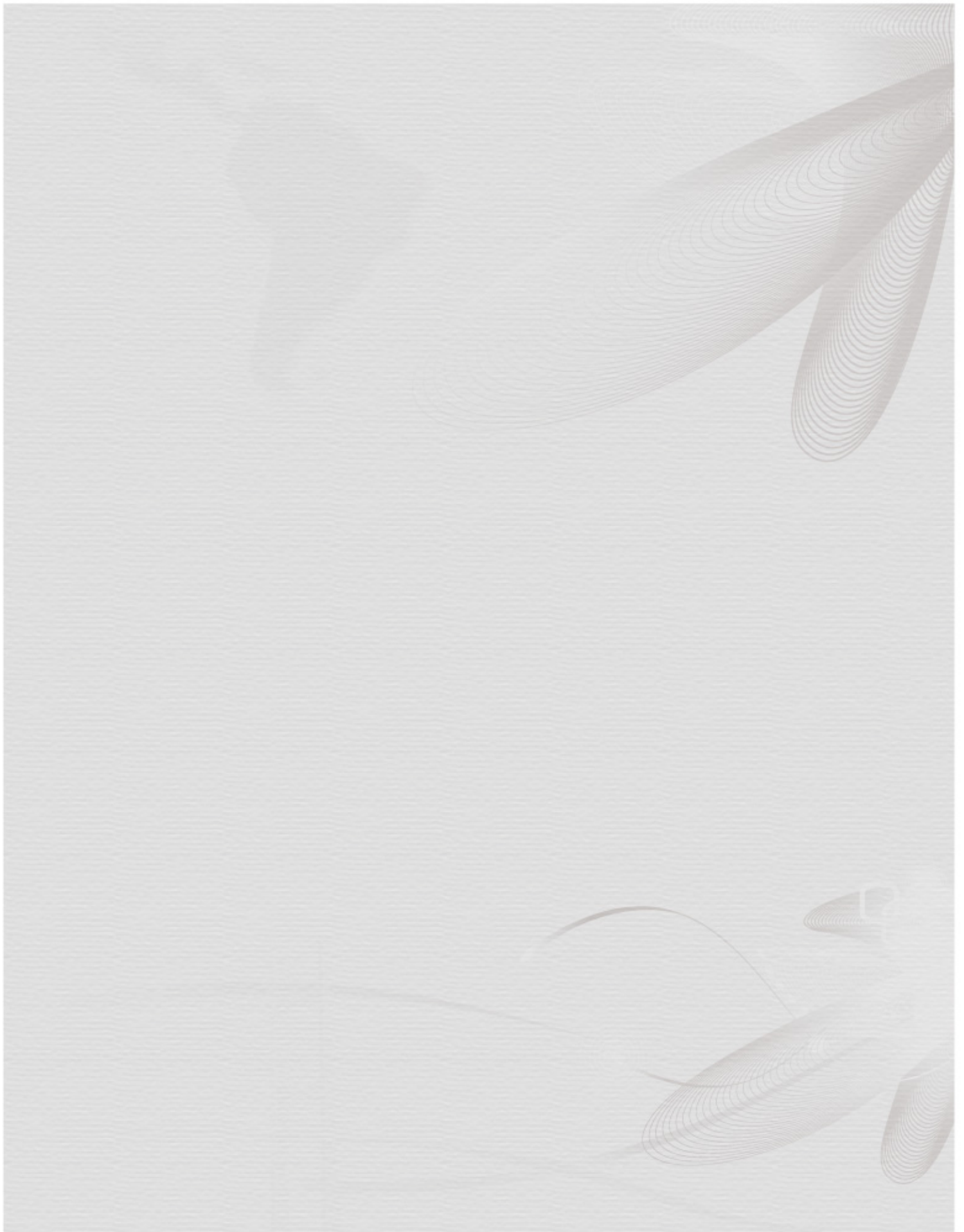
English version ([texto completo](#)). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)

Versao em português ([texto completo](#)). Si no pudo acceder haga click [aquí](#)



Redacción





Esta Carta Mensual se publica en formato pdf para ser consultada en forma gratuita en la página de Internet del BID-INTAL.

Comité de Dirección:

*Antoni Estevadeordal
Ricardo Carciofi*

Coordinación:

Alejandro Ramos Martínez

Equipo de Redacción:

*Rosario Campos
Romina Gayá
Gala Gómez Minujín
Kathia Michalczewsky
Carolina Osorio Duque
Verónica Toscani*

Asistencia compilación material:

Enzo Di Muro

Edición y difusión:

*Susana Filippa
Pablo Palumbo
Julieta Tarquini*

Edición web:

*Manuel Crotto
Federico Mazzella*

*R.P.I.: 836371
ISSN: 1027-1899*

Esta es una publicación mensual propiedad del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo (BID-INTAL). Todos los derechos reservados.

Fuentes de información: Comunicados de Prensa y Hojas de Novedades de: AEC; ALADI; BID; CARICOM; Comunidad Andina; Euro-Lat; Grupo de Río; MERCOSUR; PARLATINO; SELA; SG-SICA; SIECA. Organismos oficiales e internacionales. Archivos de Prensa del INTAL.

Las opiniones expresadas en esta publicación son exclusivamente de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio

Ejecutivo ni de los países que representa.

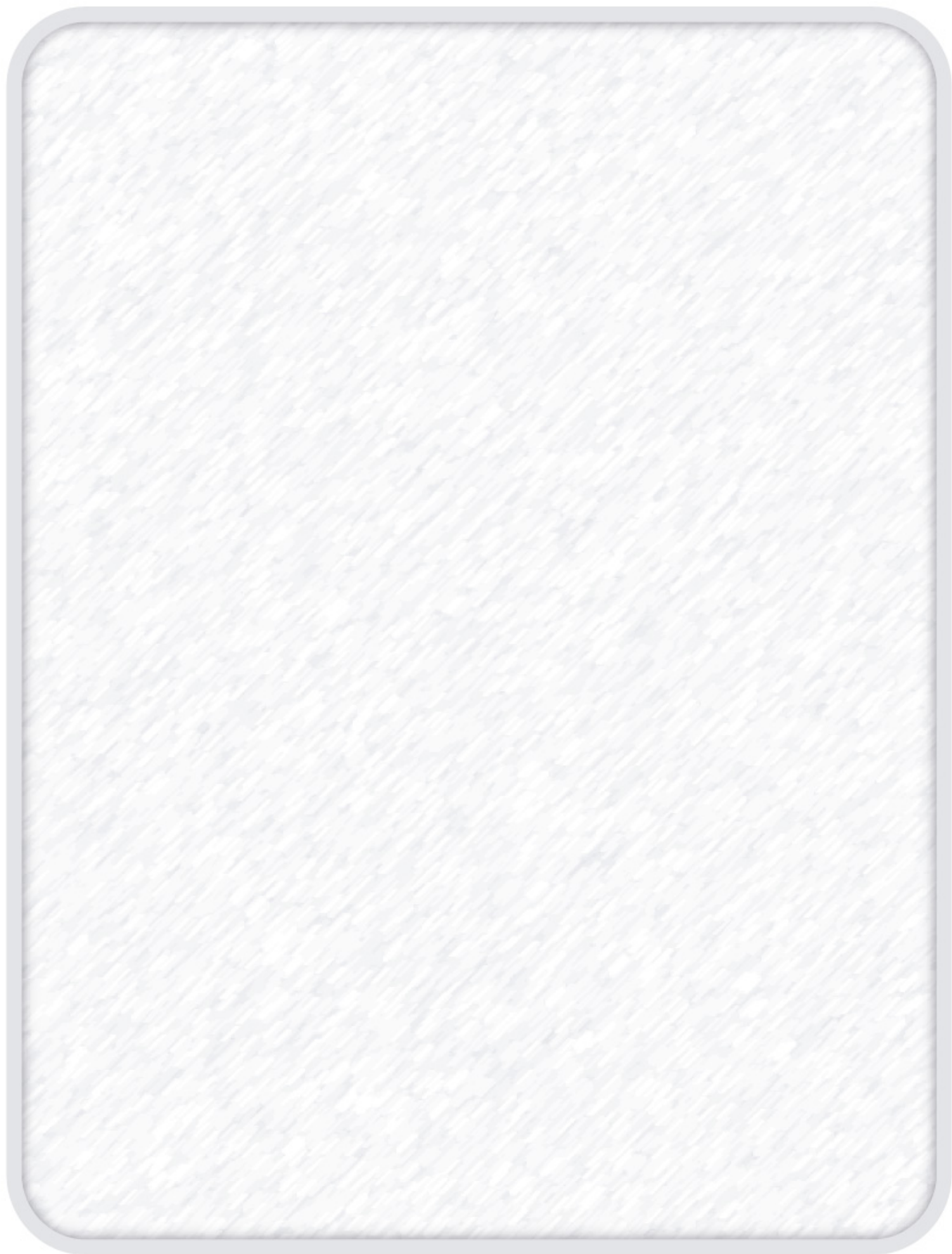
Se prohíbe el uso comercial no autorizado de los documentos del Banco, y tal podría castigarse de conformidad con las políticas del Banco y/o las legislaciones aplicables.

Copyright © [1996] Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados; este documento puede reproducirse libremente para fines no comerciales.

BID-INTAL □ Esmeralda 130, pisos 11 y 16 □ (C1035ABD) Buenos Aires, Argentina

Enlaces a fuentes originales de información utilizadas en este número:

- Road freight in Central America: Five explanations to high costs of service provisions (2012). Washington: World Bank. [Enlace](#).
- Declaración. (2013). Cumbre Extraordinaria de Jefes de Estado y Gobierno de los Países del SICA [20 de febrero de 2013]. San José de Costa Rica: SICA. [Enlace](#).
- Comunicado conjunto de los jefes de estado y de gobierno de los países del Sistema de la Integración Centroamericana y el presidente de México. (2013). Cumbre Extraordinaria de Jefes de Estado y Gobierno de los Países del SICA [20 de febrero de 2013]. San José de Costa Rica: SICA. [Enlace](#).
- Tratado de Libre Comercio entre Costa Rica y Colombia: principales resultados. (2013). San José de Costa Rica: Ministerio de Comercio Exterior de Costa Rica. [Enlace](#).
- Cunha, Barbara and Jaramillo, C. Felipe (2013). Trade and Logistics in Central America: A Survey of Recent Analytical Work. Washington: World Bank. [Enlace](#).
- World Bank. (2012). Unlocking the Central America's export potential: Export Performance. Washington: World Bank. [Enlace](#).
- World Bank. (2012). Unlocking the Central America's export potential: Unlocking Potential at the Sector Level: Value Chain Analyses. Washington: World Bank. [Enlace](#).
- World Bank. (2012). Unlocking the Central America's export potential: Unlocking potential in rural areas: geographic analysis. Washington: World Bank. [Enlace](#).
- World Bank. (2012). Unlocking the Central America's export potential: Infrastructure for unlocking exports: SEZs, innovation and quality Systems. Washington: World Bank. [Enlace](#).
- Acuerdo marco de cooperación técnica y científica entre la República Oriental del Uruguay y el Estado Plurinacional de Bolivia (6 de Septiembre de 2012). La Paz: Estado Plurinacional de Bolivia. [Enlace](#).
- Comercio, servicios y desarrollo: los retos regulatorios e institucionales. Nota de la secretaría de la UNCTAD. [Enlace](#).



INTAL

Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe



BID

Banco Interamericano de Desarrollo